

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0208U005592

Державний реєстраційний номер: 0106U005702

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-06-2008

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Контроль та оцінка динамічної навантаженості елементів конструкції швидкісного рухомого складу і штучних споруд за кінематичною інформацією, яка сформована інерційною системою.

Початок етапу: 01.2006

Закінчення етапу: 12.2007

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 – договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Контроль та оцінка динамічної навантаженості елементів конструкції швидкісного рухомого складу і штучних споруд за кінематичною інформацією, яка сформована інерційною системою.

Назва роботи англійською:

The control and estimation dynamic loading of elements of a design of a high-speed rolling stock and artificial constructions under the kinematics information generated by inertial system.

Реферат українською:

Проведена кількісна оцінка динамічної навантаженості залізничного екіпажу при швидкісному русі рейковою колією з урахуванням локальних нерівностей, її плану та профілю. Запропоновано метод, який базується на використанні нелінійних рівнянь руху Ейлера-Лагранжа, що представлені кватерніонними матрицями та сучасними інерціальними системами. Розроблено програмно-апаратний комплекс, який дозволяє відстежувати поточний стан динамічної навантаженості та відповідних показників ходових якостей рухомого складу.

Реферат англійською:

This paper presents the results of the quantitative analysis of the effects produced by dynamic loading and occasional unevenness, planes and profiles in rail lines onto a high-speed railway vehicle. The authors have suggested a method based on the use of Euler-Lagrange non-linear equations of motion represented by quaternion matrices and modern inertial systems. A set of hardware and software has been also developed for monitoring current dynamic loads and other relevant parameters of rolling stock propulsion.

Індекс УДК: 629.42.02/.06; 629.45/.46.02/.06, 629.73:531

Коди тематичних рубрик: 55.41.03

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кравець Віктор Володимирович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Протокол № 5 від 25.12.2007 р. рішення Вченої ради університету.5490

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мямлін Сергій Віталійович

д. т. н., 05.22.07

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

