Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U002753

Державний реєстраційний номер: 0112U003673

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-02-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка організаційно-економічних основ розвитку державно-приватного партнерства у галузі залізничного транспорту в ринкових умовах

Початок етапу: 01.2012

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 591-51-64

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство інфраструктури України

Код за ЄДРПОУ: 37472062

Місцезнаходження: проспект Перемоги, 14, м. Київ, Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0443515009

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 79.2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка організаційно-економічних основ розвитку державно-приватного партнерства у галузі залізничного транспорту в ринкових умовах

Назва роботи англійською:

Development of organizational and economic basis of public-private partnership in rail under market conditions

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - залізничний транспорт України. Предмет дослідження - економіка і організація державно-приватного партнерства. Мета роботи - розробка організаційно-економічних основ розвитку державно-приватного партнерства у галузі залізничного транспорту. Метод дослідження - системний підхід щодо аналізу економічних відносин та комплексні пропозиції щодо організації державно-приватного партнерства (ДПП). Результати дослідження та їх наукова новизна. Ринкова трансформація економіки України та проведення широкомасштабної структурної реформи залізничного транспорту згідно з "Державною цільовою програмою реформування залізничного транспорту на 2012 - 2019 роки ", затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009р. №1390 (в редакції від 26 жовтня 2011р. №1106) в умовах його глибокого кризового стану (ступінь зносу основних засобів на 01. 01. 2011р. досяг 95,2%), потребують для забезпечення його подальшого ефективного розвитку нових економічних відносин та взаємодії державних партнерів галузі з приватними партнерами на договірній основі. На основі аналізу діючих правових засад розвитку окремих форм ДПП з урахуванням особливості реформування залізничного транспорту визначені основні правові, економічні та організаційні засади його взаємодії з приватними партнерами при запровадженні механізмів ДПП.

Реферат англійською:

Object of study - Railway Transport of Ukraine. Purpose of the study - the economy and public-private partnerships. Purpose - to develop organizational and economic foundations of public-private partnership in the field of railway transport. The method of investigation - a systematic approach to the analysis of economic relations and comprehensive proposals for the organization of public-private partnership (PPP). Results and scientific innovation. Market transformation of Ukraine's economy and large-scale structural reform of rail transport in accordance with the "State Target Program railway reform 2012 - 2019 years", approved by the Cabinet of Ministers of Ukraine of 16 December 2009. № 1390 (as amended on 26 October 2011. № 1106) in terms of its deep crisis (the degree of depreciation of 01. 01. 2011. Reached 95.2%), need for further effective development of new economic relations and cooperation government partners with private sector partners on a contractual basis. Based on the analysis of the existing legal framework of certain forms of PPP based features railway reform certain basic legal, economic and organizational basis of its interaction with the private partners in the implementation of PPPs.5481

Індекс УДК: 656.2, 656.2:338.47

Коди тематичних рубрик: 73.29.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Цветов Ю.М.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Організаційно-економічні основи розвитку державно-приватного партнерства у галузі залізничного транспорту в ринкових умовах

Назва НТП англійською: Organizational and economic foundations of public-private partnership in the field of railway transport in market conditions

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Організаційно-економічна документація

Галузь застосування: Залізничний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: На основі аналізу діючих правових засад розвитку окремих форм державно-приватного партнерства з урахуванням особливості реформування залізничного транспорту визначені основні правові, економічні та організаційні засади його взаємодії з приватними партнерами при запровадженні механізмів державно-приватного партнерства.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Міністерство інфраструктури України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Данилевський Володимир Ілліч

Перелік осіб-виконавців

Зуєва Я.О.

Левченко Л.Ф.

Левченко О.В.

Цветов М.Ю.

Цвєтов Ю.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

