

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U101448

Державний реєстраційний номер: 0119U102463

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-07-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка та узгодження методики технічного діагностування.. Обстеження технічного стану кузовів 15 вагонів. Оформлення карт технічного стану металоконструкцій кузовів та карт вимірювання товщин їх основних несучих елементів. Відбір зразка вагона до контрольних випробувань та його підготовка до випробувань. Проведення ходових міцносних випробувань зразка вагона, оформлення протоколу випробувань. Аналіз результатів та визначення залишкового ресурсу металоконструкцій кузовів вагонів. Складання технічного висновку щодо продовження терміну експлуатації вагонів. Оформлення науково-технічного звіту за результатами проведених робіт

Початок етапу: 05.2018

Закінчення етапу: 06.2018

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство економічного розвитку і торгівлі України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536661036, 380536662332

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Комунальне підприємство "Київський метрополітен"

Код за ЄДРПОУ: 03328913

Місцезнаходження: пр. Перемоги, 35, м. Київ, Київська обл., 03035, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442385979

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 250.159
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка нормативно-технічної документації діагностування вагонів метрополітену серії 81-717/714 та її модифікацій

Назва роботи англійською:

Development of technical standard documentation for technical diagnostics of metro cars of 81-717/714 series and its modifications

Реферат українською:

Проведення обстеження технічного стану кузовів 15-ти зазначених вагонів метрополітену, результати ходових міцносних випробувань зразка вагона даної серії, аналіз та оцінка результатів досліджень, висновки та рекомендації.

Реферат англійською:

Carrying out the inspection of the technical condition of the bodies of the 15 subway cars mentioned above, the results of running strong tests of the sample of the wagon of this series, the analysis and evaluation of the research results, conclusions and recommendations.

Індекс УДК: 629.4.004; 629.4.004.67, 629.4

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Павленко Юрій Сергійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено обстеження технічного стану кузовів 15-ти зазначених вагонів метрополітену, результати ходових міцносних випробувань зразка вагона даної серії, аналіз та оцінка результатів досліджень, що вислужили призначений термін, та продовження терміну експлуатації

Назва НТП англійською: The inspection of the technical condition of the bodies of the 15 specified wagon subways was carried out, conducted by the running number of the tested car of the given quantity, the analysis and the summary of the results of work, which listened to the most up-to-date term and extended the period of acceptance of the requirements.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація, економія енергоресурсів, економія матеріалів, зменшення зносу обладнання

Галузь застосування: Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведені результати обстеження технічного стану кузовів п'ятнадцяти вагонів метрополітену моделі 81-717/714, результати ходових міцносних випробувань зразка вагона моделі 81-717, аналіз та оцінка результатів досліджень, розроблено відповідні технічні висновки про технічний стан та щодо можливості продовження терміну експлуатації висновки та рекомендації.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 05.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Споживачі продукції: КП «Київський метрополітен», Метрополітени СНД

Перспективні ринки: СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Сафронов Олександр Михайлович

к. т. н., 05.22.07, 05.22.07

Перелік осіб-виконавців

Єжов Юрій Віталійович

Алексеев Денис Олександрович

Бреславець Тетяна Андріївна

Павленко Юрій Сергійович

Полулях Сергій Миколайович

Сафронов Олександр Михайлович

(к. т. н., 05.22.07, 05.22.07)

Семко Жанна Олександрівна

Столетов Сергій Олександрович

Хозя Павло Олександрович

Холод Катерина Юріївна

Щербаков Сергій Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Лупітько Надія Василівна

Телефон

+38 (053) 666-00-28

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

