

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U006591

Державний реєстраційний номер: 0111U008972

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-05-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка конструкторсько-технологічної документації на проведення модернізації гальмових важільних передач візків вантажних вагонів

Початок етапу: 08.2011

Закінчення етапу: 01.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 771-46-83

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: м. Київ, вул. Стадіонна, 6А, кім. 103., м. Київ, Київ, 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0444069754

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 99
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка конструкторсько-технологічної документації на проведення модернізації гальмових важільних передач візків вантажних вагонів

Назва роботи англійською:

Development of design-engineering document on the leadthrough of modernization of brake transmissions of light carts of freight carriages

Реферат українською:

Виконана апробація модернізованої гальмової важільної передачі візка вантажного вагона показала, доцільність перенесення отвору на розпірці триангеля, який забезпечує строго рівномірні за довжиною колодок зазори відносно поверхонь кочення коліс. Технологія виготовлення, складання частин і вузлів та регулювання модернізованої гальмової важільної передачі не має суттєвих відмінностей у порівняння із типовою гальмовою важільною передачею і типовим пристроєм.

Реферат англійською:

Approbation of the modernized brake transmission of light cart of freight carriage is executed rotined, expedience of transference of opening on the cross-bar of триангеля, which provides strictly even to on длинне shoe trees gaps in relation to the surfaces of woobling of wheels. Technology of making, draftings of parts and knots and adjusting of the modernized brake transmission, does not have substantial differences in comparing to the typical brake transmission and typical device.

Індекс УДК: 656.2, 625.2-656.2

Коди тематичних рубрик: 73.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мартинов Ігор Ернстович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розробка конструкторсько-технологічної документації на проведення модернізації гальмових важільних передач візків вантажних вагонів

Назва НТП англійською: Development of design-engineering document on the leadthrough of modernization of brake transmissions of light carts of freight carriages

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: озробка конструкторсько-технологічної документації

Галузь застосування: Ремонт і технічне обслуговування залізничного рухомого складу (DM 35.20.2)

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Модернізація гальмової важільної передачі спрямована на ліквідацію клиноподібного зносу гальмових колодок і складається із роботи по перенесенню отвору у розпірці триангеля та напрямного пристрою повзункового типу, який забезпечує рівномірність зазорів між колодками і колесами.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: поточний рік

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ванонні господарства залізниць України

Перспективні ринки: Україна, країни СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 1000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 50000

Очікуваний термін окупності (років): 3

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Звіт про науково-дослідну-конструкторську роботу "Розробка конструкторської документації виготовлення дослідного зразка пристрою для запобігання клиновидного зносу гальмових колодок вантажних вагонів, проведення випробовувань" УкрДАЗТ. УДК 625.2-656.2, № держреєстрації 0108U06508. 2009. 87с. 2. Інструкція з ремонту гальмівного обладнання вагонів ЦВ-ЦЛ-0013 [Текст]: ДП "Київське ПКТБ по вагонах". - Затв. Наказом Укрзалізниці 25.01.2005 р. №022 - ЦЗ. - Київ: 2005. - 160 с. 3. Мартынов И.Э., Нечволода К.С. О

способе полной ликвидации клиновидного износа тормозных колодок грузовых вагонов // Вагонный парк.
- 2010. - №4. - С. 36-39.

Х. Заключение відомості

Керівник юридичної особи

Ломотько Денис Вікторович

Перелік осіб-виконавців

Калмиков О.С.

Мартинів І.Е.

Равлюк В.Г.

Репко В.В.

Шкурпела О.В.

Ялова І.В.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

