

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U000394

Державний реєстраційний номер: 0115U002424

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-02-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: РОЗВИТОК ТУРИСТИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ В УКРАЇНІ

Початок етапу: 01.2015

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056)776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 3804444813221, 3804444814763

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 420.778
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розвиток туристичних перевезень залізничним транспортом в Україні

Назва роботи англійською:

Development of the tourist transportation by railway transport in Ukraine

Реферат українською:

Виконання роботи пов'язано з проблемами, що вказані у «Транспортній стратегії України на період до 2020 року» та «Державній цільовій програмі реформування залізничного транспорту на 2010–2019 роки». Полігоном для впровадження розроблених методів є вузькоколіїні залізниці Закарпатської області які на сьогодні є збитковими, але розташовані у регіоні багатому цінними природними та культурними ресурсами, що примикає безпосередньо до Європейського Союзу, мають власну цікаву історію, являють собою більш екологічно чистий, всепогодний та безпечний вид транспорту у порівнянні з автомобільним. Розвиток туристичного бізнесу на базі існуючої залізничної системи забезпечить завантаження її роботою, розвиток місцевих громад та прикордонного співробітництва з Польщею, Румунією, Словаччиною та Угорщиною. У зв'язку з цим робота є актуальною для залізничного транспорту України, туристичної галузі та місцевих громад. Робота має суттєве наукове значення для суміжних галузей науки за спеціальностями „Транспортні системи”, „Експлуатація та ремонт засобів транспорту”, „Економіка та управління підприємствами”, „Рекреація і туризм”.

Реферат англійською:

Go to work due to the problems that are listed in the "Transport Strategy of Ukraine till 2020" and "the State Target Program of reforming the railway transport for 2010-2019." A testing ground for the implementation of the developed methods is the narrow-gauge railways of Transcarpathian region which today are unprofitable, but are located in the region rich in valuable natural and cultural resources, is directly adjacent to the European Union, have their own interesting history, are more environmentally friendly, weatherproof and safe form of transport compared to road. The development of tourist business on the basis of the existing rail system provide loading her work, community development and cross-border cooperation with Poland, Romania, Slovakia and Hungary. In this regard, work is relevant to railway transport of Ukraine, the tourism industry and local communities. Work has significant scientific value to related industries in the field of science "Transport Systems", "Maintenance and repair of means of transport", "Economics and Management of Enterprises", "recreation and tourism."

Індекс УДК: 656.2.072/.073;629.41/.42;629.424;629.44, 338.48 : 656.224.072.4

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Гненний Олег Миколайович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Конструкторська документація візка пасажирського вагону колії 750 мм

Назва НТП англійською: Design documentation truck passenger car track 750 mm

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: конструкторська-технологічна документація

Галузь застосування: 49.10 Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Візок відповідає вимогам, що пред'являються до візків колії 750 мм. Візок нової моделі відрізняється наступними конструктивними особливостями: 1. На надресорній балці розташовані уніфіковані горизонтальні площадки під постановку ковзунів, які дозволяють встановлювати пружно-каткові ковзуни постійного контакту. 2. Ресорне підвішування має дві ступені. Розроблена конструкція коліскового підвішування, яке забезпечує встановлення сайленблоків, що сприяє покращенню ходових якостей вагону як в порожньому, так і в навантаженому стані, зменшенню впливу на колію.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: до 2-х років

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: залізничні підприємства

Перспективні ринки: Чехія, Словачія, Україна, Польща

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Методичні рекомендації до модернізації інфраструктури залізничного транспорту для здійснення туристичних перевезень

Назва НТП англійською: Methodical recommendations for the modernization of infrastructure of railway transport for tourist traffic

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:Звіт НДДКР

Галузь застосування: 49.10 Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Математичні моделі для визначення стану інфраструктури залізниці, параметрів плану й позовжнього профілю, періодичності ремонтів залізничної колії дозволяють здійснити поетапну модернізацію в обмежених фізичних і фінансових обсягах. Розроблена програма на ПЕОМ дозволяє виконувати розрахунки для кожного залізничного напрямку з урахуванням структури поїздопотоків і деяких додаткових факторів, що зменшують акустичне забруднення на прилягаючій території.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: Впроваджено в II етапі НДР

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Наукові центри та лабораторії

Перспективні ринки: Залізничний транспорт

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Звіт з науково-дослідної роботи "Розвиток туристичних перевезень залізничним транспортом в Україні"

Назва НТП англійською: Report on research work "Development of the tourist transportation by railway transport in Ukraine"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методика оцінки економічної ефективності інвестицій в розвиток туристичних перевезень залізничним транспортом

Галузь застосування: 49.10 Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: В роботі доведено доцільність врахування рівня ризику шляхом коригування ставки дисконту, для чого в роботі запропоновано відповідні методичні підходи. Під час прогнозування грошових потоків сценаріїв запропоновано враховувати балансування прогнозованих доходів від надання туристичних послуг

у межах інвестиційного проекту з прогнозними витратами споживачів відповідних послуг. Показником рівня ризику проекту є стандартне відхилення внутрішньої норми доходу за сценаріями. Ставка дисконту інвестиційного проекту визначається на підставі зв'язку вартості капіталу з рівнем ризику.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: до 2020 р

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Міністерство інфраструктури України, МІНІСТЕРСТВО КУЛЬТУРИ І ТУРИЗМУ УКРАЇНИ, ПАТ "Укрзалізниця", Асамблея громадських рад Закарпаття, обласні адміністрації.

Перспективні ринки: ринок транспортних послуг, ринок туристичних послуг

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Конструкторська документація п'ятивагонна пасажирська секція колії 750 мм.

Назва НТП англійською: Design documentation pyativagonnaya passenger section of the gauge of 750 mm.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: конструкторська-технологічна документація

Галузь застосування: 49.10 Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Пасажирська п'ятивагонна секція колії 750 мм складається з чотирьох пасажирських вагонів і одного технічного вагона, розташованого в середині складу секції. Технічний вагон складається з трьох відсіків. Один відсік містить дизель-генератор, другий відсік містить туалет-душову з підігрівом води, третій відсік містить кімнату-відпочинку провідника зі щитом управління. Принципову схему конструкції пасажирського вагона та його конструктивне рішення визначають, виходячи з конкретних вимог, що пред'являються і функціонального призначення вагона, з урахуванням збереження моральної довговічності вагона протягом заданого терміну служби. Зовнішня форма вагона спроектована раціональної конструкції, проста по геометричним лініям, підпорядкована спільно з облаштуванням, єдиному композиційному задуму. Просторово-планувальне рішення пасажирських вагонів знаходиться в прямій залежності від їх призначення. Воно відповідає функціональним вимогам, що пред'являються до вагону даного типу, сучасному і перспективному (на

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: до 2-х років

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: залізничні підприємства

Перспективні ринки: чехія, словакія,

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Марценюк Л.В. Теоретичні практичні аспекти управління ефективністю залізничного туризму : монографія / Л. В. Марценюк; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпро, 2016. – 242 с. 2. Гненний О. М., Задоя В. О., Марценюк Л. В. Шляхом європейської інтеграції України: особливості реформування залізниць країн світу. Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту. Сер.: Економіка і управління. – 2014. – вип. 30. – С.32-43. 3. Бараш, Ю. С. Теоретико-методичний підхід до визначення економічної ефективності туристичних подорожей з використанням вузькоколійної залізниці / Ю. С. Бараш // Актуальні проблеми економіки. – 2016. – № 3 (177). – С. 127-133 4. Методи оцінки технічного стану штучних споруд на вузькоколійних залізницях / В. В. Марочка, О. В. Марочка, В. С. Журбенко, Т. О. Лихенко, А. В. Позняков // Мости та тунелі: теорія, до-слідження, практика. – 2015. – № 7. – С. 35-42. 5. Зеленько, Ю. В. Екологічна оцінка перспективи організації залізничних туристичних перевезень в Закарпатському регіоні / Ю. В. Зеленько, С. Ю. Трепак, А. В. Самарська // ScienceRise. – 2015. – Том 10, № 2 (15). – С. 13–17. 6. Курган, М. Б. Створення мережі вузькоколійних залізниць у Закарпатті / М. Б. Курган, О. Ф. Лужицький // Українська залізниця. – 2016. – №3. – С. 62–66. 7. Коробйова, Р. Г. Потенціал розвитку залізничного туризму в Україні / Р. Г. Коробйова // Транспортні системи та технології перевезень : зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2015. – № 10. – С. 70–74. – doi: 10.15802/tstt2015/57070.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пшінько Олександр Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Акулов Артем Сергійович

Бараш Юрій Савелійович.

Божок Наталія Олексіївна

Гненний Олег Миколайович

Горобець Володимир Леонідович

Зеленько Юлія Володимирівна

Козаченко Дмитро Миколайович

Копитко Василь Іванович

Коробйова Руслана Геннадіївна

Кравченко Христина Василівна

Курган Микола Борисович

Лужицький Олег Федорович

Марочка Віталій Владиславович

Марценюк Лариса Володимирівна

Пшінько Павло Олександрович

Савицька Тая Миколаївна

Трепак Слов'яна Юріївна

Федоров Євген Федорович

Чаркіна Татяна Юріївна

Чернова Наталія Сергіївна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

