Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U002034

Державний реєстраційний номер: 0116U008811

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-01-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу:

Назва етапу:

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Вид звітного документа:

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 700-38-76

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Служба автомобільних доріг в Сумській області

Код за ЄДРПОУ: 24014538

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 8(0542)62-47-95

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 48.95

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Визначення інтенсивності руху автотранспорту на автомобільних дорогах державного значення у Сумській області: Р-44 Суми-Путивль-Глухів км 84, Р-60 Кролевець-Конотоп-Ромни-Пирятин км 105, Р-46 Харків-Охтирка км 94, Р-61 Батурин-Конотоп-Суми км 98

Назва роботи англійською:

The assessment of intensity of movement of vehicles on motor roads of state significance in the Sumy region: P-44 Sumy-Putyvl-Hlukhiv km 84, R-60 Krolevets-Konotop-Romny-Pyriatyn km 105, R-46 Kharkiv-Okhtyrka km 94, P-61 Baturyn-Konotop-Sumy 98 km

Реферат українською:

Розроблено технічна документація з визначення інтенсивності руху автотранспорту на автомобільних дорогах державного значення у Сумській області

Реферат англійською:

Developed technical documentation for determining the intensity of movement of vehicles on motor roads of state significance in the Sumy region5481

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.7/.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Угненко Євгенія Борисівна

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технічна документація з визначення інтенсивності руху автотранспорту

Назва НТП англійською: Technical documentation for determining the intensity of traffic

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технична документація

Галузь застосування: 73.10.2 Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розробка технічної документації з визначення інтенсивності руху автотранспорту на автомобільних дорогах державного значення у Сумській області

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає замовник

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Державне агентство Укравтодор

Перспективні ринки: підприємства України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Богомолов Віктор Олександрович

д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Перова О.С.

Твердохліб С.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

