

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U005359

Державний реєстраційний номер: 0112U003320

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-08-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення експлуатаційних випробувань до досягнення пробігу 50 тис. км. Обробка результатів випробувань та складання звіту

Початок етапу: 03.2011

Закінчення етапу: 11.2011

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 42

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Проведення експлуатаційних випробувань візків моделі 68-7041 та систем життєзабезпечення пасажирського вагона моделі 61-788Б. Том. 3 Експлуатаційні випробування систем життєзабезпечення (електрообладнання та кліматичної установки) пасажирського вагона моделі 61-788Б

Назва роботи англійською:

Carrying out service tests of the bogies model 68-7041 and life support systems of the coach model 61-788B. Volume 3 Service tests of the life support systems (electrical equipment and climate system) of the coach model 61-788 B

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - системи життєзабезпечення (електрообладнання та кліматична установка) дослідного зразка вагона пасажирського купейного спального локомотивної тяги (типу СВ) моделі 61-788Б. Мета роботи - експериментальна оцінка роботоздатності систем життєзабезпечення (електрообладнання та кліматичної установки) дослідного зразка пасажирського вагона моделі 61-788Б під час проведення експлуатаційних випробувань до пробігу вагоном 48,0 тис. км. У звіті наведені результати експериментальних досліджень температурно-вологих умов у приміщеннях дослідного вагона при роботі кліматичної установки в автоматичному режимі під час експлуатаційних поїздок, роботоздатності кліматичної установки та електрообладнання вагона. Результати НДР використовуються для оцінки відповідності систем життєзабезпечення вагона умовам експлуатації на залізницях України, доопрацювання їх конструкції та вирішення питання щодо постановки на виробництво нових моделей на базі вагона моделі 61-788Б. Прогнозні припущення щодо об'єкта дослідження - освоєння виробництва пасажирських вагонів на базі вагона моделі 61-788Б, поліпшення експлуатаційних характеристик систем життєзабезпечення вагона.

Реферат англійською:

Object of study - life-support systems (electric installations and climate system) of the test sample for compartment sleeping passenger car on locomotive traction (SC type) model 61-788B. Object of work - experimental evaluation of life-support systems (electric installations and climate system) functionality of a test sample for the passenger car model 61-788B during service tests with a car run of 48,0 thousand km. Experimental studies results of temperature-wet conditions in a tested car area at the work of the climate system in automatic mode during service rides, climate system functionality and electric installation, are given in the report. Research work results are used for conformity assessment of passenger car life-support systems to operating conditions on Ukrainian railways, their design debugging and solution of a question concerning launching into manufacture new models on the basis of the car model 61-788B. Prognostic assumptions concerning object of study - launching the production of passenger cars on the basis of the car model 61-788B, performance characteristics improvement of the passenger car life-support systems.

Індекс УДК: 629.45, 629.454.22.048.001.41: 006.063

Коди тематичних рубрик: 55.41.37.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Распопін Валерій Романович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено експлуатаційні випробування систем життєзабезпечення (електрообладнання та кліматичної установки) пасажирського вагона моделі 61-788Б

Назва НТП англійською: Service tests of life-support systems (electric installations and climate system) for a passenger car of model 61-788Б were carried out.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: викладені результати експлуатаційних випробувань вагона моделі 61-788Б з визначення роботоздатності систем життєзабезпечення (електрообладнання та кліматичної установки), досліджень температурно-вологих умов у приміщеннях вагона при роботі кліматичної установки в автоматичному режимі. Викладено висновки про відповідність елементів і систем вагона вимогам НД та надано рекомендації щодо усунення виявлених недоліків і поліпшення його конструкції.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства та залізниці країн СНД

Перспективні ринки: країни СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

А. Сулим

В. Распопін

Л. Снітко

О. Мельник

П. Хозя

С. Речкалов

С. Сичов

С. Шмаков

Т. Серода

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

