

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U004737

Державний реєстраційний номер: 0121U113236

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-10-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Комп'ютерні технології в вирішенні задач організації та управління на автомобільному транспорті

Початок етапу: 09.2021

Закінчення етапу: 08.2022

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Комп'ютерні технології в вирішенні задач організації та управління на автомобільному транспорті

Назва роботи англійською:

Computer technologies in solving problems of organization and management of road transport

Реферат українською:

НДР присвячена дослідженню об'єктів транспортного комплексу в сучасних умовах. Об'єкт дослідження – комп'ютерні технології на автомобільному транспорті. Мета розробки – створення складних технічних та виробничих систем з застосуванням комп'ютерних технологій, які дозволять скоротити часові і вартісні витрати функціонування організаційно-технічних систем транспортного комплексу. Методи дослідження – методи штучного інтелекту, машинне навчання, генетичні алгоритми, методи розв'язання задачі комівояжера, засоби підтримки якості програмного забезпечення, інформаційно-комунікаційні технології, доповнена реальність. Результати досліджень: – Запропонована концепція конвергенції технологій доповненої реальності і штучного інтелекту для транспортних засобів спеціального призначення. – Проведено дослідження використання ІКТ та віртуальної логістики на автотранспорті; – Запропонован рекурентний метод розв'язання оптимізаційних задач про паросполучення; – Проаналізовано використання методів штучного інтелекту для створення додатків в транспортній логістики; – Проведена оцінка впливу нейро-фаззі технології на роботу інформаційної системи для управління динамічним об'єктом; – Запропонована схема застосування методології agile в практиці проектного навчання при підготовці it спеціалістів; – Проаналізовано використання мультиагентних технологій в створенні ситуаційних центрів.

Реферат англійською:

The NDR is devoted to the study of objects of the transport complex in modern conditions. The object of the study is computer technologies in road transport. The purpose of the development is to create complex technical and production systems using computer technologies that will reduce the time and cost of operating the organizational and technical systems of the transport complex. Research methods – methods of artificial intelligence, machine learning, genetic algorithms, methods of solving the traveling salesman problem, software quality support tools, information and communication technologies, augmented reality. Research results: – The proposed concept of convergence of technologies of augmented reality and artificial intelligence for vehicles of special appointment. – A study of the use of ICT and virtual logistics on motor vehicles was conducted; – A recurrent method for solving optimization problems about pairing is proposed; – The use of artificial intelligence methods for creating applications in transport logistics was analyzed; – An assessment of the impact of neuro-fuzzy technology on the operation of the information system for managing a dynamic object was carried out; – The proposed scheme of applying the agile methodology in the practice of project training in the training of IT specialists; – The use of multi-agent technology in the creation of situational centers is analyzed.

Індекс УДК: 004.8

Коди тематичних рубрик: 28.23

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ніконов Олег Якович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор, с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Ілля Андрійович

д. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Алексієв Олег Павлович

(д. т. н., 05.25.05)

Лебединський Андрій Вікторович

Маций Ольга Борисівна

(к. т. н.)

Неронов Сергій Миколайович

Пронін Сергій Вікторович

(к. т. н.)

Шапошнікова Олена Павлівна

(к. т. н.)

Шуляков Владислав Миколайович

(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку

ЗвягінцеваГ.О.

облікових документів

Телефон

+38 (057) 700-38-76

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

