

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U002140

Державний реєстраційний номер: 0114U000119

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-02-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вибір та обґрунтування вихідних даних для теоретичних досліджень експлуатаційних властивостей автопоїздів та автомобілів з різними енергетичними установками.

Початок етапу: 01.2014

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 280-42-52

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Поліпшення експлуатаційних властивостей автопоїздів та автомобілів з різними енергетичними установками

Назва роботи англійською:

Improve the performance of trains and cars with different power plants

Реферат українською:

Проведено дослідження впливу кутів встановлення мостів автопоїздів на їх експлуатаційні властивості; проведено аналіз криволінійного руху автопоїзда за подвійного приводу управління на передню вісь напівпричепа; визначено способи поліпшення індикаторних та ефективних показників двигуна ЗМЗ-4063 при роботі на генераторному газі; розроблено математичну модель глушника шуму "поршневий - плюс"; запропоновано конструкцію безступінчастій коробки передач з кулачковими патронами замкового типу, планетарною передачею та гідравлічним приводом; запропоновано підвіску автотранспортного засобу із зубчастим механізмом використання енергії переміщення підресорених та невідресорених мас; досліджено вплив параметрів керуючого колісного модуля на стійкість руху автомобіля та шляхи вдосконалення антиблокувальних систем автомобілів

Реферат англійською:

The study of the influence of the angles of the axles of the trucks on their performance characteristics; analysis of curvilinear motion of trains over a dual control on the front axle of the trailer; identified ways to improve the indicator and efficient performance of the engine ЗМЗ-4063 when working on the generator gas; mathematical model of silencer "piston - plus"; the proposed design of the continuously variable transmission with jaw chucks castle-type, planetary gear and the hydraulic actuator; proposed suspension of the vehicle with the gear the mechanism of energy use move the sprung and unsprung masses; the influence of the parameters of the control wheel module on the stability of the vehicle is in motion and ways to improve the antilocking systems for cars

Індекс УДК: 629.3, 629.113

Коди тематичних рубрик: 55.43

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сахно Володимир Прохорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації щодо покращення експлуатаційних властивостей автомобілів та автопоїздів.

Назва НТП англійською: Selection and justification of baseline data for theoretical studies of performance characteristics of trucks and vehicles with different power plants

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: Автомобільний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проведено дослідження впливу кутів встановлення мостів автопоїздів на їх експлуатаційні властивості; проведено аналіз криволінійного руху автопоїзда за подвійного приводу управління на передню вісь напівпричепа; визначено способи поліпшення індикаторних та ефективних показників двигуна ЗМЗ-4063 при роботі на генераторному газі; розроблено математичну модель глушника шуму "поршневий - плюс"; запропоновано конструкцію безступінчастій коробки передач з кулачковими патронами замкового типу, планетарною передачею та гідравлічним приводом; запропоновано підвіску автотранспортного засобу із зубчастим механізмом використання енергії переміщення підресорених та непідресорених мас; досліджено вплив параметрів керуючого колісного модуля на стійкість руху автомобіля та шляхи вдосконалення антиблокувальних систем автомобілів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Автомобільні перевізники різних форм власності та виробники автотранспортних засобів

Перспективні ринки: Автомобільний ринок України.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Босенко В.М.

Ковальчук Г.О.

Корпач О.А.

Поляков В.М.

Сахно В.П.

Сирота В.І.

Тімков О.М.

Федоров В.В.

Філіпова Г.А.

Яновський В.В.

Ященко Д.М.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

