

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0210U006515

Державний реєстраційний номер: 0109U008124

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-09-2010

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження і розробка технічних і технологічних заходів модернізації важільної передачі для прискореного облаштування парку вантажних вагонів пристроями запобігання клиновидного зносу колодок

Початок етапу: 06.2009

Закінчення етапу: 04.2010

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 771-46-83

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Статутне територіально-галузеве об'єднання Південна залізниця, вагонне депо Основа

Код за ЄДРПОУ: 01077282

Місцезнаходження: , м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61009, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 95
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження і розробка технічних і технологічних заходів модернізації важільної передачі для прискореного облаштування парку вантажних вагонів пристроями запобігання клиновидного зносу колодок

Назва роботи англійською:

Research-and-development technical and technological measures of modernization of lever transmission for speed-up obustroystva of park of freight carriages the devices of prevention of wedge-shaped wear of shoe trees

Реферат українською:

Розроблено і перевірено в умовах вагонного депо технологію виконання конструктивних змін деталей важільної передачі для пристрою запобігання клиноподібного зносу гальмівних колодок і утримання рівномірними зазори між колодками і колесами. Розроблено заключний звіт з виконаної роботи.

Реферат англійською:

Developed and tested in the conditions of carriage depot technology of implementation of structural changes of details of lever transmission for the device of prevention of wedge-shaped wear of skids and maintenance even gaps between shoe trees and wheels. A post-mortem report is developed to on the executed work.

Індекс УДК: 621.337.5;62-592.7, 625.2-656.2

Коди тематичних рубрик: 55.41.05.39

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Борзилов Іван Дмитрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технічні і технологічні заходи модернізації важільної передачі для прискореного облаштування парку вантажних вагонів пристроями запобігання клиновидного зносу колодок

Назва НТП англійською: Technical and technological measures of modernization of lever transmission for speed-up obustroystva of park of freight carriages the devices of prevention of wedge-shaped wear of shoe trees

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: Розроблення технічні та технологічні заходи, що нададуть можливість широкого впровадження в умовах вагонних депо пристрою запобігання клиноподібного зносу гальмівних колодок з модернізацією важільної передачі для забезпечення рівномірного відведення і чіткого утримання колодок без спирання їх на колеса при попущених гальмах

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проаналізовано причини, наслідки і праці по вирішенню проблеми клиновидного зносу гальмівних колодок у триангельній системі візків вагонів. На підставі досліджень напрацьовано принципово новий напрямок вирішення такої проблеми та технічні та технологічні заходи по його реалізації. Розроблено технічну документацію на виготовлення нових пристроїв, програму і методику їх випробувань, згідно яких організовано довотривалі експлуатаційні випробування.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2010

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства Мінтрансзв'язку

Перспективні ринки: Україна, Росія

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 1000000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 2000000

Очікуваний термін окупності (років): 2 роки

Додаткова інформація: патенти на винахід

IX. Бібліографічний опис

1. Аналіз стану безпеки руху поїздів на залізницях України за 2002-20090р.р. [Текст]: статистичний звіт ЦВ УЗ
2. Распределение удельного давления в колодочных тормозах с учетом нагрева и выбора оптимальных
площадей трения [Текст]: матеріали III Всесоюзн. конф. по трению и износу в машинах. Г. Москва / редкол:
Пыжевич Л.М. (отв. ред) - АН СССР, 1960. - Т.2. - С.223-229. 3. Иноземцев В.Г., Виноградов В.М. Повышение
надежности механического тормозного оборудования грузовых вагонов [Текст]: труды ЦНИИ МПС /
Развитие и совершенствование автоматических тормозов. ; - М. ЦНИИ МПС. 1974. - Вып. 507. - С. 15-24. 4.
Митропольский А.К. Техника статистич вычислений [Текст]/ Митропольский А.К. -М. :Физматиз, 1961. -479с.
5. Інструкція з ремонту гальмівного обладнання вагонів ЦВ-ЦЛ-0013 [Текст]: ДП "Київське ПКТБ по вагонах".
- Затв. Наказом Укрзалізниці 25.01.2005р. №022-ЦЗ. - Київ: 2005. - 160 с. 6. Создание двухосной тележки для
вагонов с осевой нагрузкой 25 тс (245 кН) [Текст]: отчет о НИР / ИТМ НАНУ. ГР 0105U004493 / - Киев: 2005. -
387с. 7. Тележка ASF Motion Control для колеи 1520 мм [Електронний ресурс]/ "Трансолушнз СНГ" /
Подразделение "Амстед Рейл" <http://www.transol.ru> - 2007г. - Загл. с экрана. 8. Тележка двухосная [Текст]:
руководство по эксплуатации 578.00.000.РЭ./ОАО РЖД, ФГУП "ПО УВЗ", 2004. - 51с. 9. Дроздов Е.В.
Определение причин и разработка способов устранения неравномерного износа тормозных колодок на
грузовых вагонах [Текст]: исс... канд. техн. наук. - 05.05.01 / МИИТ, - М., 1986. - 286 с.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ломотько Денис Вікторович

Перелік осіб-виконавців

Борзилов І.Д.

Калабухін Ю.Є.

Мартинов І.Е.

Нечволода К.С.

Нечволода С.І.

Шелест Д.А.

Ялова І.В.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

