

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U003191

Державний реєстраційний номер: 0111U002240

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-01-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження та розробка методів автоматизованого керування рухомим складом залізничного транспорту

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057)771-46-83

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 107
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження та розробка методів автоматизованого керування рухомим складом залізничного транспорту

Назва роботи англійською:

Research-and-development methods of the automated management mobile composition of railway transport

Реферат українською:

Розроблено наукову концепцію формування удосконалених методів та моделей оптимального керування рухомим складом залізничного транспорту з урахуванням особливостей об'єктів керування і нової форми подання законів управління, що дозволяє підвищити показники їх енергоефективності та зменшити експлуатаційні витрати

Реферат англійською:

It been developed the scientific concept of improved methods and optimal control models of rolling stock on railway transport formation taking into account features of controlled object and new mode of control profile presenting that improves energy efficiency indicators and reduces operating costs⁵⁴⁸¹

Індекс УДК: 656.2:658.012.011.56; 656.2:004, 629.4.053.3

Коди тематичних рубрик: 73.29.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бабаєв Михайло Михайлович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розроблено наукову концепцію формування удосконалених методів та моделей оптимального керування рухомим складом залізничного транспорту з урахуванням особливостей об'єктів керування і нової форми подання законів управління, що дозволяє підвищити показники їх енергоефективності та зменшити експлуатаційні витрати

Назва НТП англійською: It been developed the scientific concept of improved methods and optimal control models of rolling stock on railway transport formation taking into account features of controlled object and new mode of control profile presenting that improves energy efficiency indicators and reduces operating costs

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Залізничний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Теоретично обґрунтована можливість визначення оптимальних законів керування процесами руху поїздів на основі нейронних мереж, що дозволило запропонувати нові методи керування тяговим електроприводом. Вірогідність отриманих досліджень підтверджується збіжністю теоретичних результатів і результатів з обробки експериментальних даних, отриманих у ході функціонування розроблених імітаційних моделей

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства залізничного транспорту

Перспективні ринки: Україна, Росія

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 500

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 10000

Очікуваний термін окупності (років): 2

Додаткова інформація: документація

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ломотько Денис Вікторович

Перелік осіб-виконавців

Ананьєва О. М.

Бабаєв М. М.

Блиндюк В. С.

Давиденко М. Г.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

