

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U002938

Державний реєстраційний номер: 0122U000287

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-02-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Послуги з розробки нормативного документу. Розроблення стандарту підприємства «Система стандартів безпеки праці. Вимоги безпеки під час технічного обслуговування і ремонту вантажних вагонів та рефрижераторного рухомого складу»

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, буд. 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577301939, 380577714683

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Філія "Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту" Акціонерного товариства "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 40081293

Місцезнаходження: вул. І. Федорова, буд. 39, м. Київ, 03038, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444653810

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 162.960
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Послуги з розробки нормативного документу. Розроблення стандарту підприємства "Система стандартів безпеки праці. Вимоги безпеки під час технічного обслуговування і ремонту вантажних вагонів та рефрижераторного рухомого складу"

Назва роботи англійською:

Regulatory document development services. Development of the enterprise standard "System of labor safety standards. Safety requirements for maintenance and repair of freight cars and refrigerated rolling stock "

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – Послуги з розробки нормативного документу. Розроблення стандарту підприємства «Система стандартів безпеки праці. Вимоги безпеки під час технічного обслуговування і ремонту вантажних вагонів та рефрижераторного рухомого складу». Мета роботи – Розроблення проекту стандарту підприємства. Вимоги охорони праці під час технічного обслуговування і ремонту вантажних вагонів, рефрижераторного рухомого складу визначалися НПАОП 63.21-1.24-03 «Правила охорони праці під час технічного обслуговування і ремонту вантажних вагонів, рефрижераторного рухомого складу». Однак відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 18.12.2017 №1022-р вищевказані Правила втратили чинність. Результатом роботи буде розроблений проект стандарту підприємства, що встановлює вимоги безпеки під час організації та виконання робіт з технічного обслуговування і ремонту вантажних вагонів, рефрижераторного рухомого складу в підрозділах товариства. Прийнятий стандарт підприємства буде застосований у виробничих (структурних) підрозділах регіональних філій, філій АТ «Укрзалізниця». Потреба в розробці стандарту обумовлена необхідністю визначення основних вимог безпеки, що спрямовані на запобігання нещасним випадкам на виробництві в підрозділах вагонного господарства, що здійснюють роботи з технічного обслуговування і ремонту вантажних вагонів та рефрижераторного рухомого складу. Цей стандарт входить до системи стандартів безпеки праці.

Реферат англійською:

Object of research - Services for the development of regulatory documents. Development of the enterprise standard "System of labor safety standards. Safety requirements for maintenance and repair of freight cars and refrigerated rolling stock. Purpose - Development of a draft enterprise standard. Requirements for labor protection during maintenance and repair of freight cars, refrigerated rolling stock were determined by NPAOP 63.21-1.24-03 "Rules of labor protection during maintenance and repair of freight cars, refrigerated rolling stock". However, in accordance with the order of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated 18.12.2017 №1022-r, the above Rules have expired. The result will be a draft enterprise standard that sets safety requirements for the organization and implementation of maintenance and repair of freight cars, refrigerated rolling stock in the company's divisions. The adopted standard of the enterprise will be applied in production (structural) divisions of regional branches, branches of JSC Ukrzaliznytsia. The need to develop a standard is due to the need to determine the basic safety requirements aimed at preventing accidents at work in the units of the railway industry, performing work on maintenance and repair of freight cars and refrigerated rolling stock. This standard is part of the system of occupational safety standards.

Індекс УДК: 629.41/.42, 629.41/.42

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Каграманян Артур Олександрович

Науковий ступінь:к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Нормативно-технічна документація щодо забезпечення вимог безпеки під час організації та виконання робіт з технічного обслуговування і ремонту вантажних вагонів, рефрижераторного рухомого складу в підрозділах товариства.

Назва НТП англійською: Regulatory document development services. Development of the enterprise standard "System of labor safety standards. Safety requirements for maintenance and repair of freight cars and refrigerated rolling stock "

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Результатом роботи буде розроблений проект стандарту підприємства, що встановлює вимоги безпеки під час організації та виконання робіт з технічного обслуговування і ремонту вантажних вагонів, рефрижер

Галузь застосування: Залізничний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Стандарт уведено вперше

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2022

Закінчення етапу: 12.2022

Споживачі продукції: Структурні підрозділи АТ "Укрзалізниця"

Перспективні ринки: Ринок транспортних послуг

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 200

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 200

Очікуваний термін окупності (років): 1

Додаткова інформація: -

ІХ. Бібліографічний опис

ДСТУ 2489-94-94 (ГОСТ 12.3.047-94) Система стандартів безпеки праці. Контактне зварювання. Вимоги безпеки

ДСТУ 3273-95 Безпечність промислових підприємств. Загальні положення та вимоги

ДСТУ 4100:2021 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування

ДСТУ 4183:2003 Знаки колійні та сигнальні, що їх застосовують на залізничному транспорті. Загальні технічні умови

ДСТУ 4241:2003 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні та інформаційні табло зі змінною інформацією. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 7237:2011 Система стандартів безпеки праці. Електробезпека. Загальні вимоги та номенклатура видів захисту

ДСТУ 7598:2014 Вагони вантажні. Загальні вимоги до розрахунків та проектування нових і модернізованих вагонів колії 1520 мм (несамохідних)

ДСТУ 8828:2019 Пожежна безпека. Загальні положення

ДСТУ Б А.3.2-7:2009 Система стандартів безпеки праці. Роботи фарбувальні. Вимоги безпеки

ДСТУ Б А.3.2-14:2011 Система стандартів безпеки праці. Експлуатація водопровідних і каналізаційних споруд і мереж. Загальні вимоги безпеки (ГОСТ 12.3.006-75, MOD)

ДСТУ EN 12464-1:2016 (EN 12464-1:2011, IDT) Світло та освітлення. Освітлення робочих місць. Частина 1. Внутрішні робочі місця

ДСТУ EN 12464-2:2016 (EN 12464-2:2014, IDT) Світло та освітлення. Освітлення робочих місць. Частина 2. Зовнішні робочі місця

ДСТУ EN ISO 7010:2019 (EN ISO 7010:2012; A1:2014; A2:2014; A3:2014; A4:2014; A5:2015; A6:2016; A7:2017, IDT; ISO 7010:2011; Amd 1:2012; Amd 2:2012; Amd 3:2012; Amd 4:2013; Amd 5:2014; Amd 6:2014; Amd 7:2016, IDT) Графічні символи. Кольори та знаки безпеки. Зареєстровані знаки безпеки

ДСТУ OIML D 11:2019 (OIML D 11:2013, IDT) Загальні вимоги до засобів вимірювальної техніки. Умови навколишнього середовища

ДСТУ ГОСТ 33211:2017 (ГОСТ 33211-2014, IDT) Вагони вантажні. Вимоги до міцності та динамічних якостей.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Панченко Сергій Володимирович

д. т. н., 05.22.20

Перелік осіб-виконавців

Бондаренко В'ячеслав Володимирович
(к.т.н., 05.22.07)

Гребенюк Віталій Анатолійович

Захарченко Вячеслав Вікторович
(к. т. н., 05.05.03)

Каграманян Артур Олександрович
(к. т. н., 05.05.03)

Мартинов Ігор Ернстович
(д. т. н., 05.22.07)

Панченко Владислав Вадимович
(к. т. н., 05.22.09)

Панченко Сергій Володимирович
(д. т. н., 05.22.20)

Равлюк Василь Григорович
(к. т. н., 05.22.07)

Шкурпела Олександра Володимирівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Захарченко Вячеслав Вікторович

Телефон

+38 (099) 738-91-19

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

