Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U000599

Державний реєстраційний номер: 0114U002444

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-01-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Експертиза результатів спеціальних випробувань двигуна SP12.

Початок етапу: 11.2013

Закінчення етапу: 12.2019

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро "Прогрес" імені академіка О.Г.Івченка

Код за ЄДРПОУ: 14312921

Місцезнаходження: вул. Іванова, 2, м. Запоріжжя, Запорізький р-н., Запорізька обл., 69068, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): BEIJING A-STAR HOLDING CO., LTD.

Код за ЄДРПОУ: CN000000

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: Tel.#: 852-2588 1899

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 09 - договір із закордонним замовником

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7716 - кошти замовників іноземних держав

Фактичний обсяг фінансування (руб.): 4700.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Експертиза результатів спеціальних випробувань двигуна SP12.

Назва роботи англійською:

Examination of the results of SP12 engine special tests.

Реферат українською:

Звіт про НДДКР: - Технічний звіт, SP12-ТЗ-0013, 27 аркушах. Об'єкт дослідження двигун SP12 Надані Замовником документи: звіти, схеми, методики, програми випробувань, креслення випробувальної установки реверсивного пристрою двигуна SP12 для вкидання птахів, води, граду та гальки. Мета роботи Дослідно-конструкторська робота з перевірки працездатності та оцінки надійності двигуна SP12 при спеціальних випробуваннях: 1. Випробування під час потрапляння сторонніх предметів. Перевірити працездатність та оцінити ушкодження двигуна при попаданні в нього птахів, дощу та граду відповідно до вимог FAR33. 2. Випробування на непробивність. Перевірити непробивність корпусу двигуна під час обриву лопаток ротора вентилятора відповідно до вимог льотних правил у розділі FAR33. 3. Випробування впливу бокового вітру відповідно до вимог. Перевірити працездатність двигуна під час бокового вітру відповідно до вимог глави FAR 33 льотних правил. 4. Випробування системи реверсування тяги двигуна SP12. Перевірити характеристику та надійність роботи реверсивного пристрою, його узгодження з двигуном відповідно до вимог Авіаційних правил, частина 33. (АП33) Норми льотної придатності двигунів повітряних суден. 5. Прискорене випробування на тривалий ресурс та високу надійність. Перевірити працездатність двигуна з тривалим ресурсом. 6. Випробування на короткочасне припинення подачі олії. Перевірити працездатність двигуна при короткочасному припиненні подачі масла. Перевірка працездатності та оцінка надійності двигуна SP12 при проведенні спеціальних випробувань двигуна SP12 в обсязі Технічного завдання, викладеного у Додатку № 1 до Контракту № 1323/5828-156-10013/Z034/13DMAC/YZD201UA від 2. Методи дослідження Розроблено програми та методики випробувань, випущено схеми вимірювань параметрів. Експертиза наданих технічних даних виконувалася за діючими у Виконавця нормами, правилами, критеріями, досвідом проектування та експлуатації аналогічних пристроїв. 1. Перевірка працездатності та оцінка ушкоджуван

Реферат англійською:

R&D Report: - Technical Report, SP12-TO-0013, 27 pages. Research object: SP12 engine Documents provided by the Customer: reports, diagrams, methods, test programs, drawings of the test rig for the SP12 engine thrust reverser, for launching birds, water, hail and pebble projectiles. Objective Development work to test the performance and evaluate the reliability of the SP12 engine during special tests: 1. Foreign object damage impact tests. To test the performance and evaluate the engine resistance to bird, rain and hail strikes in accordance with the requirements of FAR Part 33. 2. Containment test. To test the engine casing containment of failed fan rotor blades in accordance with the requirements of FAR Part 33. 3. Crosswind effect test. To test the engine performance in crosswind conditions in accordance with the requirements of FAR Part 33. 4. Testing the thrust reverser system of the SP12 engine. To test the performance and reliability of the thrust reverser, its matching with the engine in accordance with the requirements of the Aviation Regulations, Part 33. (AP33) Airworthiness standards for aircraft engines. 5. Accelerated testing for long service life and high reliability. To test the performance of the engine with a long service life. 6. Test for short-term interruption of oil supply. To test the performance of the engine during a short-term interruption of the oil supply. Performance testing and reliability evaluation of the SP12 engine during special tests of the SP12 engine in the scope of the Requirements Specification set forth in Appendix No. 1 to Contract No. 1323/5828-156-10013/Z034/13DMAC/YZD201UA dated 17.07.2013. Research methods Test programs and procedures have been developed, schemes for measuring parameters have

been issued. The examination of the provided technical data was carried out in accordance with the Contractor's current standards, regulations, criteria, experience in similar products designing and operating. 1. Testing the perfor

Індекс УДК: 621.453/.457, 621.431.75

Коди тематичних рубрик: 55.42.47

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Дринов Олег Миколайович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Виконання експертизи технічних даних проектування, перевірку працездатності та оцінку надійності двигуна SP12, розроблених Замовником.

Назва НТП англійською: Performance testing and reliability evaluation of the SP12 engine during special tests of the SP12 engine.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічна документація

Галузь застосування: 35.30.0

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: № 1323/5828-156-10013/Z034/13DMAC/YZD201UA от 17.07.2013 р. з AVIC INTERNATIONAL HOLDING CORPORATION (AVIC INTERNATIONAL), м. Пекін, КНР виконується експертиза технічних даних проектування, перевірку працездатності та оцінку надійності двигуна SP12, розроблених Замовником, в обсязі Технічного завдання (Додаток № 1 до Контракту).

Соціально-економічна спрямованість НТП: Створення принципово нової продукції (матеріалів, технологій тощо) для забезпечення експортного потенціалу та заміщенню імпорту

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: визначається Замовником продукції.

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Кравченко Ігор Федорович

Перелік осіб-виконавців

Зуєв Сергій Леонідович

Костин Миколай Миколайович

Новіков Олександр Миколайович

Письмений Володимир Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів Мартиненко О.С.

Телефон +38 (061) 287-40-43

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

