

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U005625

Державний реєстраційний номер: 0118U001109

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-01-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка теоретичних основ використання сучасних інноваційних підходів при розробці методів та способів підвищення рівня екологічної безпеки та безпеки людини

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 288-51-00

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.3
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Обґрунтування застосування сучасних інноваційних підходів при розробці методів та способів підвищення рівня екологічної безпеки та безпеки людини

Назва роботи англійською:

Justification of the application of modern innovative approaches in the development of methods and methods for raising the level of environmental safety and human security

Реферат українською:

Була проведена оцінка рівня екологічної безпеки технології пошарової розробки ґрунтів на об'єктах різного призначення. Визначенно екологістичний підхід до оцінки впливу транспорту на довкілля при інтермодальних перевезеннях. Проаналізовано вплив технологічного циклу обслуговування і ремонту транспортних засобів на навколишнє середовище. Проведено аналіз основних науково-теоретичних аспектів, досвіду та концепцій захисту критичної інфраструктури в Україні та світі. Визначенно основні шляхи екологізації транспортної системи за принципами сталого розвитку та їх переваг і недоліків. Підвищення рівня екологічної безпеки у дорожньому будівництві шляхом використання металургійних шлаків. Обґрунтування вибору транспортних засобів для перевезення твердих побутових відходів у Подільському районі. Визначенно особливості соціально-екологічної оцінки проекту реконструкції дороги в урбанізованому та позаміському середовищі. Вимірювання товщини мастильного шару та визначенню основних фізико-хімічних характеристик досліджуваного спектру мастильних матеріалів. Оцінено якість урбосередовища м. Києва методом біоіндикації. Досліджено шляхи формування екологічної культури студентів на основі вивчення закономірностей і механізмів формування екоантропоцентричного типу екологічної свідомості особистості у сфері туризму. Впровадженно систему екологічного менеджменту (СЕМ). Вивченно психофізіологічних проблем і вироблення методів та профілактичних заходів щодо реабілітації психіки ветеранів війни та інших людей, які постраждали при військовому конфлікті. Роль і місце сім'ї та побратимів в поверненні ветеранів АТО до мирного життя. Визначення причини безпідставної відмови у прийнятті на роботу претендентів при формуванні команди проекту. Підвищення екологічної безпеки автомобільного транспорту та рішення екологічної проблеми автотранспортних засобів під час експлуатації.

Реферат англійською:

An assessment was made of the level of environmental safety of the technology of layer development of soils on objects of different uses. The ecological approach to assessing the impact of transport on the environment in intermodal transport is determined. The influence of the technological cycle of maintenance and repair of vehicles on the environment is analyzed. The analysis of the basic scientific-theoretical aspects, experience and concepts of protection of critical infrastructure in Ukraine and in the world is carried out. The main ways of ecologization of the transport system on the principles of sustainable development and their advantages and disadvantages are determined. Increasing the level of environmental safety in road construction through the use of metallurgical slag. Justified choice of vehicles for transportation of solid household waste in Podilskyi district. The features of the socio-environmental assessment of the road reconstruction project in the urbanized and out-of-town environment are determined. Measured thickness of the lubricating layer and determination of the basic physical and chemical characteristics of the studied range of lubricants. The quality of the urban environment of Kyiv by the method of bioindication is estimated. Research by formation of ecological culture of students based on the study of patterns and mechanisms of formation of ecological consciousness ekoantropotsentrychnoho type personality in the field of tourism. Introduced system of ecological management (CEM). Study of physiological problems and develop methods and preventive measures for mental rehabilitation of war veterans and others who

suffered during the military conflict. The role and place of family and friends in returning ATO veterans to peaceful life. Determination of the reasons for the groundless refusal to accept applicants for employment during the formation of the project team. Increasing the environmental safety of motor transport and solving the environmental problems of vehicles during operation.5481

Індекс УДК: 656.13:658.2; 656.13.015; 656.13.017; 656.13.015, 629.2: 504.07.064.3:656.13

Коди тематичних рубрик: 73.31.21

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Хрутьба Вікторія Олександрівна

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Аналіз застосування сучасних інноваційних підходів при розробці методів та способів підвищення рівня екологічної безпеки та безпеки людини

Назва НТП англійською: Analysis of the application of modern innovative approaches in the development of methods and methods for improving the level of environmental safety and human security

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проведена оцінка рівня екологічної безпеки виконання технології пошарової розробки ґрунтів під час рекультиваційних робіт по відновленню родючості ґрунтів на об'єктах різного технологічного призначення. Досліджено підходи до формування безпеки об'єктів критичної інфраструктури, що надасть змогу розробити моделі та алгоритми управління безпекою об'єктів критичної інфраструктури транспорту. Проаналізовано транспортну систему м. Києва, визначено недоліки та перспективи її подальшого розвитку використовуючи загальнодоступні джерела інформації. Одержані експериментальні залежності формування мастильного шару дослідженими оливами в умовах поступового збільшення сумарної швидкості кочення узгоджуються з еластогідродинамічною теорією мащення: приріст товщини мастильного шару оливи можливий при підвищенні сумарної швидкості кочення тільки до 10 - 15м/с. Проведено фоновий моніторинг м. Києва. Практика впровадження СЕМ доводить її ефективність для промислових підприємств, яка виражається в можливості зниження нег

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: Після закінчення НДР

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: автотранспортні підприємства, навчальні заклади

Перспективні ринки: підприємства транспортно-дорожнього комплексу України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Барабаш О.В.

Бондар О.О.

Бориско С.Г.

Глухонець А.О.

Зюзюн В.І.

Кобзиста О.П.

Коломієць С.В.

Комар К.В.

Крюковська Л.І.

Кухтик Н.О

Лисак Р.С.

Лук'янова В.В.

Маруніч С.В.

Матейчик В.П.

Неведров Д.С.

Нікітченко Ю.С.

Самойленко І.В.

Спасіченко О.В.

Старинець Л.М.

Сушло С.Т.

Хорькова Г.В.

Чуваєв П.І.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

