

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U006521

Державний реєстраційний номер: 0116U004176

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-03-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Дослідження впливу гусеничних та колісних трелювальних тракторів на лісове середовище в умовах Сколівських Бескидів"

Початок етапу: 11.2014

Закінчення етапу: 01.2016

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний лісотехнічний університет України

Код за ЄДРПОУ: 02070996

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 237-89-05

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ДП "Славське лісове господарство"

Код за ЄДРПОУ: 00992384

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство лісових ресурсів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 032-51-42-4-88

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 46
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

"Дослідження впливу гусеничних та колісних трелювальних тракторів на лісове середовище в умовах Сколівських Бескидів"

Назва роботи англійською:

"The research of the impact of tracked and wheeled skidders on the forestry in the terms of Skole Beskids"

Реферат українською:

Для визначення реальних показників пошкоджень довкілля лісовими машинами, порівняльного екологічного оцінювання способів трелювання деревини, а також обґрунтування екологічно безпечних режимів роботи лісотransпортних засобів виконано натурні обстеження наслідків лісозаготівельної діяльності в гірських умовах Сколівських Бескидів та полігонні дослідження процесів колієутворення унаслідок багаторазового проїзду колісних і гусеничних трелювальних тракторів. Для порівняльної оцінки впливу колісних і гусеничних трелювальних тракторів використано глибину колії у процесі багаторазових проїздів та площу пошкодження. Результати досліджень. Для визначення усереднених параметрів пошкоджень, завданих трелювальними тракторами, за методикою, розробленою в Національному лісотехнічному університеті України, було обстежено і побудовано розподіли величин їх геометричних параметрів за діапазонами. Як свідчать результати дослідження, глибина колії після перших 5-10-ти проїздів становить близько 70 % глибини колії після 20-ти проїздів, що відповідає практично найбільшому ущільненню ґрунтових частинок. Надалі (після 20-ти проїздів) зростання глибини пошкодження ґрунтової поверхні відбувається головню за рахунок ерозійних процесів.

Реферат англійською:

In order to determine the real indicators of environmental damages caused by forestry machines, to make comparative environmental assessment of wood skidding methods and to substantiate eco-friendly operating regimes for timber hauling machines a full-scale field inspection of the effects of logging activities in mountain conditions of the Skole Beskids has been carried out and a ground investigation of the track-formation processes due to repeated passage of wheeled and tracked skidders has been performed. For comparative assessment of the impact of wheeled and tracked skidders such parameters as a track depth after multiple passages and a damage area have been used. Results of research. To estimate the averaged characteristics of damages caused by logging tractors using the methods developed by the National Forestry University of Ukraine their geometrical parameters have been examined and distributed according to their ranges. According to the research results the track depth after the first 5-10 passages makes about 70% of the track depth after 20 passages that practically corresponds to the maximum compaction of soil particles. Later (after 20 passages) the depth of the soil surface damage is increased mainly due to erosion processes.⁵⁴⁸¹

Індекс УДК: 630*31:630*236, 630.31; 658.011.51

Коди тематичних рубрик: 66.15.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Библюк Нестор Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Криницький Григорій Томкович
д. б. н., 06.03.01

Перелік осіб-виконавців

Библюк Н.І.

Бойко М. М.

Герис М.І..

Кокоць С. Ю.

Коржов В.Л.

Кудра В.С.

Олійник М. І.

Стиранівський О.А.

Щупак А. Л.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

