

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U004180

Державний реєстраційний номер: 0115U002248

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-02-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка норм для розрахунку та оцінки міцності несучих елементів, динамічних якостей та впливу на колію екіпажної частини локомотивів залізниць колії 1520 мм при швидкості до 200 км/год

Початок етапу: 06.2009

Закінчення етапу: 12.2009

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України"

Код за ЄДРПОУ: 31604528

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: +380444653810

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: м. Київ, вул. Стадіонна, 6А, кім. 103., м. Київ, Київ, 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0444069754

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 300

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка норм для розрахунку та оцінки міцності несучих елементів, динамічних якостей та впливу на колію екіпажної частини локомотивів залізниць колії 1520 мм при швидкості до 200 км/год

Назва роботи англійською:

Development of standards for the calculation and assessment of the strength of load-bearing element, dynamic behaviour and impact on the track vehicular part of locomotive railways of 1520 mm gauge at a speed till 200 km / h

Реферат українською:

В результаті цієї роботи створено проект Норм для розрахунку та оцінки міцності несучих елементів, динамічних якостей та дії на колію екіпажної частини локомотивів залізниць колії 1520 мм.

Реферат англійською:

As a result of this work created the draft standards for the calculation and assessment of the strength of load-bearing element, dynamic behaviour and impact on the track vehicular part of locomotive railways of 1520 mm gauge

Індекс УДК: 629.4.004; 629.4.004.67, 629.4.015

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Черняк Ганна Юріївна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розробка норм для розрахунку та оцінки міцності несучих елементів, динамічних якостей та впливу на колію екіпажної частини локомотивів залізниць колії 1520 мм при швидкості до 200 км/год. Звіт.

Назва НТП англійською: Development of standards for the calculation and assessment of the strength of load-bearing element, dynamic behaviour and impact on the track vehicular part of locomotive railways of 1520 mm gauge at a speed till 200 km / h. Report.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативна документація

Галузь застосування: Дослідження й експериментальні розробки у сфері природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: В результаті цієї роботи створено проект Норм для розрахунку та оцінки міцності несучих елементів, динамічних якостей та дії на колію екіпажної частини локомотивів залізниць колії 1520 мм.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: -

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Державна адміністрація залізничного транспорту України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 600

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 800

Очікуваний термін окупності (років): 5

Додаткова інформація: Випуск за ліцензійним договором

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Самсонкін Валерій Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Гриндей Олена Олегівна

Гриндей Петро Онисимович

Дворецький Віктор Ілліч

Дьомін Ростислав Юрійович

Дьомін Юрій Васильович

Мостович Анатолій Валентинович

Черняк Ганна Юріївна

Щербина Юрій Володимирович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

