

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005047

Державний реєстраційний номер: 0110U000371

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-02-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методики технічної діагностики агрегатів і вузлів рухомого складу автомобільного транспорту

Початок етапу: 01.2010

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071045

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048)7058489

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071045

Місцезнаходження: пр. Шевченка, 1, м. Одеса, Одеська обл., 65044, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380487058322

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Управління технологічними процесами на підприємствах автомобільного транспорту

Назва роботи англійською:

Management technological processes on the enterprises of motor transport

Реферат українською:

Підвищення ефективності управління технологічними процесами на підприємствах автомобільного транспорту за рахунок розробки і удосконалення методів технічної діагностики ходової частини автомобілів на прикладі стенду SDL 260, розробка математичної моделі процесу функціонування автотранспортного підприємства, обґрунтування методології проектування автомобільних систем як об'єктів міждисциплінарних досліджень.

Реферат англійською:

Increase of efficiency of management technological processes on the enterprises of motor transport due to development and improvement of methods of technical diagnostics of working part of cars on the example of equipment SDL 260, development of mathematical model of process of functioning of motor transport enterprise, ground of methodology of research of the motor-car systems as objects of acrossdiscipline researches.

Індекс УДК: 656.13;658.012.011.56; 656.13:004, 656.135

Коди тематичних рубрик: 73.31.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Максимов В. Г.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика технічної діагностики агрегатів і вузлів рухомого складу автомобільного транспорту

Назва НТП англійською: Methodology of technical diagnostics of aggregates and knots of composition of motor transport

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: Автомобілі та автомобільне господарство.

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Представлені пропозиції дозволяють підвищити ефективність управління технологічними процесами на підприємствах автомобільного транспорту за рахунок розробки і удосконалення методів технічної діагностики ходової частини автомобілів на прикладі стенду SDL 260, розробки математичної моделі процесу функціонування автотранспортного підприємства, обґрунтування методології проектування автомобільних систем як об'єктів міждисциплінарних досліджень.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства автомобільного транспорту, станції технічного обслуговування автомобілів

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Копитчук Микола Борисович

Перелік осіб-виконавців

Арцибашева Н.М.

Барсуков А.І.

Блінков О.О.

Гайдено М.О.

Гончарова О.Є.

Ковра О.В.

Колесніченко М.О.

Максимов В.Г.

Ніцевич О.Д.

Оробей В.Ф.

Пономаренко А.А.

Пурич Д.О.

Рупалова В.В.

Теплечук А.М.

Ткачов О.А.

Чабан С.Г.

Янченко А.І.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

