

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U000267

Державний реєстраційний номер: 0117U002176

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-01-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Розробка методології та моделей контролю за рухом судна. Розробка програмного забезпечення високоточної інтелектуальної системи управління рухом судна військового та цивільного призначення.

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Херсонська державна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 35219930

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0552) 22-35-69

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 620.578
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Створення високоточних інтелектуальних систем управління рухом морських суден військового та цивільного призначення

Назва роботи англійською:

Creating high-precision intelligent systems for controlling the movement of naval vessels of military and civilian use

Реферат українською:

У роботі виконано аналіз сучасного стану проблеми аварійності світового флоту, та визначено, що основним фактором аварійності є так званий "людський фактор". Досліджено теоретичні підходи до створення інтелектуальних високоточних систем управління рухом морських суден військового та цивільного призначення, що враховують особливості процесу високоточного маневрування судна і його динамічного позиціонування. Розроблено математичні моделі з управління судном при розходженні, високоточному маневруванні, та динамічному позиціонуванні. Досліджено явище людського чиннику в ергатичній системі "судноводій – засоби управління судном".

Реферат англійською:

The work analyzes the current state of the problem of the world fleet, and it is determined that the main factor of the accident is the so-called "human factor". The theoretical approaches to the creation of intelligent high-precision control systems for the movement of military and civilian ships, which take into account the the process of high-precision maneuvering of the vessel and its dynamic positioning, are investigated. The mathematical models for controlling the ship collision avoidance, high-precision maneuvering, and dynamic positioning have been developed. The phenomenon of the human factor in the ergatic system "ship owner - means of control of a ship" was investigated.

Індекс УДК: 656.6:658.012.011.56; 656.6:004, 656.61

Коди тематичних рубрик: 73.34.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бень Андрій Павлович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технологія створення високоточних інтелектуальних систем управління рухом морських суден військового та цивільного призначення

Назва НТП англійською: The technology of creating high-precision intelligent systems for controlling the movement of naval vessels of military and civilian use

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Н.52.22

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Високоточна інтелектуальна система управління рухом морських суден що дозволяє комплексно вирішувати задачі розходження, маневрування та динамічного позиціонування суден в режимі реального часу.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Морський та річковий транспорт

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Волков Е.Л. Оперативный способ предупреждения столкновения судов с помощью области недопустимых параметров движения. / Автоматизация судовых технических средств: научно-технический сборник - 2017.- Вып. 23. - Одесса: НУ "ОМА". - С. 21-24. 2. Гудко В.П. Вопросы якорной стоянки/- Херсон : Издавництво ХДМА, 2017. - 290 с. 3. Пат. №114868 України на корисну модель, МПК G08G 3/00 Спосіб інформаційного забезпечення маневрування морського судна / Мальцев С.Е, Товстокорий О.М., Бень А.П.; патентовласник

Херсонська державна морська академія. – № у 2016 09646; дата под. 19.09.16 р.; опубліковано 27.03.17 Бюл. №6. 4. Pipchenko O. Aspects of maritime resource management training for emergency steering scenarios on azimuth thrusters / O. Pipchenko, V. Shevchenko // ICERS 13, Odessa – 2017. – pp. 16-24. 5. Nosov P.S., Ben A.P., Matejchuk V.N., Safonov M.S. Identification of "Human error" negative manifestation in maritime transport // Radio Electronics, Computer Science, Control. Zaporizhzhia National Technical University. № 4(47). – 2018. Pages 204-213. 6. Nosov P. S., Palamarchuk I.V., Safonov M.S., Novikov V.I.. Modeling the manifestation of the human factor of the maritime crew // Dnipropetrovsk National University of Railway Transport named after Academician V. Lazaryan (Dnipro) № 5 (77). – 2018. Pages 82-92.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Чернявський Василь Васильович

Перелік осіб-виконавців

Бень Андрій Павлович

Волков Євген Леонідович

Вільський Геннадій Борисович

Габрук Ростислав Анатолійович

Гудко Володимир Петрович

Клементьева Оксана Юріївна

Корнева Алла Олександрівна

Ляшенко Валерій Георгійович

Мальцев Анатолій Сидорович

Носов Павло Сергійович

Паламарчук Ігор Володимирович

Пивоваров Юрій Вікторович

Півоваров Леонід Абрамович

Піпченко Олександр Дмитрович

Радин Володимир Костянтинович

Рудніченко Микола Дмитрович

Товстокорий Олег Миколайович

Цимбал Микола Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

