

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0308U001615

Державний реєстраційний номер: 0107U005237

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-02-2008

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення досліджень та розробка рекомендацій по визначенню ефективності використання динамічних стабілізаторів різних конструкцій при виконанні модернізації колії на довгостроково закритих перегонах.

Початок етапу: 04.2007

Закінчення етапу: 11.2007

Вид звітного документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 00034045

Місцезнаходження: м. Київ, вул. Стадіонна, 6А, кім. 103., м. Київ, Київ, 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0444069754

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Проведення досліджень та розробка рекомендацій по визначенню ефективності використання динамічних стабілізаторів різних конструкцій при виконанні модернізації колії на довгостроково закритих перегонах.

Назва роботи англійською:

Carrying out of researches and development recommendations by definition of efficiency of use dynamic stabilizers of different designs at performance of modernization of a way on long-term closed haul.

Реферат українською:

Проведені експериментальні та теоретичні дослідження щодо виконання робіт по модернізації колії на перегоні, що закривається на тривалий час. Результати досліджень показують, що можна виконувати стабілізацію колії динамічними стабілізаторами обох типів, як типу DGS-62, так і типу ДСП.

Реферат англійською:

Experimental and theoretical researches of an opportunity of performance of works on railtrack modernization of a on haul, which closed on long time. Results of researches show, that it is possible to carry out stabilization of a railtrack by dynamic stabilizers of both types, both such as DGS-62, and such as ДСП.

Індекс УДК: 625.1;625.3, 625.173.004.69:625.144.5/.7-752.3

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Уманов Марк Іонович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Акт здавання-прийняття науково-технічної продукції № 2 від 03.12.2007 р.5490

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мямлін Сергій Віталійович

д. т. н., 05.22.07

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

