

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0210U005520

Державний реєстраційний номер: 0107U009968

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-12-2010

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Розробка та впровадження організаційних і економічних рекомендацій по мінімізації втрат підприємства від негативного впливу шкідливих матеріалів в дорожньому будівництві

Початок етапу: 01.2009

Закінчення етапу: 12.2009

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2809937

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Формування джерел покриття витрат на здійснення виробничої діяльності на транспорті

Назва роботи англійською:

Formation of sources of a covering of expenses for fulfilment of industrial activity on transport

Реферат українською:

Звіт про НДР: 80 с., 7 рис., 8 табл., 4 додатки, 62 джерела. Розглянуто джерела професійних ризиків у дорожньому будівництві, умови формування професійних ризиків на підприємствах транспорту і дорожнього будівництва. Визначені шкідливі фактори, які обумовлюють високі рівні нещасних випадків і професійних захворювань. Доведено, що витрати на охорону праці є основним елементом попереджувальної концепції управління професійним ризиком. Наведені і структуровані методи управління професійними ризиками. Встановлено, що перевага з трьох можливих стратегій ставлення до ризику: уникання, прийняття, зниження – повинна надаватись останній. Визначено, що стратегія зниження базується на методах попереджувального характеру.

Реферат англійською:

The report about SWR: 80 pages, 7 images, 8 tables, 4 appendices, 62 sources. Considered a source of occupational risks in road construction, conditions of formation of occupational risks in the business of transport and road construction. Defined harmful factors that cause high levels of accidents and occupational diseases. It is shown that the costs of health and safety warning is an essential element of the concept of professional risk. The following structured methods and management of occupational risks. Established that the advantage of three possible strategies attitude to risk: avoidance, acceptance, reduction – should be given last. Determined that the reduction strategy is based on the methods of preventive character.

Індекс УДК: 656.13, 656.13

Коди тематичних рубрик: 73.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Базилюк Антоніна Василівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Визначення механізму нарахування амортизації основних фондів в дорожньому господарстві

Назва НТП англійською: The determination of the mechanism of the depreciation method of basic funds in road sector.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: 1

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена концепція та методика нарахування амортизації основних фондів в дорожньому господарстві

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: жовтень 2010р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: 1 дорожньо-будівельні організації

Перспективні ринки: 1

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Антоненко Н.В.

Бабич Л.М.

Базиліук А.В.

Безуглий А.О.

Бойко Н.В.

Боровик Н.А.

Горобінська І.В.

Гошовська В.В.

Дзюба О.М.

Жулин О.В.

Зайончик Л.Г.

Карлова І.О.

Концева В.В.

Корольова О.І.

Масалітіна В.В.

Назаренко Я.Я.

Наконечна С.А.

Рижанкова Г.М.

Хребет В.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

