

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U002600

Державний реєстраційний номер: 0117U002560

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-05-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вибір напрямку дослідження, теоретичні та аналітичні дослідження

Початок етапу: 01.2017

Закінчення етапу: 01.2018

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український науково-дослідний інститут цивільного захисту

Код за ЄДРПОУ: 37814631

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайних ситуацій

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 044-280-18-01

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державна служба України з надзвичайних ситуацій

Код за ЄДРПОУ: 38516849

Місцезнаходження: вул. Олесь Гончара, 55-А, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442473178

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 1006080

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 2157.22
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Обґрунтування та розробка технологій інноваційного розвитку системи управління безпекою польотів суб'єктів державної авіації України

Назва роботи англійською:

Justification and development of innovative technologies development of safety management of state aviation

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - діюча система безпеки польотів суб'єктів державної авіації України. Мета дослідження - науково обґрунтувати теоретичні, методичні та організаційно-економічні засади впровадження інноваційних рішень і технологій в систему управління безпекою польотів суб'єктів державної авіації України. Предмет дослідження - інноваційні рішення і технології функціонування системи безпеки польотів державної авіації України. У роботі проведено аналіз поточного стану аварійності повітряних суден авіації України як об'єкту докладання інноваційних технологій в авіаційній системі; розглянуто та обґрунтовано можливість застосування комплексного підходу в процесі формування і функціонування системи управління безпекою польотів державної авіації України, що має інноваційний характер; вивчено закордонний досвід оцінки ризику прогнозованих подій, запобігання яким є основним завданням існуючих систем безпеки польотів; проведено порівняльний аналіз стану інноваційних технологій в інформаційних системах, спрямованих на забезпечення безпеки польотів повітряних суден суб'єктів державної авіації України; визначено основні теоретико-методологічні напрями удосконалення інноваційних процесів виявлення факторів ризику безпеки польотів державної авіації України. НДР призначена для ДСНС України та територіальних органів ДСНС України, та для забезпечення безпеки польотів державної авіації України та екіпажів повітряних суден.

Реферат англійською:

The object of the research is the current system of flights safety of the subjects of the State Aviation of Ukraine. The purpose of the research is to scientifically substantiate the theoretical, methodological, organizational and economic principles of the implementation of innovative solutions and technologies into the management system of flights safety of subjects of the State Aviation of Ukraine. The subject of the research - innovative solutions and technologies of the operation of the system of flights safety of the State Aviation of Ukraine. The paper analyzes the current state of accidents of aircraft of the Aviation of Ukraine as an object of application of innovative technologies in the Aviation system; the possibility of applying an integrated approach in the process of formation and functioning of the management system of flights safety of the State Aviation of Ukraine, which has an innovative character, is considered and substantiated; the foreign experience of risk assessment of the predicted events, the prevention of which is the main task of the existing system of flights safety, is studied; a comparative analysis of the status of innovative technologies in information systems. aimed at ensuring the safety of aircraft flights of the subjects of the State Aviation of Ukraine, is conducted; the main theoretical and methodological directions of improvement of innovative processes of detection of risk factors of flights safety of the State Aviation of Ukraine are determined. The research work is intended for the State Emergency Service (SES) of Ukraine and the territorial bodies of the SES of Ukraine, and to ensure the flights safety of the State Aviation of Ukraine and crews of aircraft.

Індекс УДК: 351.814.2; 656.7.08, 351.814.2; 656.7.08

Коди тематичних рубрик: 73.37.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шевченко Віктор Леонтійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Аналітичний огляд щодо стану безпеки польотів в Україні і світі та стану інноваційних технологій.

Назва НТП англійською: Analytical review of the state of flights safety in Ukraine and the world and the state of innovative technologies.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: аналітичний огляд

Галузь застосування: цивільний захист

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проведено аналіз поточного стану аварійності повітряних суден авіації України як об'єкту докладання інноваційних технологій в авіаційній системі; вивчено закордонний досвід оцінки ризику прогнозованих подій, запобігання яким є основним завданням існуючих систем безпеки польотів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: -

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Управління авіації та авіаційного пошуку і рятування ДСНС України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 0

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 0

Очікуваний термін окупності (років): -

Додаткова інформація: --

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Кропивницький Віталій Станіславович

к. т. н., 05.22.20

Перелік осіб-виконавців

Гурник А.В.

Куньо М.Д.

Литовченко А.О.

Хижняк В.В.

Ядченко Д.М.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

