

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U003829

Державний реєстраційний номер: 0116U008768

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-08-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення і оптимізація транспортних процесів автомобільного транспорту міста та промислових регіонів.

Початок етапу: 09.2016

Закінчення етапу: 06.2017

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (629) т. 44-66-72, 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення і оптимізація транспортних процесів автомобільного транспорту міста та промислових регіонів.

Назва роботи англійською:

Improvement and optimization of transport processes Road Transport cities and industrial regions.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - автотранспортні процеси міст та промислових регіонів Мета роботи - удосконалення транспортної роботи автомобільного транспорту у транспортній мережі міста за рахунок впровадження оціночних критеріїв, що дозволяють якісний моніторинг робочих процесів як в організації і управлінні автомобільними перевезеннями, так і організації та управлінні дорожнім рухом; дослідження нових і удосконалення існуючих форм організації транспортного процесу, впровадження удосконалених методів технічного обслуговування і ремонту автомобілів, організаційних процесів автомобільних перевезень у навчальний процес. Методи досліджень: імітаційне та математичне моделювання, математична обробка статистичних даних, статистичний аналіз, теоретичні і експериментальні дослідження, аналітичні, хронометражні, розрахунково-теоретичні та ін. Розроблено технологію й устаткування для відновлення зношених деталей автомобільного транспорту методом електродугового наплавлення економнолегованим матеріалом. Дано практичні рекомендації щодо вибору режимів відновлення. Для формування ефективної системи обслуговування пасажирів на автомобільному транспорті запропоновано розробку комплексної системи оцінювання параметрів якості пасажирського сервісу; що дозволить звести до мінімуму або зовсім ліквідувати невідповідність між очікуваним і фактичним рівнем якості пасажирських автомобільних перевезень. Розроблено механізм оцінки сумісності окремих напрямків (маневрів) у фазі (сигнальній групі) на перехресті. Доведено можливість кількісної оцінки потенційних конфліктів транспортних засобів на перехресті з урахуванням показників безпеки руху. Розроблено математичний опис перехрестя, придатний для зручної обробки. Розроблено методiku кількісної оцінки потенційних конфліктів транспортних засобів на перехресті з урахуванням показників безпеки руху. Проаналізовано підходи у забезпеченні ефективності системи перевезень на прикладі Маріупольського промислового вузла, що дозволило виявити основну групу факторів та її вплив на ефективність і стійкість транспортної системи. На основі виконаних досліджень сформовано робочу гіпотезу подальшого дослідження. На основі комплексного застосування симплекс-методу і теорії графів сформовано модель управління транспортними потоками на основі матриці переходів фазових станів транспортних потоків в міському середовищі. Сформовано поняття конфліктні транспортні потоки в міському середовищі, яке визначає природу векторної поліспрямованості руху муніципальних і промислових потоків на географічному просторі, обмеженого жорсткої конфігурацією транспортного каркаса міського середовища. Обрано механізм кількісної оцінки кожної конфліктної точки та їх сукупності на основі п'ятибальної системи оцінювання вузлів вулично-дорожньої мережі.

Реферат англійською:

Object of research - motor processes cities and industrial regions Purpose - improving the transport of road transport in the urban transport system by introducing evaluation criteria to monitor the quality of business processes both in the organization and management of road transport and organizing and managing traffic; researching new and improving existing forms of transport process, the introduction of improved methods of maintenance and repair of vehicles, road transport organizational processes in the learning process. Methods: simulation and mathematical modeling, mathematical processing of statistical data, statistical analysis, theoretical and experimental research, analytical, time and motion, settlement-theoretical and others. The technology and equipment to repair worn parts of road transport by electric welding Sparingly material. Practical advice on

choosing the mode of recovery. To form an effective passenger service systems in road transport proposed development of a comprehensive system for evaluating quality parameters of passenger service; that will minimize or completely eliminate the discrepancy between the expected and the actual level of quality passenger road transport. The mechanism assess the compatibility of certain areas (maneuver) in phase (signal group) at the crossroads. The possibility of quantitative evaluation of potential conflicts of vehicles at the intersection of performance based safety. A mathematical description intersection suitable for easy handling. A method for quantitative assessment of potential conflicts of vehicles at the intersection of performance based safety. The approaches to ensure the efficiency of the transportation system on the example of Mariupol industrial unit, which revealed a core group of factors and their impact on the effectiveness and sustainability of the transport system. Based on the research formed a working hypothesis for further research. Based on the integrated use of simplex method and theory of graphs generated traffic management model based on transitions matrix phase states of traffic in the urban environment. Formed concept conflict traffic flow in the urban environment, which determines the nature of the motion vector polispryamovanosti municipal and industrial flows on the geographical area bounded by a rigid frame configuration of transport urban environment. Chosen mechanism for quantitative assessment of each point of the conflict and their combination based on a five-point rating system nodes of the road network.

Індекс УДК: 656:1; 656:001.8, 656.135.2 (047.31)

Коди тематичних рубрик: 73.01.07

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Пірч Ігор Іванович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Практичні рекомендації щодо вибору режимів відновлення зношених деталей автомобільного транспорту. Комплексна система оцінювання параметрів якості пасажирського сервісу. Механізм оцінки сумісності окремих напрямків (маневрів) у фазі (сигнальній групі) на перехресті.

Назва НТП англійською: Practical recommendations are in relation to the choice of the modes of proceeding in the threadbare details of motor transport. Complex system of evaluation of parameters of quality of passenger service. A mechanism of estimation of compatibility of separate directions (manoeuvres) is in a phase (to the alarm group) on crossing.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: Н49.3 Інший пасажирський наземний транспорт Н 49.4 Вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей Н 52.2 Допоміжна діяльність у сфері транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: 1. Одним з найбільш простих, доступних і дешевих способів відновлення зношених деталей автомобільного транспорту є електродугове наплавлення економнолегованим матеріалом 30ХГСА. Подальше збільшення зносостійкості і ресурсу роботи відновлених наплавленням зношених деталей можливо поверхневою плазмовою обробкою. Зносостійкість деталей автомобільного транспорту як нових, так і підданих відновлюваному наплавленню і плазмовому зміцненню, може бути підвищена в 1,5 ... 2,0 рази. Плазмове поверхнєве зміцнення дозволяє підвищити експлуатаційні характеристики напилених покриттів. Розроблено технологію й устаткування для поверхневого плазмового зміцнення. Дано практичні рекомендації щодо вибору режимів зміцнення. 2. Використання комплексних показників якості в процесі управління пасажирськими автотранспортними підприємствами в значній мірі може сприяти підвищенню якості обслуговування населення міськими пасажирськими перевезеннями. Для формування ефективної системи обслуговування пасажирів на автомобільному транспо

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: наступні роки

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Департамент транспорту і зв'язку Маріупольської міської ради, студенти факультету транспортних технологій

Перспективні ринки: Департамент транспорту і зв'язку Маріупольської міської ради

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Бурлакова Галина Юріївна

Пірч Ігор Іванович

Сенатосенко Володимир Анатолійович

Ступак Віктор Вікторович

Український Євген Олександрович

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є

відповідальним за реєстрацію наукової

діяльності

