Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U005058

Державний реєстраційний номер: 0117U003804

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-02-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Узагальнення вітчизняного та іноземного досвіду щодо визначення категорії "ризик", існуючих методик щодо його виявлення, оцінки та мінімізації негативного впливу

Початок етапу: 10.2017

Закінчення етапу: 12.2017

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний політехнічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071045

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048)7058489

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 82.1

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Управління ризиками впровадження системи смарт-обліку в міському пасажирському транспорті на основі інтеграції смарт-інновацій, інформаційних технологій та маркетингового інструментарію

Назва роботи англійською:

Risk management of introducing smart metering system in urban passenger transport on the basis of integration of smart innovations, information technologies and marketing tools

Реферат українською:

Розроблено шляхи удосконалення функціонування МПТ за рахунок дооснащення зупинок обладнанням, що діє на основі смарт-технологій. Удосконалено визначення категорії "ризик" . Набули подальшого розвитку: науково-методичний підхід до визначення тарифу на автобусні пасажирські перевезення ; теоретико-методичний підхід до виявлення ризику, його оцінки та мінімізації негативного впливу; окреслено перспективи та основні тенденції розвитку системи смарт-обліку з використанням новітніх інформаційних технологій у міському пасажирському транспорті; проаналізовано діяльність міського пасажирського транспорту регіонів України та сформовані варіативні інноваційні стратегії розвитку міського пасажирського транспорту, як спосіб його вдосконалення та структуризації; окреслено об'єктивні та суб'єктивні проблеми функціонування МПТ та на базі системного підходу запропоновані шляхи ефективного вирішення проблем міських транспортних систем.

Реферат англійською:

Ways of improving the functioning of the UPT due to the upgrading of stops by equipment operating on the basis of smart-technologies are developed. Improved definition of "risk" given the current views and theories of foreign and domestic scientists, nature and characteristics of risk. Further developed: scientific and methodical approach to the definition of the tariff for bus passenger transportation; theoretical and methodical approach to the identification of risk, its assessment and minimization of negative influence; outlined the perspectives and main trends of the smart accounting system development using the latest information technologies in urban passenger transport; the activity of urban passenger transport of the regions of Ukraine is analyzed and the variational innovative strategies of urban passenger transport development are formed as a way of its improvement and structuring; outlined the objective and subjective problems of the operation of the IPT and based on the system approach, suggested ways to effectively address the problems of urban transport systems.

Індекс УДК: 65.01, 65.011.3:656.072

Коди тематичних рубрик: 82.15.23

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Башинська Ірина Олександрівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Теоретичне обґрунтування економічної сутності категорії "ризик" у вигляді наукової статті; оглядово-аналітичний документ існуючих вітчизняних та світових методик щодо виявлення ризику, його оцінки та мінімізації негативного впливу.

Назва НТП англійською: Theoretical substantiation of the economic essence of the category "risk" in the form of a scientific article; the overview-analytical document of existing domestic and world-wide methods for identifying risk, its estimation and minimization of negative influence.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: статі

Галузь застосування: Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: - теоретичне обґрунтування економічної сутності категорії "ризик" у вигляді статті(стаття Bashynska I., Levinska L. The theoretical substantiation of the economic essence of the category "risk" / Економіка. Фінанси. Право. - Київ, 2017. - 11/1'2017 - С. 35-47 (Index Copernicus); оглядово-аналітичний документ існуючих вітчизняних та світових методик щодо виявлення ризику, його оцінки та мінімізації негативного впливу (Розділ у колект. монографії - Bashynska I. The overview-analytical document of existing domestic and modern world-wide methods for identifying risk, its estimation and minimization of negative influence / "Mechanisms interaction competitiveness and innovations in modern international economic relations" (Riga, Latvia).

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2021

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Україна, країни ЄС

Перспективні ринки: ринок інтелектуальної власності; транспортних послуг; маркетингових досліджень.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитришин Дмитро Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Гончаренко Олексій Сергійович

Дискіна Анастасія Аркадіївна

Задорожко Гліб Ігорович

Новак Надія Георгіївна

Філіппов Володимир Юрійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

