Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U003579

Державний реєстраційний номер: 0112U002179

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-02-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження характеристик пошкоджуваності з урахуванням неоднорідності структури легких сплавів і сталей при циклічному навантажуванні.

Початок етапу: 01.2012

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут проблем міцності ім. Г.С. Писаренка НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05417319

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 285 16 87, (044) 286 16 84

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 3529.4

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження характеристик пошкоджуваності з урахуванням неоднорідності структури легких сплавів і сталей при циклічному навантажуванні.

Назва роботи англійською:

The research of damageability behaviors with a glance structural irregularity of the light alloys and steels at the cyclic loading.

Реферат українською:

Представлені результати досліджень фізико-механічних властивостей і структури сталей, титанових і алюмінієвих сплавів, сплаву на нікелевій основі на опір втоми за різних частотах навантажування з урахуванням асиметрії циклу, стану поверхні, температури і концентраторів напружень. Наведено результати експериментальних досліджень впливу умов навантаження на структурні, фрактографічні та дисипативні характеристики сплавів, які дозволили виявити основні параметри і закономірності локалізації пластичної деформації.

Реферат англійською:

Results of the study of physical and mechanical properties and structure of steel, titanium and aluminum alloys, nickel-based alloy , to withstand the fatigue loads at different frequencies in view of asymmetry of cycles , surface conditions , temperature, and stress concentrators . The results of experimental studies of the effect on structural loading conditions fractographic and dissipative characteristics of alloys , which allowed to define the basic parameters and the laws of plastic strain localization .5481

Індекс УДК: 669.017, 669.539.43

Коди тематичних рубрик: 53.49

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Писаренко Георгій Георгійович, Матохнюк Лев Євгенійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Дослідження характеристик пошкоджуваності з урахуванням неоднорідності структури легких сплавів і сталей при циклічному навантажуванні.

Назва НТП англійською: The research of damageability behaviors with a glance structural irregularity of the light alloys and steels at the cyclic loading.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Машинобудування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: В роботі накопичений експериментальний матеріал щодо впливу циклічного навантажування на процеси, що відбуваються в структурі різних класів матеріалів під час втоми, вплив конструкційних, технологічних та конструкційних чинників. Модельно представлено механізми накопиченя втомних пошкоджень, що враховують загальні положення механіки деформівного твердого тіла, процес накопичення втомних пошкоджень представлено як єдиний механізм вичерпання ресурсу пластичності матеріала на всих ствдіях пошкоджуваності.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013, 2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ПАТ "Українська залізниця", ПАТ "Укртрансгаз"

Перспективні ринки: СНД, ЄС

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Харченко Валерій Володимирович
д. т. н., 05.02.09

Перелік осіб-виконавців

Бялонович А.В.

Васинюк І.М.

Копчевський П.М.

Леонець В. А.

Лукашевич А.А.

Майло А.М.

Марченко Т.В.

Ровков В.О.

Студенникова Н.В.

Чаус Л.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

