Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U001098

Державний реєстраційний номер: 0112U000293

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-01-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 5

Назва етапу: Дослідження процесів масообміну при взаємодії корабельних хвиль з мілинами та берегами. Аналіз отриманих результатів та розробка практичних рекомендацій

Початок етапу: 01.2016

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут гідромеханіки НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05417354

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-43-13

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 691.5

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Закономірності генерації гідродинамічних полів, викликаних дією вітру та рухомими судами, і їх взаємодії з гідротехнічними спорудами та берегами

Назва роботи англійською:

Relationships of generation of hydrodynamical fields, caused by wind action and moving vessels, and their interaction with hydrotechnical constructions and slopes

Реферат українською:

Досліджено особливості формування хвильового поля при русі судна в каналі повз прямокутний виступ напівнескінченної довжини. Проведено експериментальне дослідження процесу відбиття косих корабельних хвиль від вертикальних стінок каналу. Визначено залежність ширини ніжки Маха від дистації пройденої судном.На основі спектральної моделі проведено моделювання вітрового хвилювання в прибрежній зоні підхідного каналу глибоководного суднового ходу р. Дунай- Чорне море.

Реферат англійською:

The features of formation of wave fild generated by a ship that moves in the channel over rectangular obstacle of semi-infinite length have been studied. The experimental investigations of the reflection process of oblique ship waves from vertical walls of the channel have been carried out. The dependence of the windth of Mach stem wave on the passed distance has been obtained. Modeling of wind waves in coastal zone of approach channel of deep-sea ship fairwayof Dunave- Black sea has been fulfilled.

Індекс УДК: 532, 532

Коди тематичних рубрик: 29.17.19

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Нікішов Володимир Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Закономірності генерації гідродинамічних полів, викликаних дією вітру та рухомими судами, і їх взаємодії з технічними спорудами та берегами

Назва НТП англійською: Relationship of generation of hydrodynamical fields, caused by wind action and moving vessels, and their interaction with hydrotechnical constructions and slopes

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: гідроспоруди, судноплавство

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Об'єкт -досліджень - закономірності взаємодії корабельних поверхневих хвиль із перешкодами та берегами.Розроблені експериментальні та аналітико-чисельні методи для описання хвильового поля, що генерується судном, яке рухається в складному фарватері. Отриманого просторово-часові характеристики хвиль із урахуванням довільної форми суден, наявності трапецієвидних схилів та донних перешкод. Отримано експериментальні підтвердження ефективності схеми руху корпусів з проточним скеговим каналом щодо усунення системи супутних поверхневих хвиль. На основі спектральної моделі проведено моделювання вітрового хвилювання в прибрежній зоні підхідного каналу глибоководного суднового ходу р. Дунай-Чорне море.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012, 2013,2014, 2015,2016

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Президія НАНУ, Інститут проблем механіки РАН

Перспективні ринки: організації, які проводять морські дослідження

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Грінченко Віктор Тимофійович

Перелік осіб-виконавців

Масюк Сергій володимирович

Мороз Володимир Васильович

Островерх Борис Миколайович

Савченко Юрій Миколайович

Стеценко Олександр Григорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

