

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U000887

Державний реєстраційний номер: 0123U100517

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-01-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Концепція оцінювання показників енергоефективності військової спеціальної та автомобільної техніки

Початок етапу: 01.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: проспект Перемоги, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221, +380444813221, mon@mon.gov.ua

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 992.112
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення ефективності робочих процесів військової автомобільної техніки за рахунок використання інтелектуальних систем

Назва роботи англійською:

Increasing the efficiency of work processes of military automotive equipment due to the use of intelligent systems

Реферат українською:

Об'єкт дослідження (розробки) – робочі процеси та енергетичні витрати військової спеціальної та автомобільної техніки. Предмет дослідження (розробки) – визначення шляхів покращення експлуатаційних властивостей та енергоефективності військової спеціальної та автомобільної техніки і методів їх реалізації. Мета роботи – підвищення ефективності використання військової автомобільної техніки за рахунок впровадження інтелектуальної системи ефективного керування машиною з можливістю дистанційного моніторингу показників та впровадження енергоефективних та енергозберігаючих систем для збільшення продуктивності шляхом зниження тривалості циклу та зменшення витрати палива.

Реферат англійською:

The object of research (development) is work processes and energy costs of special military and automotive equipment. The subject of research (development) is the determination of ways to improve the operational properties and energy efficiency of military special and automotive equipment and methods of their implementation. The purpose of the work is to increase the efficiency of the use of military automotive equipment by implementing an intelligent system for effective control of the machine with the possibility of remote monitoring of indicators and the introduction of energy-efficient and energy-saving systems to increase productivity by reducing the cycle time and reducing fuel consumption.

Індекс УДК: 656.13;658.012.011.56; 656.13:004

Коди тематичних рубрик: 73.31.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Клец Дмитро Михайлович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Концепція оцінювання показників ефективності робочого циклу спеціальної техніки з урахування енергозберігаючих технологій

Назва НТП англійською: The concept of evaluating indicators of the efficiency of the work cycle of special equipment taking into account energy-saving technologies

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Методичні документи

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Запропоновано концепцію оцінювання техніко-економічних показників машин за визначенням загального ККД. Встановлено, що більш високий повний ККД та, відповідно, найменшу відносну використану потужність мають машини оснащені гібридними приводами та гідроакумуючими системами. На підставі теоретичних та експериментальних досліджень за запропонованою концепцією оцінювання складено порівняльну таблицю техніко-економічних показників.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Ілля Андрійович

д. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Бриль Ігор Іванович

Лебединський Андрій Володимирович

(к.т.н.)

Лущенко Андрій Олександрович

Мусаєв Заур Разилович

(к.т.н.)

Олейнікова Олександра Михайлівна

(к.т.н.)

Холодов Михайло Павлович

(к. т. н.)

Шаповаленко Владислав Олексійович

Щукін Олександр Вікторович

(к. т. н.)

Ярита Олександр Олександрович

(к. т. н.)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Прилепо А.В.

Телефон

+38 (097) 494-81-75

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

