

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U001673

Державний реєстраційний номер: 0115U001554

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-03-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Інформаційний пошук та аналіз відомих технічних рішень. Визначення сучасного стану використання альтернативних палив для ДВЗ. Теоретичні дослідження робочих циклів ДВЗ на альтернативних паливах..

Початок етапу: 04.2015

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут проблем машинобудування ім. А.М. Підгорного НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534570

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (572)945514 , (572)944635

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 100
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення ефективності використання моторних палив з відновлювальних джерел на транспортних засобах в Україні

Назва роботи англійською:

Increase of efficiency of use motor fuels from renewed sources on vehicles in Ukraine

Реферат українською:

Визначено, що застосування сумішевого біонафтового палива з вмістом етанолу більше 20% для живлення двигунів Отто потребує їх адаптації. Для забезпечення ефективної роботи двигуна необхідне підвищення циклової дози палива та збільшення кута випередження запалювання. Виконано розрахункові дослідження та проаналізовано вплив біологічних домішок до нафтового дизпалива на індикаторні показники робочого циклу дизеля

Реферат англійською:

It was determined that the use of bio-oil blends with fuel containing 20% ethanol for Otto engine power needs to be adapted. To ensure the efficient operation of the engine is necessary to increase doses of the cycle of fuel and an increase in ignition timing. Submitted computational studies and analyzed the effect of biological additives to the petroleum diesel fuel in the diesel engine indicator performance cycle.

Індекс УДК: 621.4.004.67, 621.4.001.4 : 573.6.086.853:661.72:633/635

Коди тематичних рубрик: 55.42.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Левтеров Антон Михайлович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Аналітичний огляд сучасного світового стану проблем виробництва та використання альтернативних палив для автотранспорту. Розрахунковий аналіз впливу біододаток до нафтового палива на індикаторні показники ДВЗ

Назва НТП англійською: Analytical review of the current state of the global production problems and the use of alternative fuels for motor vehicles. Calculated analysis of the impact biological additives to fuel oil at the ICE performance indicator

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів

Галузь застосування: DK 29.11.1, K 73

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: За літературними джерелами оцінено перспективи використання біомоторних палив для транспорту в Україні. Визначено концентрації етанолу в сумішевому паливі, за яких необхідні заходи з адаптації двигуна. Розрахунковим шляхом визначено вплив біододаток на індикаторні показники робочого циклу двигуна

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: за згодою з замовником

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: державні та приватні власники автотранспорту, автосервіс

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мацевитий Юрій Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Авраменко Андрій Миколайович

Бганцев Валерій Микитович

Гладкова Наталія Юріївна

Депарма Галина Олексіївна

Карасіченко Микола Михайлович

Кіреева Віра Миколаївна

Левтеров Антон Михайлович

Савицький Володимир Данилович

Семикін Віталій Максимович

Ткачик Олена Миколаївна

Хожаїнов Сергій Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

