

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U008787

Державний реєстраційний номер: 0111U006307

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-10-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методики технічного діагностування металоконструкцій кузовів вагонів, дослідження стану металоконструкцій кузовів 20-ти вагонів, проведення випробувань зразка вагона з визначенням залишкового ресурсу металоконструкції кузова, складання звіту з висновками та рекомендаціями.

Початок етапу: 02.2011

Закінчення етапу: 03.2011

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Комунальне підприємство "Київський метрополітен"

Код за ЄДРПОУ: 03328913

Місцезнаходження: пр. Перемоги, 35, м. Київ, Київська обл., 03035, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442385979

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 98.4

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження стану несучих металоконструкцій кузовів вагонів метрополітену (серії Е та її модифікацій) з метою визначення їх залишкового ресурсу та продовження терміну експлуатації

Назва роботи англійською:

Research of underground car body supporting iron state (series E and its modifications) for residual life determination and operation life elongation

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - кузови вагонів метрополітену серії Е та її модифікацій. Мета роботи - визначення залишкового ресурсу металоконструкцій кузовів вагонів серії Е та її модифікацій, продовження терміну експлуатації 20-ти вагонів. У звіті наведені результати обстеження технічного стану кузовів 20-ти вагонів метрополітену серії Е, Еж, Ема, Д, що вислужили призначений термін, або термін експлуатації яких наближається до призначеного, результати ходових міцносних випробувань зразка вагона серії Е 1964 року побудови, аналіз та оцінка результатів досліджень, висновки та рекомендації. За результатами досліджень визначений фактичний залишковий ресурс металоконструкції кузовів вагонів метрополітену серії Е, розроблено технічне рішення щодо можливості продовження терміну експлуатації 20-ти обстежених вагонів. Результати НДР використовуються для продовження терміну експлуатації вагонів метрополітена серії Е та її модифікацій, що вислужили призначений термін.

Реферат англійською:

The object of research is the car bodies of underground cars, series E and its modifications. The purpose of work is to determine the residual life time of car bodies metal structure of series E cars and its modifications and to elongate the service life time of 20 cars. The examination results of technical state of 20 underground car bodies of cars, series E, Еж, Ема, Д with expired service life time or with the life time approaching the specified life time, running strength tests results of prototype wagon, series E, constructed in 1964, analysis and estimation of research results, conclusions and recommendations are presented in the report. According to research results actual residual life time of car bodies metal structure of underground cars, series E was determined, technical solution on possibility of life time elongation of 20 examined cars was made. Research results are used for elongation of underground cars service life of series E and its modifications with expired life time.

Індекс УДК: 629.431/.432; 625.42; 656.42, 629.432.023.14 : 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 73.43.35

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Єжов Юрій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Стан несучих металоконструкцій кузовів вагонів метрополітену (серії Е та її модифікацій) з метою визначення їх залишкового ресурсу та продовження терміну експлуатації

Назва НТП англійською: Research of underground car body supporting iron state (series E and its modifications) for residual life determination and operation life elongation

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Під час виконання НДР було розроблено Методику технічного діагностування вагонів метрополітену, що виступили призначений термін, з метою його продовження, Висновок про технічний стан кузовів обстежених вагонів метрополітену, протокол випробувань вагона метрополітену серії Е з визначення залишкового ресурсу металоконструкції кузова, технічне рішення щодо продовження терміну служби обстежених вагонів метрополітену, звіт про НДР з висновками та рекомендаціями.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011 р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: метрополітени України

Перспективні ринки: не виявлені

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Єжов Ю.В.

Ільчишин В.В.

Бондарева І.Ю.

Донченко А.В.

Середа Т.А.

Ткачов В.І.

Троцький М.В.

Швець А.А.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

