Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U101814

Державний реєстраційний номер: 0119U103723

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-02-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: СТП. Залізничний транспорт. Засоби рейкової дефектоскопії. Організація роботи

Початок етапу: 11.2017

Закінчення етапу: 09.2018

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567765947, 380562471866

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Філія "Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту" публічного акціонерного товариства "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 40081293

Місцезнаходження: вул. І. Федорова, 39, м. Київ, Київська обл., 03038, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444656892

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 104.88

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

СТП. Залізничний транспорт. Засоби рейкової дефектоскопії. Організація роботи

Назва роботи англійською:

Enterprise standard. Railways. Means of rail flaw detection. Organization of work

Реферат українською:

Діагностика стану рейок засобами рейкової дефектоскопії (ЗРД) є однією з основних складових поточного утримання колійного господарства. ЗРД призначені для своєчасного виявлення небезпечних дефектів у рейках та елементах стрілочних переводів.

Реферат англійською:

Diagnosis of the condition of rails by means of rail defectoscopy (ZDF) is one of the main components of the current maintenance of the track economy. RMS are intended for timely detection of dangerous defects in the rails and elements of switches.

Індекс УДК: 625.1;625.3, 625.17

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Арбузов Максим Анатолійович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: «СТП. Залізничний транспорт. Засоби рейкової дефектоскопії. Організація роботи»

Назва НТП англійською: «STP. Railways. Means of rail flaw detection. Organization of work »

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативні документи

Галузь застосування: Підприємства АТ "Укрзалізниця"

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: «СТП. Залізничний транспорт. Засоби рейкової дефектоскопії. Організація роботи» складається з 15 розділів, в яких відображено вимоги до персоналу, вимоги охорони праці під час виконання робіт з неруйнівного контролю, норми періодичності контролю, форми ведення облікових і звітних документів з рейкової дефектоскопії, методика розрахунку потреби ЗРД та штату операторів. Також представлена організація роботи мобільних ЗРД, дільниць дефектоскопії дистанцій колії, постів дефектоскопії рейкозварювальних поїздів, технічні характеристики дефектоскопного обладнання, порядок та технологія виконання робіт з неруйнівного контролю.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Зменшення зносу обладнання, Забезпечення безпеки руху поїздів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 11.2017

Закінчення етапу: 09.2018

Споживачі продукції: Підприємства АТ "Укрзалізниця"

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Пшінько Олександр Миколайович
д. т. н., 05.05.00

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів Коваленко В.В.

Телефон +38 (056) 373-15-96

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

