

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0210U004358

Державний реєстраційний номер: 0109U007791

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-09-2010

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аналіз сучасних методів розрахунків виконавчих механізмів кранів, гірничих і будівельних машин, обґрунтування мети і постановка задач досліджень.

Початок етапу: 09.2009

Закінчення етапу: 06.2010

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Донбаська державна машинобудівна академія

Код за ЄДРПОУ: 02070789

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0626) 41-69-42, 41-63-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201160

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 21

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення конструкції та методів розрахунку підйомно-транспортної, гірничої та будівельної техніки.

Назва роботи англійською:

Perfection of konstrukiuy and methods of calculation of podyomno of a transport, mountain and build technique.

Реферат українською:

ООб'єкт дослідження: вантажопідйомна та транспортуюча техніка: гусеничний та крокуючий хід екскаваторів; ходова частина кранів; режими роботи пневмотранспортних систем. Мета дослідження: підвищення технічного рівня підйомно-транспортної та транспортуючої техніки. Методи дослідження: теоретичні дослідження на математичних моделях, експериментальні дослідження на лабораторних установках. Теоретичні і практичні результати: розроблена методика відновлення працездатності шківів-напівмуфт, рекомендації по створенню пристроїв, що дозволяють виключити стопоріння робочого органу землерийних машин. Запропоновано напрям підвищення ресурсу гусеничних елементів ходового устаткування. Розроблена конструктивна схема механізму підйому вантажу на основі хвильового редуктора, без внесення змін до системи управління електродвигуном. Розглянуті напрями забезпечення показників якості товстих листів для виготовлення металоконструкцій кранів великої вантажопідйомності. Новизна: розроблена математична модель процесу наплавлення шківів-напівмуфт. На основі імітаційного моделювання встановлений вплив процесу навантаження гусеничного устаткування екскаватора на швидкість зносу сполучних вузлів. Уточнені закони формування процесу руху в зоні завантаження пневмотранспортної установки. Встановлений зв'язок між елементарною ділянкою поверхні толстолиствого прокату і роликками в зоні контакту. Ефективність впровадження: удосконалення конструктивних та якісних показників ПТБіДМ за рахунок впровадження нових методів розрахунку та проектування на усіх стадіях життєвого циклу обладнання. Галузь застосування: Загальні механічні операції.

Реферат англійською:

The research object: load carrying and transporting techniques: track-laying and walking excavator, working part of bridge crane, pneumatic-transport systems work regime. The aim of the paper: rise of technical level hoisting-transporting and transporting techniques. Methods of search: theoretical research mathematical models, experimental research on laboratory equipment. Theoretical and practical results: the methods of restoration of brake pulleys - half-coupling is worked out. The recommendations for creation of mechanisms allowing to exclude lock of working part of excavating machines. Here is given the direction of rise of resource of track-laying elements. The constructive scheme of load rise mechanism on the base of wave reduction without introduction of changes in the motor control system. The directions of maintenance of the necessary quality of thick sheets for making of metalconstuctions. Innovations: the mathematical model of the process of melting of grad pulley semi-muffs. The influence of the process of loading of caterpillar equipment of excavator on the wear capacity of junctions by means of modeling has been determined. The laws of shaping of the process of a movement in the zone of batch of pneumotransport installation have been specified. Connection between an infinitesimal site of a surface of a plate iron and rollers in the contact zone during the process of sheet movement in the rolling car has been determined. Efficiency of innovation: perfecting constructive and quality indicators PTC by introduction of new methods of calculation and projection at all stages of a life cycle of the equipment. Area of application: the common mechanical processes.

Індекс УДК: 621.86, 621.002:621.9.01

Коди тематичних рубрик: 55.51

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:Кассов Валерій Дмитрович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

1. Кассов В.Д. Многокритичная оптимизация состава износостойкого сплава для наплавки насосов для гидротран-спортировки шлака // Научный вестник ДГМА. Сборник научных трудов - 2010. - №1(18). - С.80-85. 2.Рагулин И.А. Использование группы классификации грузоподъемного крана согласно международному стандарту для определения его срока службы // Научный вестник ДГМА. Сборник научных трудов. - Краматорськ, 2009. - №2(5Е).- С.135-140. 3.Дорохов Н.Ю. О применении волновой передачи с дополнительной жесткостью в механизмах ПТМ / Підйомно-транспортна техніка. - Дніпропетровськ, 2009. - № 4(32). - С. 81-86. 4.Крупко І.В. Дослідження чотирьохопорного ексцентрикового крокуючого механізму / Науково-технічний та виробничий журнал. Підйомно-транспортна техніка. - Днепропетровськ, 2009. - №4(32). - С.131-135. 5.Пенчук В.А., Крупко И.В. Сравнительная оценка механизмов передвижения одноковшовых экскаваторов /Научный вестник ДГМА. Сборник научных трудов. - Краматорськ, 2009. - №2(5Е).- С.118-122. 6.Койнаш В.А. Особенности разработки математической модели работы гусеничного движителя тяжелых землеройных машин / Підйомно-транспортна техніка. - Дніпропетровськ, 2009. - №1(29). - С. 80-88. 7.Поликарпов Ю.В. О законе движения грузоподъемного крана на конических колесах / Вісник ДДМА. - Краматорськ, 2010. - №1(18). - С. 226-230. 8.Крупко В.Г., Дихтенко Р.Н. Снижение максимальных динамических нагрузок / Вісник ДДМА. - Краматорськ, 2010. - №1(18). - С. 156-160. 9.Гущин В.М. Анализ режимов движения аэросмесей в пневмотранспортном трубопроводе / Вісник ДДМА. - Краматорськ, 2010. - №1(18). - С. 78-83.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Алієв Іграмотдін Серажутдінович

Перелік осіб-виконавців

Альошичев Павло Валентинович
Гаврильченко Ольга Олександрівна
Гущин Володимир Михайлович
Дорохов Микола Юрійович
Діхтенко Руслан Миколайович
Кассов Валерій Дмитрович
Койнаш Віталій Олексійович
Крупко Ігор Валерійович
Крупко Валерій Григорович
Лях Петро Федосійович
Маковський Олександр Максимович
Полікарпов Юрій Валентинович
Рагулін Ігор Олександрович
Таровик Микола Георгійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

