

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U006248

Державний реєстраційний номер: 0118U006654

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-01-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка та реалізація інтерактивної моделі оптимізації виробничої системи міських пасажирських перевезень м. Вінниці

Початок етапу: 10.2018

Закінчення етапу: 06.2019

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Вінницький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0432)51-15-81, (0432)51-15-81

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Вінницьке підприємство "Трамвайно-тролейбусне управління"

Код за ЄДРПОУ: 03327925

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0432 616193

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 948.5

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка та реалізація інтерактивної моделі оптимізації виробничої системи міських пасажирських перевезень м. Вінниці

Назва роботи англійською:

Development and implementation of an interactive model of optimization of the production system of urban passenger transportation in Vinnytsia

Реферат українською:

Об'єктом досліджень є маршрутна мережа пасажирських автомобільних перевезень міста Вінниці. Метою роботи є проведення досліджень функціонування маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту м. Вінниці та розробка рекомендацій по її вдосконаленню з врахуванням розвитку пасажирського транспорту. Дослідження базуються на використанні візуального та табличного методів обстеження пасажиропотоків з подальшою обробкою інформації і поданням результатів у формі інтерактивної моделі оптимізації виробничої системи міських пасажирських перевезень. При реалізації маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту м. Вінниці відбувся перерозподіл пасажиропотоків, а також відбувається постійний розвиток пасажирського транспорту. Відповідно це потребує корегування маршрутної мережі. З метою усунення диспропорцій: проведено аналіз та оцінку існуючих маршрутів пасажирського транспорту м. Вінниці; проведено обстеження пасажиропотоків на проблемних напрямках за допомогою візуального та табличного методів; розроблено рекомендацій по реалізації маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту м. Вінниці з врахуванням розвитку пасажирського транспорту. Результати досліджень впроваджені в процес оптимізації маршрутної мережі м. Вінниці.

Реферат англійською:

The object of research is the route network of passenger road haulage of Vinnitsa. The purpose of this work is to conduct research on the functioning of the road network of passenger road transport in Vinnitsa and to develop recommendations for its improvement taking into account the development of passenger transport. The research is based on the use of visual and tabular methods of passenger traffic survey with further processing of information and presentation of results in the form of an interactive model of optimization of the production system of urban passenger transportation. During the implementation of the route network of passenger road transport in Vinnitsa, the redistribution of passenger flows occurred, as well as the constant development of passenger transport. Accordingly, the route network needs adjustment. In order to eliminate the disproportions: the analysis and evaluation of the existing passenger transport routes in Vinnitsa; survey of passenger flows in problematic directions using visual and tabular methods; recommendations for the implementation of the route network of passenger road transport in Vinnitsa, taking into account the development of passenger transport. The research results have been implemented in the process of optimization of the Vinnytsia route network.⁵⁴⁸¹

Індекс УДК: 656(1-21):658.012.011.56; 656(1-21):004, 656.13.072

Коди тематичних рубрик: 73.43.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Біліченко Віктор Вікторович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Інтерактивної моделі оптимізації виробничої системи міських пасажирських перевезень м. Вінниці

Назва НТП англійською: Interactive model of optimization of the production system of urban passenger transportation in Vinnytsia

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: модель

Галузь застосування: 49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено та реалізовано інтерактивну модель оптимізації виробничої системи міських пасажирських перевезень м. Вінниці. В результаті дослідження функціонування мережі пасажирського транспорту встановлено проблемні напрями та маршрути перевезень для яких було розроблено рекомендації по вдосконаленню. Проведений аналіз та необхідні розрахунки дозволили встановити оптимальну кількість рухомого складу на маршрутах та коригування напрямів їх проходження.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2019

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Департамент енергетики, транспорту та зв'язку Вінницької міської ради

Перспективні ринки: перевезення пасажирів автомобільним транспортом міського сполучення

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Павлов Сергій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Борисюк Дмитро Вікторович

Буренніков Юрій Анатолійович

Буренніков Юрій Юрійович

Біліченко Віктор Вікторович

Галушак Дмитро Олександрович

Кашканов Віталій Альбертович

Коробов Сергій Сергійович

Кужель Володимир Петрович

Кукурудзяк Юрій Юрійович

Цимбал Ольга Василівна

Цимбал Сергій Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

