

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U000793

Державний реєстраційний номер: 0125U001326

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-01-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підходи до впровадження сталих практик у діяльність підприємств логістичних провайдерів

Початок етапу: 01.2025

Закінчення етапу: 12.2025

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підходи до впровадження сталих практик у діяльність підприємств логістичних провайдерів

Назва роботи англійською:

Approaches to the Implementation of Sustainable Practices in the Activities of Logistics Providers

Реферат українською:

Звіт про НДР: 163 с., 30 табл., 32 рис., 123 джерела. СТАЛИЙ РОЗВИТОК, ІНТЕГРАЦІЯ СТАЛИХ ПРАКТИК, ЛОГІСТИЧНИЙ ПРОВАЙДЕР, ЛОГІСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ, ЗЕЛЕНА ЛОГІСТИКА, РЕВЕРСИВНА ЛОГІСТИКА, ЗАМКНЕНІ ЛАНЦЮГИ ПОСТАЧАВАННЯ, НЕГАТИВНИЙ ВПЛИВ, ЕКОЛОГІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ. Мета роботи – теоретичне обґрунтування та розроблення науково-методичних підходів, моделей і механізмів інтеграції сталих практик у діяльність логістичних провайдерів, спрямованих на підвищення екологічної ефективності, оптимізацію використання ресурсів, мінімізацію негативного впливу на довкілля та забезпечення стійкого функціонування логістичних систем в умовах сучасних викликів. Об'єкт дослідження – процеси функціонування підприємств логістичних провайдерів як учасників ланцюгів постачань в умовах інтеграції сталих практик. Предмет дослідження – сучасні підходи, методи, моделі та механізми щодо інтеграції сталих практик в діяльність логістичних провайдерів, спрямованих на забезпечення їх стійкості, ефективності використання ресурсів та мінімізації негативного впливу на довкілля. Робота присвячена дослідженню діяльності логістичних провайдерів, яка попри важливу роль у забезпеченні безперервності товарних потоків, часто супроводжується низкою негативних наслідків, що формують потребу у впровадженні сталих практик. В роботі розглядаються підходи до впровадження сталих практик та переходу логістичних провайдерів до сталих моделей діяльності, спрямованих на зменшення шкоди довкіллю, підвищення ефективності операцій та відповідальне використання ресурсів. Такий перехід стає не лише екологічною, а й економічною та соціальною вимогою сучасного ринку. Умови одержання звіту: за договором. НТУ, 01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1.

Реферат англійською:

R&D Report: 163 pages, 30 tables, 32 figures, 123 references. SUSTAINABLE DEVELOPMENT, INTEGRATION OF SUSTAINABLE PRACTICES, LOGISTICS PROVIDER, LOGISTICS ACTIVITIES, GREEN LOGISTICS, REVERSE LOGISTICS, CLOSED-LOOP SUPPLY CHAINS, NEGATIVE IMPACT, ENVIRONMENTAL EFFICIENCY. Purpose of the study is to provide a theoretical justification and to develop scientific and methodological approaches, models, and mechanisms for the integration of sustainable practices into the activities of logistics providers, aimed at improving environmental efficiency, optimizing resource use, minimizing negative environmental impact, and ensuring the sustainable functioning of logistics systems under contemporary challenges. Object of the study is the processes of functioning of logistics provider enterprises as participants in supply chains under conditions of sustainable practice integration. Subject of the study comprises modern approaches, methods, models, and mechanisms for integrating sustainable practices into the activities of logistics providers, aimed at ensuring their sustainability, efficient resource utilization, and minimization of negative environmental impact. The study focuses on the activities of logistics providers, which, despite their crucial role in ensuring the continuity of goods flows, are often associated with a range of negative consequences that necessitate the implementation of sustainable practices. The paper examines approaches to the adoption of sustainable practices and the transition of logistics providers to sustainable operational models aimed at reducing environmental harm, improving operational efficiency, and ensuring responsible resource use. Such a transition is becoming not only an environmental requirement but also an economic and social imperative of the modern market. Conditions for obtaining the report: under contract. NTU, 1 M. Omelianovycha-Pavlenka Street, Kyiv, 01010, Ukraine.

Індекс УДК: 658.7, 504.003; 504:338; 504:001.89; 504:338.26; 504:001.18, 65.012.34:338.47

Коди тематичних рубрик:71.01.59, 87.01.75, 06.35.30

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Галак Ірина Іванівна

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доцент

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Науково-методичні підходи та моделі інтеграції сталих практик у діяльність логістичних провайдерів

Назва НТП англійською: Scientific and Methodological Approaches and Models for Integrating Sustainable Practices into the Activities of Logistics Providers

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, гіпотези, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: логістика та управління ланцюгами постачання; транспорт і складська діяльність; управління сталим розвитком підприємств ;екологічний менеджмент; корпоративна соціальна відповідальність (CSR / ESG); наукові дослідження та освітній процес

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Науково-технічна продукція являє собою комплекс науково обґрунтованих підходів, моделей і механізмів інтеграції принципів сталого розвитку в діяльність логістичних провайдерів. У межах НТП удосконалено модель матеріального потоку в замкнутих ланцюгах постачання з урахуванням реверсивної логістики та принципів циркулярної економіки; розроблено механізми горизонтальної кооперації щодо спільного використання оборотної тари; запропоновано методичні підходи до управління транспортним обслуговуванням на основі мінімізації негативного впливу на довкілля; здійснено систематизацію сталих логістичних практик та розроблено практичні рекомендації щодо підвищення екологічної ефективності логістичних провайдерів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів

Вплив НТП на довкілля: Запропонована науково-технічна продукція спрямована на зменшення негативного впливу логістичної діяльності на довкілля шляхом скорочення викидів парникових газів, підвищення енергоефективності логістичних процесів, оптимізації використання транспортних і матеріальних ресурсів, впровадження реверсивних та циркулярних підходів, а також зниження обсягів відходів у ланцюгах постачання. Реалізація НТП сприяє підвищенню рівня екологічної безпеки та досягненню Цілей сталого розвитку.

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Білоног О. Є., Янішевський С. В., Костюченко О. В., Фартучний В. І., Черненко І. О., Янішевський Є. С.

Впровадження підходів сталого розвитку під час управління процесами транспортного обслуговування суб'єктів господарської діяльності. Дороги і мости. Київ, 2025. Вип. 31. С. 322–335. DOI:

<https://doi.org/10.36100/dorogimosti2025.31.331>

Білоног О.Є., Янішевський С.В., Галак І.І., Климчук Ю.О. Управління міською мобільністю: кращі практики впровадження проектів розвитку систем сталої мобільності в містах України. Автомобільні дороги і дорожнє будівництво: науковий журнал. Київ, 2025. Вип. 117.1. С. 276 – 292.

http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/117.1/276.pdf

Галак І.І., Гець І.М. Удосконалення моделей матеріального потоку як основа логістичних ланцюгів

циркулярної економіки в умовах динамічного ринкового середовища. Дороги і мости. Київ, 2025. Вип. 32. С. 49–57. DOI: <https://doi.org/10.36100/dorogimosti2025.32.049>

Харченко А.М., Хрутьба В.О., Добровольська А.М., Артемчук Ю.В. Моніторинг набутих компетентностей здобувачами вищої освіти в Національному транспортному університеті стосовно цілей сталого розвитку.

Автомобільні дороги і дорожнє будівництво: науковий журнал. 2025. Вип. 117, частина 2. С. 16–30. URL:

http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/117.2/16.pdf

Барабаш О. В., Покшевницька Т. В., Хрутьба Ю. С. Оцінка впливу на довкілля як інструмент забезпечення екологічної безпеки та сталого розвитку в умовах антропогенного забруднення та воєнних дій. Екологічні

науки: науково-практичний журнал. 2025. № 2(59). С. 157–164. <https://doi.org/10.32846/2306-9716/2025.eco.2-59.24>

Хрутьба В. О., Кобзиста О. П., Лисак Р. С., Хрутьба Ю. С., Борятинський М. Ю., Бельмега І. В. План відновлення України як інструмент екологічної трансформації післявоєнної реконструкції. Екологічні науки: науково-

практичний журнал. 2025. № 3(60). С. 71–76. <https://doi.org/10.32846/2306-9716/2025.eco.3-60.13>

Khrutba, Y., Kireitseva, H., Patseva, I., Ustymenko, V., & Khrutba, V. (2025). Using podcasts as an innovative method of environmental education. *Environmental Research, Engineering and Management*, 81(2).

<https://doi.org/10.5755/j01.erm.81.2.37963>

Sakhno S. Innovative Approaches to Increasing the Safety and Efficiency of Transportation of Dangerous Goods in the Conditions of Digital Transformation of Transport Systems. In: Slavinska, O., Danchuk, V., Kunytska, O.,

Hulchak, O. (eds) *Intelligent Transport Systems: Ecology, Safety, Quality, Comfort. ITSESQC 2024. Lecture Notes in Networks and Systems*, vol 1336. 2025. PP. 124–134. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-031-87379-](https://doi.org/10.1007/978-3-031-87379-9_12)

9_12

Галак І.І., Добровольська А.М., Добровольський О.С., Овчар Д.О. Підходи до впровадження сталих практик у діяльність логістичного провайдера. Науковий журнал. Автомобільні дороги і дорожнє будівництво:

науковий журнал. Вип. 116. Київ. 2024. С. 183–206.

http://publications.ntu.edu.ua/avtodorogi_i_stroitelstvo/116.2/278.pdf

Білоног О.Є., Галак І.І., Добровольська А.М., Янішевський С.В. Системні аспекти забезпечення ефективності сітілогістики. Менеджмент та підприємництво: тренди розвитку. Запоріжжя, 2025. – Випуск 2 (32), С. 221 –

235. <https://doi.org/10.26661/2522-1566/2025-2/32-18>

Білоног О.Є., Куницька О.М., Янішевський С.В. Впровадження систем сталої мобільності в містах України. Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Шостої Всеукраїнської науково-практичної конференції 20–21 березня 2025 р., Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2025. С. 8-10. <https://tttabdr-2025-proceedings.pdf>

Галак І.І., Ткаченко О.В., Хобта-Довженко Д.Є. Стійкі логістичні провайдери як ключовий фактор трансформації багатонаціональних ланцюгів постачання. 81 науково-практична конференція науково-педагогічних працівників, аспірантів, студентів та структурних підрозділів: Тези доповідей. К.: НТУ, 2025. С. 454. https://drive.google.com/file/d/1yt30LyR_z-BQLtFYIMw8RDMgRfKrpZvW/view

Білоног О.Є., Вдовиченко К.О. Сталий розвиток у діяльності логістичних провайдерів: сучасні тенденції та шляхи підвищення екологічної ефективності. 5th International Scientific and Practical Conference «Research in Science, Technology and Economics». Collection of Scientific Papers with Proceedings of the 5th International Scientific and Practical Conference December 10-12, 2025. Luxembourg, Luxembourg. P. 728-731. URL: [Luxembourg_Luxembourg_10.12.25.pdf](#) ISBN 979-8-89704-985-1 (series) DOI 10

Галак І.І., Гець І.М. Інтеграція сталого розвитку та логістики в контексті управління та обслуговування матеріального потоку. Міжнародна науково-практична конференція «Україна 2025: виклики та перспективи сталого розвитку», 23 жовтня 2025, м. Київ, Європейський університет, С 207-210. https://e-u.edu.ua/userfiles/files/135/zbirnik_konferencii-_stalogo_rozvitku_23-10-2025_-1.pdf

Галак І.І., Семенюк В.Г. Життєвий цикл дерев'яних та пластикових піддонів. Їх вплив на навколишнє середовище. 2 International Scientific and Practical Conference «Innovative Research in Science and Economy, December 3-5, 2025. Brussels, Belgium. P. 386-389. ISBN 979-8-89704-976-9 (series). https://isu-conference.com/wp-content/uploads/2025/12/Brussels_Belgium_03.12.25.pdf

Костюченко О.В., Козороз З.О., Костюченко М.В. Стійкий розвиток логістичного провайдера через впровадження системи оборотної тари. Міжнародна науково-практична конференція «Україна 2025: виклики та перспективи сталого розвитку», 23 жовтня 2025, м. Київ, Європейський університет, С 215-217. https://e-u.edu.ua/userfiles/files/135/zbirnik_konferencii-_stalogo_rozvitku_23-10-2025_-1.pdf

Халацька І. І., Коваль Є. А. Адаптивні логістичні системи в умовах кризових ситуацій: методологія оцінки та підвищення стійкості. Global trends in science and education. Proceedings of the 2nd International scientific and practical conference.(March 10-12, 2025). Kyiv, 2025. Pp. 764-768. URL: <https://sci-conf.com.ua/wp-content/uploads/2025/03/GLOBAL-TRENDS-IN-SCIENCE-AND-EDUCATION-10-12.03.25.pdf>

Bilonoh O., Sopotsko O., Fartuchnyi V. The role of road transport enterprises in sustainable logistics. Economics for Ecology: Proceedings of the International Scientific and Practical Conference, Sumy, June 13-14, 2025. Sumy, 2025 – 34-35 pp. <https://doi.org/10.5281/zenodo.17036242>.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Славінська Олена Сергіївна

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Білоног Оксана Євгенівна

(к. т. н., доцент)

Вдовиченко Катерина Олександрівна

Галак Ірина Іванівна

(к.т.н., доц., 05.13.22)

Гець Іван Максимович

Добровольська Анна Михайлівна

(к. т. н., доцент)

Козороз Зоряна Олександрівна

Костюченко Олександра Вікторівна

Овчар Денис Олександрович

(аспірант, 073)

Сахно Сергій Вікторович

Севаст'янова Аліна Валеріївна

(д.філософ, 073)

Семенюк Вікторія Геннадіївна

Ткаченко Олена Валеріївна

Фартучний Володимир Ілліч

Халацька Ілона Ігорівна

Хрутьба Юлія Сергіївна

(к. е. н., доц.)

Ющенко Юрій Валерійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Славінська Олена Сергіївна

Телефон

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна