Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U001001

Державний реєстраційний номер: 0116U007447

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-01-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Доповнити та удосконалити Збірники типових технологічних карт на роботи з нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування за сучасними технологіями" (п. пл. 125).

Початок етапу: 09.2016

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 275

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Доповнити та удосконалити Збірники типових технологічних карт на роботи з нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування за сучасними технологіями. (п. пл. 125)

Назва роботи англійською:

Supplement and improve the Collections of model flow sheets for the works on new construction, reconstruction, repair and operating maintenance of public roads using modern technology (item 125 of the Plan).

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - технології виконання робіт з будівництва, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування за сучасними технологіями. Мета роботи - розроблення типових технологічних карт на роботи з нового будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання на автомобільних доріг з використанням сучасної техніки, матеріалів та новітніх технологій для удосконалення та наповнення фонду НД Укравтодору технологічною документацією. Метод дослідження - аналіз, систематизація та узагальнення вихідних даних, необхідних для розроблення технологічних карт; приведення положень технологічних карт до вимог чинних нормативних документів.

Реферат англійською:

The object of study is the technology of the construction, repair and operating maintenance of public roads using modern technologies. The purpose of the study is development of standard flow sheets for work on new construction, reconstruction, repair and operating maintenance on roads using modern equipment, materials and up-to-date technologies to improve and to fill ND Ukravtodor fund with technical documentation. The method of research is analysis, systematization and summarization of initial data needed to develop flow sheets; bringing provisions of flow sheets to the requirements of current regulations.

Індекс УДК: 625.7/.8, 331:625.76

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ілляш Сергій Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-219:2016 Типова технологічна карта на будівництво водопропускної труби з гофрованого склопластику на автомобільній дорозі.

Назва НТП англійською: TTK 37641918/03450778-219:2016 A typicalflow sheeton construction of culvert of corrugatedfiberglass plastic on road.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при виконанні робіт з будівництва водопропускної труби з гофрованого склопластику на автомобільній дорозі загального користування та містить технологічну послідовність і методи виконання робіт. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт та іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників з правилами виконання комплексу будівельних робіт з будівництва водопропускної труби з гофрованого склопластику на автомобільній дорозі. Клас кільцевої жорсткості (SN6) водопропускної труби з гофрованого склопластику у цій ТТК підібрано на основі оцінки її розміщення та наступних характеристик монтажу: вид ґрунту, що використовується для основи та засипки; глибина прокладання водопропускної труби; висота ґрунтових вод; величина транспортного навантаження. Для розрахунку у цій ТТК, в тілі земляного полотна автомобільної дороги II категорії заввишки 2,0 м, прий

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською:ТТК 37641918/03450778-218:2016 Типова технологічна карта на будівництво водопропускної труби із збірного залізобетону на автомобільній дорозі.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-218:2016 A typicalflow sheetonconstruction of culvertof precast concrete on road.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при виконанні робіт з будівництва водопропускної труби із збірного залізобетону на автомобільній дорозі загального користування та містить технологічну послідовність і методи виконання робіт. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт та іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників з правилами виконання комплексу будівельних робіт з влаштування водопропускної труби із збірного залізобетону на автомобільній дорозі. У цій ТТК водопропускну трубу із збірного залізобетону підібрано на основі оцінки її розміщення та наступних характеристик монтажу: вид ґрунту, що використовується для основи та засипки; глибина прокладання водопропускної труби; висота ґрунтових вод; величина транспортного навантаження. Для розрахунку у цій ТТК, в тілі земляного полотна автомобільної дороги II категорії заввишки 3,0 м, прийнято влаштування одноочкової водопропуск

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-217:2016 Типова технологічна карта на виконання робіт з аварійної ліквідації вибоїн асфальтобетонних покриттів гарячою асфальтобетонною сумішшю без

обрубування країв на автомобільних дорогах.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-217:2016 A typicalflow sheetonwork performance ofemergency elimination of asphalt pavement pot hole by hot asphalt mix without edge cutting on roads.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при виконанні робіт з аварійної ліквідації вибоїн асфальтобетонних покриттів автомобільних доріг загального користування гарячою асфальтобетонною сумішшю без обрубування країв вибоїни. ТТК призначена для використання при розробці Проектів виконання робіт та іншої організаційно- технологічної документації, а також з метою ознайомлення (навчання) робітників та інженерно-технічних працівників з правилами виробництва комплексу робіт з аварійної ліквідації вибоїн асфальтобетонних покриттів автомобільної дороги. У всіх випадках застосування ТТК необхідна прив'язка її до місцевих умов виконання робіт, які необхідно приймати з урахуванням впливу дорожньо-кліматичних умов згідно з ДБН В.2.3-4. В якості ремонтного матеріалу для закладення вибоїн, у цій ТТК, використовуються гарячі асфальтобетонні суміші (ДСТУ Б В.2.7-119). Роботи з аварійної ліквідації вибоїн можна виконувати при відсутній можливості виконання поточного ремонту асфальтобетонного покр

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-216:2016 Типова технологічна карта на розробку ґрунту виїмки глибиною до 12 м бульдозером та екскаватором при влаштуванні земляного полотна на автомобільних дорогах.

Назва НТП англійською:ТТК 37641918/03450778-216:2016 A typicalflow sheetonexcavation worksto 12 mdepth by bulldozer and excavator at pavement placement on roads.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) застосовується при розробці ґрунту виїмки глибиною до 12 м бульдозером та екскаватором при влаштуванні земляного полотна на автомобільних дорогах загального користування (далі - автомобільних дорогах) II категорії. ТТК призначена для використання при розробці Проектів виконання робіт (ПВР) та іншої організаційно- технологічної документації, а також з метою ознайомлення (навчання) робітників та інженерно-технічних працівників з правилами виробництва комплексу робіт з влаштуванні земляного полотна на автомобільних дорогах. Цією ТТК передбачена розробка ґрунту виїмки глибиною до 12 м бульдозером та екскаватором при влаштуванні земляного полотна комплексною механізованою ланкою із застосуванням ведучих механізмів:екскаватор CAT 325 BLH, обладнаний прямою лопатою, місткістю ковша 1,25 м.; два бульдозера CAT D5 H, потужністю 97 кВт кожен. Влаштування піонерної траншеї виконується бульдозером CAT D5 H; планування укосів виїмки виконується екскаватором-драглайн ЕО-5119, потужні

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-215:2016 Типова технологічна карта на влаштування земляного полотна на болотах I та II типів з частковим виторфовуванням на автомобільних дорогах.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-215:2016 A typicalflow sheeton placement of pavement on marshes of I and II type with partialturfelimination on roads.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при влаштуванні земляного полотна автомобільних доріг загального користування (далі - автомобільних доріг) на болотах I та II типів з частковим виторфовуванням та містить технологічну послідовність і методи виконання робіт. ТТК розроблена на зведення земляного полотна висотою до 3 м (для доріг III категорії) на болотах I і II типів (при товщині торфу більше 4 м (6 м у цій ТТК)) з частковим виторфовунням та заміною його мінеральним дренуючим ґрунтом ґрунтом. В якості ведучого механізму використовується екскаватор-драглайн з розширеними гусеницями, з ковшем з суцільною ріжучою кромкою місткістю 1 м. ТТК передбачено виторфовування болота поперечними траншеями. Продуктивність екскаватора при виторфовунні - до 95 м./год. Крутість укосів траншеї виторфовування призначають від (1:0) до (1:0,5) залежно від прийнятого способу виробництва робіт, при влаштуванні траншеї драглайном - (1:0). У всіх випадках застосування цієї ТТК необхідна прив'язка її до міс

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-214:2016 Типова технологічна карта на влаштування тротуару з асфальтобетонним покриттям на автомобільній дорозі.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-214:2016 A typicalflow sheet on placement of footway with asphalt pavement on road.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при влаштуванні тротуару з асфальтобетонним покриттям на автомобільній дорозі загального користування (далі - автомобільної дороги) та містить технологічну послідовність і методи виконання робіт. ТТК призначена для використання при розробці Проектів виконання робіт (ПВР) та іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення (навчання) робітників та інженерно-технічних працівників з правилами виробництва комплексу робіт з влаштування тротуару з асфальтобетонним покриттям в житловій забудові або вздовж автомобільної дороги, з шириною пішохідної частини тротуару 1,5 м. У цій ТТК наведена схема технологічного процесу, викладені оптимальні рішення по влаштуванню тротуару з асфальтобетонним покриттям, наведено дані з контролю якості та приймання робіт, вимоги промислової безпеки та охорони праці при виконанні робіт. У всіх випадках застосування цієї ТТК необхідна прив'язка її до місцевих дорожньо-кліматичних умов при уточн

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-210:2016 Типова технологічна карта на ремонт водопропускних труб методом релайнінгу на автомобільних дорогах.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-210:2016 A typicalflow sheet on repair of culvert by trenchless method of sanation.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при виконанні ремонту водопропускних труб на автомобільних дорогах загального користування (далі - автомобільних дорогах) методом релайнінгу з використанням композитних труб та містить технологічну послідовність і методи виконання робіт. ТТК призначена для використання при розробці Проектів виконання робіт (ПВР) та іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення (навчання) робітників та інженерно-технічних працівників з правилами виробництва комплексу робіт з виконання ремонту водопропускних труб на автомобільних дорогах методом релайнінгу з використанням композитних труб. Визначення та оцінювання технічного стану дорожніх труб та конструкцій що знаходяться в експлуатації на автомобільних дорогах виконують у відповідності до будівельних норм і нормативних документів. У цій ТТК наведена схема технологічного процесу, викладені оптимальні рішення з виконання ремонту водопропускної труби методом релайнінгу, наведено д

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-211:2016 Типова технологічна карта на виконання робіт з ліквідації вибоїн асфальтобетонних покриттів із застосуванням установки для розігріву асфальтобетонного покриття "Міра 3" на автомобільних дорогах.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-211:2016 A typicalflow sheet on work performance of asphalt pavement pot hole elimination using plant for heating asphalt pavement"Mira 3" on roads.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП:Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при виконанні робіт з ліквідації вибоїн асфальтобетонного покриття на автомобільних дорогах загального користування із застосуванням установки "Міра 3".ТТК призначена для використання при розробці Проектів виконання робіт та іншої організаційно- технологічної документації, а також з метою ознайомлення (навчання) робітників та інженерно-технічних працівників з правилами виробництва комплексу робіт з ліквідації вибоїн асфальтобетонного покриття. В якості ремонтного матеріалу для закладення вибоїн використовується знятий старий асфальтобетон із додаванням до нього в необхідній кількості мінерального матеріалу та в'яжучого. ТТК передбачено заходи, спрямовані на скорочення термінів ремонту, зниження трудомісткості та собівартості робіт, забезпечення високої якості робіт та дотримання правил техніки безпеки, пожежної безпеки, виробничої санітарії та охорони праці. У всіх випадках застосування цієї ТТК необхідна прив'язка її до місцевих умов згідно

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-213:2016 Типова технологічна карта на влаштування бетонних водовідвідних відкритих лотків на узбіччі автомобільних доріг для відведення води з проїзної частини.

Назва НТП англійською: ТТК 37641918/03450778-213:2016 A typicalflow sheet on placement ofconcrete open barrelon the side of roadsto drain water from the carriageway.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) застосовується при влаштуванні водоскидних споруд зі

збірних бетонних відкритих лотків на узбіччі проїзної частини автомобільної дороги загального користування (далі - автомобільної дороги) на дорогах II категорії (ДБН В.2.3-4). Цей вид дренажних лотків встановлюється по краях автодоріг, куди по ухилу стікає велика кількість дощових і талих вод. У залежності від площі поверхні проїзної частини і водопропускної здатності використовують прикрайкові дренажні лотки відкритого типу різних розмірів. Прикрайкові дренажні лотки встановлюються на межі проїзної частини та її узбіччя, розміщуються вздовж дорожнього полотна з метою забезпечення найбільш тривалого збереження міцнісних характеристик дорожнього покриття, завдяки влаштуванню захисту земляного полотна від вимивання, що збільшує міжремонтний термін служби доріг та штучних споруд. Цією ТТК передбачено влаштування прикрайкових дорожніх бетонних лотків типу Б 1-25-50 довжиною 1000 мм. Технологічна карта розроблена на основі

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: ТТК 37641918/03450778-212:2016 Типова технологічна карта на влаштування поздовжніх водовідвідних лотків із збірного бетону для відведення води з проїзної частини автомобільної дороги.

Назва НТП англійською: TTK 37641918/03450778-212:2016 A typicalflow sheet on placement of lengthwise barrel of precast concreteto drain water from the carriageway of road.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця типова технологічна карта (ТТК) застосовується при влаштуванні поздовжніх водовідвідних лотків із збірного бетону для відведення води з проїзної частини автомобільної дороги загального користування зі збірних бетонних лотків на дорогах II категорії (ДБН В.2.3-4). Цією ТТК передбачено

влаштування бетонних лотків з прохідним каналом 200 мм (клас навантаження А15 - Е600). ТТК розроблена на основі принципів наукової організації праці та призначена для використання при розробці проектів виконання робіт і організації праці на будівельних об'єктах. ТТК призначена для виконавців робіт, майстрів і бригадирів, які виконують роботи з будівництва поздовжнього водовідведення, а також працівників технічного нагляду Замовника і розрахована на конкретні умови виконання робіт в І-й температурній зоні України. Водоскиди з проїзної частини влаштовують на ділянках з затяжними ухилами, в місцях зустрічних поздовжніх ухилів, а також на підходах до мостів і шляхопроводів. Розташування водоскидів визначають за проектом, у ск

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Ілляш С.І.

Безуглий А.О,

Зеленський В.А.

Ракович І.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

