

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U003192

Державний реєстраційний номер: 0112U000421

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-01-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Прогнозування техніко-економічних характеристик тепловозів з модернізованими дизель-генераторами

Початок етапу: 10.2012

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 730-19-92

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 76

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Прогнозування техніко-економічних характеристик тепловозів з модернізованими дизель-генераторами

Назва роботи англійською:

Prediction of technical and economic characteristics of locomotives with upgraded diesel generators

Реферат українською:

Накопичений досвід модернізації тепловозів засвідчує про високу ефективність напряму оновлення локомотивного парку за рахунок модернізації наявних. Зменшення експлуатаційних витрат на обслуговування скорочується на 10 - 25 відсотків. Тепловози які не можуть бути модернізованими за рахунок зміни силової установки підлягають іншим варіантам комплексної модернізації на досвіді вітчизняних та закордонних локомотивобудівельних заводів.

Реферат англійською:

Its experience in the modernization of locomotives demonstrates the high efficiency direct upgrade of locomotive fleet by upgrading existing locomotives. Reducing operating costs for maintenance is reduced by 10 - 25 percent. Diesel can not be upgraded due to changes in the power plant to be inshymvariantam comprehensive modernization on the experience of domestic and foreign lokomotyvobudivelnih plants.5481

Індекс УДК: 629.42.02/.06; 629.45/.46.02/.06, 629.04.18; 629.1.083

Коди тематичних рубрик: 55.41.03

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Тартаковський Едуард Давидович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Вдосконалено методи по визначенню техніко-економічних характеристик тепловозів з урахуванням особливостей модернізації дизель-генераторної установки, яка може бути застосована на магістральному та промислового залізничному транспорті для прогнозування ефективності експлуатації модернізованих тепловозів.

Назва НТП англійською: Improved method to determine the technical and economic characteristics of locomotives allowing for the modernization of diesel generating set, which can be applied on major industrial and rail transport for predicting the efficiency of operation of modernized locomotives.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Залізничний транспорт України

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Теоретичне обґрунтування і розробка моделей визначення техніко-економічних показників роботи модернізованих тепловозів дозволить виконувати прогнозування зміни техніко-економічних параметрів роботи локомотивів при виконанні модернізації тепловозів та встановлення на них силових установок різної потужності від різних виробників. Впровадження результатів досліджень у наступних етапах дозволить розробити нові методики вимірювання, прогнозування техніко-економічних параметрів роботи тепловозів при різних варіантах модернізації. Впровадження цих розробок дозволить істотно знизити вартість життєвого циклу локомотивів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014-2015

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства Укрзалізниці

Перспективні ринки: Україна, Росія

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 200

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 700

Очікуваний термін окупності (років): 2

Додаткова інформація: патенти

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ломотько Денис Вікторович

Перелік осіб-виконавців

Зінківський Артем Миколайович

Тартаковський Е. Д.

Фалендиш Анатолій Петрович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

