

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U100503

Державний реєстраційний номер: 0119U100064

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-02-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Організація та проведення попередніх та приймальних випробувань дослідного зразка надресорної балки і рами візка пасажирського вагона

Початок етапу: 06.2017

Закінчення етапу: 12.2017

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ТОВ "Науково-виробниче підприємство "Укртрансакад" (ТОВ "НВП "Укртрансакад")

Код за ЄДРПОУ: 32406215

Місцезнаходження: Бульвар Зоряний, б. 1, корп. 1, офіс 3, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49107, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0567870338

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Акціонерне товариство "Дніпровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів" (АТ "Дніпровагонрембуд")

Код за ЄДРПОУ: 00554514

Місцезнаходження: вул. Універсальна, 10, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49024, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 376-40-59, 725-47-68

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 686
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Організація та проведення попередніх та приймальних випробувань дослідного зразка надресорної балки і рами візка пасажирського вагона

Назва роботи англійською:

Organization and conducting of preliminary and acceptance tests of a prototype of a skid beam and a frame of a passenger car

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - організація та проведення попередніх та приймальних випробувань дослідного зразка надресорної балки і рами візка пасажирського вагона. Виконання зазначеної роботи дозволить оновити парк візків пасажирських вагонів колії 1520 мм, що виведені з експлуатації через вичерпаний ресурс існуючого парку. Використання результатів випробувань надасть можливість здійснити імпортозаміщення основних несучих конструкцій візків пасажирських вагонів.

Реферат англійською:

The object of the study is the organization and carrying out of preliminary and acceptance tests of a prototype of a superstring beam and a frame of a trolley of a passenger car. Execution of the specified work will allow to update the park of carriages of passenger railways 1520 mm, which were withdrawn from operation due to the exhausted resource of the existing park. The use of test results will enable the import substitution of the main carrier structures of passenger carriages.

Індекс УДК: 656.2, 629.44

Коди тематичних рубрик: 73.29, 73.29.61.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Пінчук Олена Петрівна

Науковий ступінь: к. е. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Експертний висновок про відповідність рами і надресорної балки вимогам нормативної та конструкторської документації. Акт приймальної комісії Дослідних зразків рами візка УТА-40-2.00.00.00.000. Акт приймальної комісії Дослідних зразків балки надресорної УТА-40-1.00.00.00.000.

Назва НТП англійською: Expert opinion on the conformity of the frame and overhead beam to the requirements of normative and design documentation. The act of the admission committee of the prototype of the frame of the cart UTA-40-2.00.00.00.000. The act of the admission committee of the prototype of the beam of overhead UTA-40-1.00.00.00.000.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Протоколи попередніх та приймальних випробувань дослідного зразка надресорної балки і рами візка пасажирського вагона

Галузь застосування: Вагонне господарство залізничного транспорту загального користування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Рама та надресорна балка є основні тримальні елементи візка й під час експлуатування піддаються дії різноманітних навантажень, до цього ж опір втоми рами та надресорної балки визначає безпеку руху вагона. Згідно з вимогами нормативної документації для того, щоб підтвердити готовність виробництва до випуску продукції, треба провести приймальні випробування та оцінити відповідність рами і надресорної балки вимогам нормативної документації на підставі результатів проведених приймальних випробувань.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Збільшення обсягів виробництва, Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 06.2017

Закінчення етапу: 12.2017

Споживачі продукції: Пасажирське господарство залізничного транспорту при виконанні ремонту вагонів

Перспективні ринки: Пасажирське господарство залізничного транспорту при виконанні ремонту вагонів

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Нормы для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм» (1996 р.)

ДСТУ 7774:2015 «Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги. Загально- технічні норми для розрахування та проектування механічної частини вагонів»

РД 24.050.37-95 «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и ходовые качества»

ПМ 4.1.00715 "Рама та балка надресорна візка типу КВЗ ЦНИИ пасажирських вагонів. Програма та методика приймальних випробувань."

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пінчук Олена Петрівна
к. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку
облікових документів

Трепак С.Ю.

Телефон

+38 (067) 346-08-10

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності

