Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U007194

Державний реєстраційний номер: 0111U009942

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-07-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Економіко-математичні методи та моделі управління розвитком підприємств морського транспорту

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048)236165,(0482)235588

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380662471573

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 24

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Економіко-математичні методи та моделі управління розвитком морського транспорту

Назва роботи англійською:

Economical mathematical methodds and models development of marine transport

Реферат українською:

Звіт про НДР: 93с., 23 рис., 6 табл., 109 посилань. Об'єкт дослідження - управління розвитком і виробничою діяльністю підприємств морського транспорту України та виробничо-транспортних систем. Ціль роботи - розробка методів та моделей управління виробничою діяльністю та розвитком флота, портів та виробничо-транспортних систем. В роботі відображене рішення питань розвитку портової логістичної системи як фактор одержання конкурентних переваг портів, рівноваги виробничо-транспортної системи зі зворотним завантаженням контейнерів. Пропонується оцінка ризику інвестиційних проектів методом імітаційного моделювання. Розглянуті підходи до оцінки економічного потенціалу підприємства та методи стимулювання ефективного його використання . Розроблена розширена модель олігополії Курно для злиття фірм та розраховані ефекти монополізації вертикального ринку. Досліджується взаємозв'язок розвитку економіки та транспортної галузі., виконується оптимізація функцій корисності домогосподарств на макроекономічному рівні.

Реферат англійською:

The object of research is a management of Ukraine maritime transport enterprises , manufacture - transportation system development and production activity. The questions of the port logistic system development as a factor of competition advantages are considered. Equilibrium in manufacture-transportation system with back load of containers are determined. The investment projects risk estimation on basis imitation modeling is purposed. The methods of approach to estimate and using stimulate of enterprises economic potential are defined. The interdependency of economic and transport development is recearched.

Індекс УДК: 656.6, 516.86:656.612

Коди тематичних рубрик: 73.34

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Махуренко Геннадій Сергійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Економіко-математичні методи та моделі управління розвитком підприємств морського транспорту

Назва НТП англійською: Economical mathematical methods and models development of marine transport enterprises

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методичні рекомендації

Галузь застосування: Морський транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методичні рекомендації щодо управління проектами розвитку підприємств морського транспорту на підставі розроблених алгоритмів, методів та моделей

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає міністерство

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: різні підприємства морського транспорту

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Асаул А.Н. Производственно-экономический потенциал и деловая активность субъектов предпринимательской деятельности / Асаул А.Н., Войнаренко М.П., Князев С.Я., Рзаева Т.Г. - С.Пб. :АНО ИПЭВ, 2011. - 312 с. 13. Должанський І.З., Загорна Т.О., Удалих О.О.,Герасименко І.М., Ращупкіна В.М. У 67 Управління потенціалом підприємства. // Навчальний посібник. - К. : Центр навчальної літератури, 2006. - 362 с.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Морозова Ірина Володимирівна

Перелік осіб-виконавців

Боу-Торган Д.П.

Горб О.С.

Гіріна О.Б.

Конєвцева Н.О.

Москалюк Л.В.

Мєльніков С.В.

Степанов В.В.

Степанок Н.Ю.

Холоденко А.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

