Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U031687

Державний реєстраційний номер: 0120U102141

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-06-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Науково-прикладні засади створення підйомно-транспортних установок з композитними тяговими органами на основі метамоделювання складних багатозв'язних дискретно-континуальних механічних систем

Початок етапу: 01.2020

Закінчення етапу: 12.2022

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний технічний університет "Дніпровська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження: проспект Дмитра Яворницького, буд. 19, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567441411, 380567447339

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: проспект Перемоги, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 3686.936

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-прикладні засади створення підйомно-транспортних установок композитними тяговими органами на основі метамоделювання складних багатозв'язних дискретно-континуальних механічних систем

Назва роботи англійською:

Scientific and applied bases of creation of lifting and transporting installations with composite tractive elements based on metamodeling of complex multi-connected discrete-continual mechanical systems

Реферат українською:

На основі методів механіки композитних матеріалів і теорії пружності розроблені та досліджені комплексні математичні моделі динамічної взаємодії складових підйомно-транспортних систем і напружено-деформованого стану гнучкого композитного тягового органа з елементами шахтних та кар'єрних підйомно-транспортних установок. Встановлено закономірності формування динамічних процесів взаємодії складових підйомно-транспортної установки з гнучкими композитними тяговими органами. Встановлено закономірності механічної взаємодії елементів армування гнучкого композитного тягового органа та привідних барабанів (шківів) з урахуванням зміни механічних характеристик матеріалу його еластичної оболонки та ушкодженнями тягових елементів армування. Встановлено залежності напружено-деформованого стану композитного тягового органа при взаємодії із синхронізованою системою багатоприводних барабанів (шківів). Встановлено узагальнені залежності взаємодії композитного тягового органа з системою шківів тертя підйомно-транспортної машини, раціонального розподілу тягових та гальмівних зусиль між шківами. Обґрунтовано раціональні діагностичні параметри електромеханічних систем підйомно-транспортних установок з композитними тяговими органами. Розроблено методику аналізу напружено-деформованого стану гнучких композитних тягових органів, зумовленого технічними рішеннями, прийнятими в процесі проектування та набутими в процесі експлуатації підйомно-транспортної машини нового типу. Розроблено методичне забезпечення для розрахунку раціональних конструктивних та режимних параметрів головних вузлів електромеханічної системи підйомно-транспортної установки. Розроблено методичні рекомендації зі створення підйомно-транспортних установок з гнучкими композитними тяговими органами та методики діагностування їх складових. Розроблені рекомендації визначають основні методи створення та інженерної підтримки експлуатації підйомно-транспортних установок нового типу з композитними тягово-транспортувальними органами.

Реферат англійською:

On a basis of methods of mechanics of composite materials and the theory of elasticity, complex mathematical models of dynamic interaction of components of hoisting and transporting systems (HTS) and a stress-strain state (SSS) of a flexible composite tractive element with parts of quarry and mine HTS are developed and researched. Regularities of formation of dynamic processes of interaction of components in a lifting and transporting installation with flexible composite tractive elements are established. Regularities of mechanical interaction of reinforcement cables of flexible composite tractive elements and driving drums (pulleys) are established, taking into account the change in mechanical characteristics of elastic shell material and damage to the reinforcing tractive cables. SSS dependencies of a composite tractive element when interacting with a synchronized system of multi-drive drums (pulleys) are established. Generalized dependencies of interaction of a composite tractive element with a system of friction pulleys of a HTS, the rational distribution of tractive and braking forces between the pulleys are established. Rational diagnostic parameters of electromechanical systems of HTS with composite tractive elements are justified. A method of analysis of a SSS of flexible composite tractive elements determined by technical solutions made during the design process and acquired during the operation of a new type of hoisting and transporting machine is developed. A methodical support is developed for calculation of rational structural

and mode parameters of the main parts of electromechanical system in a HTS. Methodical recommendations for creation of HTS with flexible composite tractive elements and methods of diagnosing equipment parts are developed. The developed recommendations define the main methods of creation and engineering support for operation of a new type of lifting and transporting installations with composite tractive and transporting elements.

Індекс УДК: 621.876.1, 621.873; 621.873/.875; 621.877, 621.86.002.3, 621.86.002.2, [622.673+622.647]:[531.391+539.4]

Коди тематичних рубрик: 55.51.13, 55.51.29, 55.51.03, 55.51.09

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Колосов Дмитро Леонідович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Наукові основи розрахунку і синтезу багатоприводних систем з композитними тяговими органами. Методи створення та інженерної підтримки експлуатації підйомно-транспортних машин з композитними тягово-транспортувальними органами

Назва НТП англійською: Scientific bases of calculation and synthesis of multi-drive systems with composite tractive elements. Methods of creation and engineering support for operation of lifting and transporting machines with composite tractive and transporting elements.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Нормативні документи, Методичні документи

Галузь застосування: машинобудівна, вугільна, гірничодобувна

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виконано встановлення динамічних параметрів багатозв'язної дискретно-континуальної механічної системи підйомно-транспортної установки в нестаціонарних та робочих режимах експлуатації і закономірностей формування, перерозподілу та зміни напружено-деформованого стану гнучкого композитного тягового органа на основі визначення модельних уявлень його взаємодії з елементами підйомно-транспортної установки в експлуатаційних режимах при руйнівному і неруйнівному навантаженнях з урахуванням природних змін механічних властивостей композитних тягових органів протягом життєвого циклу. Встановлено залежності напружено-деформованого стану композитних тягових органів підйомно-транспортних установок з системою тягових шківів тертя від їх конструктивних параметрів та від природних змін механічних властивостей тягового органа в процесі експлуатації. Розроблено основи розрахунку і синтезу багатоприводних систем з декількома приводними шківами тертя і композитними тяговими органами нового типу. Науково обґрунтовані методи розрахунку та використання гнучких композитних тягово-транспортувальних органів дають змогу створити параметричний ряд підйомно-транспортних машин з композитними тяговими органами зі збільшеними термінами роботи, рівнем ефективності, експлуатаційної та екологічної безпеки.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Створення принципово нової продукції (матеріалів, технологій тощо) для забезпечення експортного потенціалу та заміщенню імпорту, Зменшення зносу обладнання, Підвищення продуктивності праці, Реалізація проекту дозволяє вирішити проблему модернізації і ефективної експлуатації підйомно-транспортного обладнання та підвищити конкурентоспроможність гірничодобувного комплексу України за рахунок

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2020

Закінчення етапу: 12.2022

Споживачі продукції: вітчизняні і закордонні підприємства, що здійснюють проектування та виготовлення гірничого підйомно-транспортного устаткування або здійснюють видобуток корисних копалин підземним способом.

Перспективні ринки: ПАТ «НКМЗ», ТОВ «ХЗПТУ», АТ «Кривбасзалізрудком», KOMAG Institute of Mining Technology, ДП «ДПІ «Кривбаспроект», НПЦ «ДТЕК», Інститут геотехнічної механіки ім. М.С. Полякова НАН

України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 6000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Спільні права на НТП

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 100000

Очікуваний термін окупності (років): 5

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Цінність результатів проекту для розвитку України і світового суспільства також полягає у збереженні екологічної чистоти довкілля і економії енергоресурсів при експлуатації шахт та глибоких кар'єрів, що комплексно вирішує важливу науково-технічну, соціально-економічну та екологічну проблему світового рівня. http://dx.doi.org/10.24425/ams.2021.139598

1. Haddad, J.S., Denyshchenko, O., Kolosov, D., Bartashevskyi, S., Rastsvietaiev, V., & Cherniaiev, O. (2021). Reducing Wear of the Mine Ropeways Components Basing Upon the Studies of Their Contact Interaction. Archives of Mining Sciences, 66(4), 579-594. DOI: 10.24425/ams.2021.139598

2. Vinogradov, B.V., Fedin, D.O., Samusia, V.I., Kolosov, D. L. (2021). Dynamic loads in self-aligning gear transmissions of heavy loaded machines, Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu, (1), 84–90. https://doi.org/10.33271/nvngu/2021-1/084

3. Chigirinsky, V., Naumenko, O. (2020). Invariant Differential Generalizations in Problems of the Elasticity Theory As Applied to Polar Coordinates. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 5/7 (107), 56-73. doi: 10.15587/1729-4061.2020.213476

4. Chigirinsky, V., Naizabekov, A., Lezhnev, S., Kuzmin, S., & Naumenko, O. (2022). Solving applied problems of elasticity theory in geomechanics using the method of argument functions of a complex variable. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 5(7 (119), 105–113. https://doi.org/10.15587/1729-4061.2022.265673

5. Chigirinsky, V., Naumenko, O. (2021). Advancing a generalized method for solving problems of continuum mechanics as applied to the cartesian coordinate system. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 5 (7 (113)), 14–24. https://doi.org/10.15587/1729-4061.2021.241287

6. Kovalevska, I., Samusia, V., Kolosov, D., Snihur, V., Pysmenkova, T. (2020). Stability of the overworked slightly metamorphosed massif around mine working. Mining of Mineral Deposits. 14(2):43-52. https://doi.org/10.33271/mining14.02.043

7. Tytov, O.O., Nadutyy, V.P., Babii, K.V., Kolosov, D.L., Kukhar, V.Yu. (2022). Flat problem to determine the forces of destruction of pieces n disintegrators while being grabbed in thick layer, Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu, (3), 67–75. https://doi.org/10.33271/nvngu/2022-3/067

8. Ilin, S., Adorska, L., Pataraia, D., Samusia, V., Ilina, S., Kholomeniuk, M. (2020). Control of technical state of mine hoisting installations. II International Conference Essays of Mining Science and Practic, Vol. 168, DOI: 10.1051/e3sconf/202016800045 https://www.e3s-conferences.org/articles/e3sconf/abs/2020/28/e3sconf_rmget2020_00045/e3sconf_rmget2020_00045.html

9. Kravets, V., Samusia, V., Kolosov, D., Bas, K., Onyshchenko, S. (2020). Discrete mathematical model of travelling wave of conveyor transport. II International Conference Essays of Mining Science and Practic, Vol. 168, DOI: 10.1051/e3sconf/202016800030 https://www.e3s-conferences.org/articles/e3sconf/abs/2020/28/e3sconf_rmget2020_00030/e3sconf_rmget2020_00030.html

10. Вплив розривів груп тросів на міцність гумотросового тягово-транспортувального органа / І.В. Бельмас, Д.Л. Колосов, О.М. Долгов, Г.І. Танцура, С.В. Онищенко // Збірник наукових праць НГУ. – Дніпро: НТУ «Дніпровська політехніка». – 2021. – №64. – С. 166-174. Режим доступу: https://doi.org/10.33271/crpnmu/64.166

11. Напружено-деформований стан гнучкого композитного тягового органа нерегулярної будови / І.В. Бельмас, Д.Л. Колосов, О.М. Долгов, Т.О. Чечель, О.М. Воробйова // Збірник наукових праць НГУ. – Дніпро: НТУ «Дніпровська політехніка». – 2021. – №66. – С. 116-124. Режим доступу: https://doi.org/10.33271/crpnmu/66.116

12. Напружений стан стрічки потужного конвеєра з розривом групи тросів / Д.Л. Колосов, О.І. Білоус, Г.І. Танцура, С.В. Онищенко, О.М. Воробйова // Збірник наукових праць НГУ. – Дніпро: НТУ «Дніпровська політехніка». – 2021.– №66. – С. 125-131. Режим доступу: https://doi.org/10.33271/crpnmu/66.125

13. Вплив нелінійності деформування тросів гумотросового каната на його напружено-деформований стан / Д.Л. Колосов, В.І. Самуся, Г.І. Танцура, О.І. Білоус, О.М. Воробйова // Збірник наукових праць НГУ. – Дніпро: НТУ «Дніпровська політехніка». – 2021. – №66. – С. 132-139. Режим доступу: https://doi.org/10.33271/crpnmu/66.132

14. Часткове відновлення тягової спроможності гумотросового тягового органа з ушкодженою тросовою основою / І.В. Бельмас, Д.Л. Колосов, С.В. Онищенко, І.Т. Бобильова // Збірник наукових праць Національного гірничого університету. – Дніпро. – 2020. – №60. – С. 196-206. https://doi.org/10.33271/crpnmu/60.196

15. Вплив відхилень розташування посудини шахтної підйомної установки на напружений стан головного гумотросового каната / Д.Л. Колосов, О.І. Білоус, Г.І. Танцура, С.В. Онищенко, О.М. Черниш // Збірник наукових праць Національного гірничого університету. □ 2020. □ №62. – С. 196-204. http://znp.nmu.org.ua/pdf/2020/62/PDF/18.pdf

16. Вплив зміни в часі механічних властивостей гуми на напружений стан гумотросового тягового органа з ушкодженим тросом / І.В. Бельмас, Д.Л. Колосов, Т.О. Чечель, О.М. Воробйова, О.М. Черниш // Збірник наукових праць Національного гірничого університету. □ 2020. □ №62. – С. 149-155. http://znp.nmu.org.ua/pdf/2020/62/PDF/13.pdf

17. Дослідження напруженого стану оболонки композитного тягового органа від дії дотичного навантаження / Д.Л. Колосов, С.В. Онищенко, О.І. Білоус, Г.І. Танцура // Гірнича електромеханіка та автоматика / Наук.-техн. зб. – 2020. – Вип. 103. – С. 92-98. https://gea.nmu.org.ua/ua/ntz/archive/103/103.pdf

18. Колосов Д.Л. Обґрунтування методу розрахунку напружено-деформованого стану підйомного гумотросового каната з урахуванням впливу розривів тросової основи та комплексу чинників / Д.Л. Колосов, С.В. Онищенко // Збірник наукових праць НГУ. – Дніпро: НТУ «Дніпровська політехніка». – 2020. – №63. С. 98-114. https://doi.org/10.33271/crpnmu/63.098

19. Аналіз впливу повороту посудини підйомної машини на напружений стан головного гумотросового каната / І.В. Бельмас, Д.Л. Колосов, О.М. Долгов, С.В. Онищенко, Г.І. Танцура, О.І. Білоус // Збірник наукових праць НГУ. – Дніпро: НТУ «Дніпровська політехніка». – 2022. – №70. С. 91–98. https://doi.org/10.33271/crpnmu/70.091

20. Напружено-деформований стан композитного каната з урахуванням впливу нелінійності його деформування та розриву елементу армування / І.В. Бельмас, Д.Л. Колосов, С.В. Онищенко, О.І. Білоус, Г.І.

Танцура, П.В. Черниш, // Збірник наукових праць НГУ. – Дніпро: НТУ «Дніпровська політехніка». – 2022. – №70. С. 99-106. Режим доступу: https://doi.org/10.33271/crpnmu/70.099

21. Алгоритм розрахунку на міцність конвеєрної стрічки з отворами / І.В. Бельмас, Д.Л. Колосов, О.І. Білоус, Г.І. Танцура, І.Т. Бобильова // Збірник наукових праць ДДТУ (технічні науки). – Каменське: ДДТУ, Тематичний випуск. Теорія, технологія і машини для обробки металів. – 2020. – С. 91-95. DOI: 10.31319/2519-2884.tm.2020.18

22. Вплив дефекту приєднання вантового канату на його напружений стан / І.В. Бельмас, Д.Л. Колосов, О.І. Білоус, Г.І. Танцура, Ю.Ю. Гупало // Збірник наукових праць ДДТУ (технічні науки). – Каменське: ДДТУ, Тематичний випуск. Теорія, технологія і машини для обробки металів.– 2020. – С. 101-105. DOI: 10.31319/2519-2884.tm.2020.20

23. Вимоги до механічних властивостей складових стрічки підвісного конвеєра/ І.В. Бельмас, Д.Л. Колосов, О.І. Білоус, Г.І. Танцура, О.В. Сай // Збірник наукових праць ДДТУ (технічні науки). – Каменське: ДДТУ, Тематичний випуск. Теорія, технологія і машини для обробки металів. – 2020. – С. 95-101. DOI: 10.31319/2519-2884.tm.2020.19

24. Design-induced operational changes of stress-strain state in flat rubber-cable tractive element of hoisting and transporting machine / D. L. Kolosov, V. I. Samusia, O. I. Bilous, H. I. Tantsura, S. V. Onyshchenko // Prospects for developing resource-saving technologies in mineral mining and processing : multi-authored monograph. - Petroșani, Romania : UNIVERSITAS Publishing, 2022. - PP. 214-241. DOI: 10.31713/m1108

25. Stress-strain state of flexible composite tractive element with cable breakages at tubular-shaped and transitional areas / I. V. Belmas, D. L. Kolosov, V. I. Samusia, A. L. Kolosov, S. V. Onyshchenko // Prospects for developing resource-saving technologies in mineral mining and processing : multi-authored monograph. - Petroșani, Romania : UNIVERSITAS Publishing, 2022. - PP. 435-467. DOI: 10.31713/m1117

26. Alpatov, A., Kravets, V. ., Kolosov, D., Kravets, V., & Lapkhanov, E. (2021). Algorithm for the set of similarity criteria formation for a physical process in the class of homogeneous functions. Transactions on Machine Learning and Artificial Intelligence, 9(6), 38–43. https://doi.org/10.14738/tmlai.96.11295

27. Гірничотранспртні системи глибоких та надглибоких кар'єрів: монографія / Молдабаєв, С.К., Шустов, А.А., Султанбекова, Ж.Ж., & Адамчук, А.А. Satbayev University, 2020. – 482 с. https://scholar.google.com.ua/citations?view_op=view_citation&hl=en&user=xpi8dj0AAAAJ&sortby=pubdate&citation_

28. Dolgov A.M., Kolosov D.L., Mechanics of Machines [Text]: Study Guide – D.: NTU «Dnipro university of technology», 2020. – 64 p. http://ir.nmu.org.ua/handle/123456789/156355?locale-attribute=de

29. Долгов О. М. Механічні властивості та конструкційна міцність матеріалів [Електронний ресурс] : навч. посіб. / О. М. Долгов, Д. Л. Колосов ; Мін-во освіти і науки України, Нац. техн. ун-т «Дніпровська політехніка». – Дніпро : НТУ «Дніпровська політехніка», 2022. – 70 с. http://ir.nmu.org.ua/handle/123456789/160176

30. Патент на винахід Республіки Казахстан № 35001 (KZ) Устройство для перегрузки скальных пород из конвейера в железнодорожный транспорт / С.К. Молдабаєв, С.В. Кузьменко, Є.С. Калюжний, О.О. Шустов, Абен Елдос. Опубл. 16.04.2021. Бюл. №15. https://official.satbayev.university/upload/base/2022/03/35001.pdf

31. Патент на винахід № 121786, МПК B 66 F 7/24, E21C 41/26, E21C 41/30, E 21C 47/00, Денищенко О.В., Барташевський С.Є., Система карпєрного транспорту / № a 2018 04514; заявл. 24/04/2018; опубл. 27.07.2020. Бюл. № 14 29. https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1445171/

32. Патент на винахід Республіки Казахстан № 34721 (KZ) Транспортна установка для доробки приконтурних запасів під ціликами залізничних шляхів / С.К. Молдабаєв, С.В. Кузьменко, Є.С. Калюжний, А.А. Адамчук, О.О. Шустов. Опубл. 20.11.2020. Бюл. №46. https://official.satbayev.university/upload/base/2022/03/34721.pdf

33. Патент на винахід № 126207, E21F 13/02 (2006.01), B61B 7/04 (2006.01), B61D 11/00. Канатна транспортна система / О.В. Денищенко, С.Є Барташевський, А.О. Герасименко, О.М. Коптовець, І.В. Інюткін, Л.І. Барташевська, Ю.М. Барташевська; Нац. техн. ун-т Дніпр. політех. – a202001979; заявл. 23.03.2020; опубл. 31.08.2022, бюл. № 35/2022 https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1703853/

34. Пат. 143942, B65G 35/00, B29D 29/06 (2006.01). Стрічковий конвеєр / С.Є Барташевський, О.В. Денищенко, А.О. Герасименко, П.А. Дьячков, Л.М. Посунько, Л.І. Барташевська; Нац. техн. ун-т Дніпр. політех. – u202000330; заявл. 21.01.2020; опубл. 25.08.2020, бюл. № 16/2020. https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1449410/

35. Патент на винахід № 121981, B61B 7/00, E21F 13/00, E21F 13/04 (2006.01). Канатна дорога / О.В. Денищенко, С.Є Барташевський; Нац. техн. ун-т Дніпр. політех. – a201706975; опубл. 25.08.2020, бюл. № 16/2020. https://sis.nipo.gov.ua/uk/search/detail/1449264/

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Азюковський Олександр Олександрович
к. т. н., 05.09.03

Перелік осіб-виконавців

Ільїна Інна Сергіївна
(к. т. н., 05.05.06)

Інкін Олександр Вікторович
(д. т. н., 05.15.02)

Балахонцев Олександр Васильович
(к. т. н., 05.09.03)

Барташевський Станіслав Євгенович
(к. т. н., 05.15.02)

Бобришов Олександр Олексійович

Воробйова Олена Миколаївна

Денищенко Олександр Валерійович
(к. т. н., 05.05.06)

Загриценко Аліна Миколаївна
(д. т. н., 05.15.09)

Зіборов Кирило Альбертович
(к. т. н., 05.02.01)

Кириченко Євген Олексійович
(д.т.н., 05.05.06)

Комiссаров Юрій Олексійович

Коптовець Олександр Миколайович
(д. т. н., 05.05.06)

Кравець Володимир Вікторович
(проф., 05.02.00)

Крівда Віталій Валерійович
(к. т. н., 05.15.03)

Куваєв Володимир Миколайович
(д.т.н., 05.13.07)

Литвин Вадим Вікторович
(к. т. н., 05.22.01)

Науменко Олена Геннадіївна

Оксень Юрій Іванович
(к.т.н., 05.05.06, 05.15.11)

Онищенко Сергій Валерійович
(к. т. н., 05.02.09)

Расцвєтаєв Валерій Олександрович
(к. т. н.)

Ропай Валерій Андрійович
(д.т.н., 05.05.06)

Самуся Володимир Ілліч
(д. т. н., 05.05.06)

Трофимова Олена Павлівна

Холоменюк Михайло Васильйович
(к. т. н.)

Хрипливець Юлія Володимирівна

Чеберячко Іван Михайлович
(к. т. н., 05.05.06)

Черниш Олег Миколайович
(к. т. н., 05.02.09)

Черниш Павло Віталійович
(аспірант)

Чечель Тарас Олегович
(молодший науковий співробітник)

Чорнуха Леонід Іванович

Шевчук Олена Володимирівна
(молодший науковий співробітник)

Шустов Олександр Олександрович
(к. т. н., 05.15.03)

Шустова Ганна Олеговна

Щербакова Ірина Іванівна

Відповідальний за підготовку облікових документів Шломіна Людмила Семенівна

Телефон +38 (056) 373-07-02

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності