

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U002175

Державний реєстраційний номер: 0116U002060

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-01-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Забезпечення безпеки мореплавства в Маріупольському морському регіоні

Початок етапу: 09.2015

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Азовський морський інститут Одеської національної морської академії

Код за ЄДРПОУ: 24462403

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (+38 0629) 37-00-42

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Азовський морський інститут Одеської національної морської академії

Код за ЄДРПОУ: 24462403

Місцезнаходження: вул. Чорноморська, буд. 19, м. Маріуполь, Донецька обл., 87517, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (+38 0629) 37-00-42

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Забезпечення безпеки мореплавства в Маріупольському морському регіоні

Назва роботи англійською:

Ensuring the safety of navigation in Mariupol Sea region

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - судноплавство, морські шляхи, морські канали. Мета роботи - забезпечення безпеки мореплавства. Метод дослідження - факторний, структурний аналіз та синтез складних систем, дослідження операцій, логістики, контролінгу, економіко-математичного моделювання, багатокритеріальної оптимізації. Виявлені нові фактори впливу геофізичних, метеорологічних, навігаційних, соціальних аспектів на безпеку мореплавства в регіоні та методи їх обліку при плануванні та здійсненні рейсів.

Реферат англійською:

Object of research - navigation, shipping routes, sea kanali. Objective - safety of navigation. The method of investigation - factor, structural analysis and synthesis of complex systems, operations research, logistics, controlling, economic - mathematical modeling, analysis mnogokreterialnog. Identified new influences geophysical, meteorological, navigation, social aspects of the safety of navigation in the region and the method of their account in the planning of flights.

Індекс УДК: 656.6.08, 656.6.052

Коди тематичних рубрик: 73.34.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Берестовой Анатолій Михайлович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Забезпечення безпеки мореплавства в Маріупольському морському регіоні: розроблена програма

Назва НТП англійською: Ensuring the safety of navigation in Mariupol Sea region: development programm

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 50.20

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Визначено фактори впливу на безпеку роботи судна, розроблена програма, забезпечуюча проведення розрахунків моментів і сил, впливаючих на безпеку транспортування нестандартних вантажів морем. Сформовані основні принципи забезпечення безпеки судна. Встановлені основні аспекти та фактори впливу особливостей судноплавства в Азовському морі в зимовий період навігації на безпеку мореплавства

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013-2018 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: морські порти, судна, судовласники

Перспективні ринки: Агроформування України та країн СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 50

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 70

Очікуваний термін окупності (років): 2-3

Додаткова інформація: по співголосуванню-

IX. Бібліографічний опис

1) Берестовой А.М., Пархотько А.В. Повышение безопасности мореплавания путем совершенствования расчета крепления грузов. Актуальні питання освіти, підготовки та працевлаштування фахівців морської галузі: матеріали науково-технічної конференції.- Маріуполь: АМІ ОНМА, 2015.- С. 41-48. 2) Лысый А.А., Зайцев В.В. Анализ влияния ледового покрова на судоходство в Азовском море. Вісник НУК.- Миколаїв, 2014.- №3.- Електронне видання 3) Лысый А.А. Методологические основы и прогнозирование тренд-сезонных

колебаний при обеспечении судоходства в Азовском море. Вісник Приазовського державного технічного університету: Збірник наукових праць. Вип. 30.- Маріуполь: ПГТУ, 2015. - С.97-112. 4) Лысый А.А. Влияние факторов ледяного покрова на суда ледового класса, как объект управления. Науковий вісник Херсонської державної морської академії.- Херсон. -2015.- №1(12). - С. 47-54. 5) Хлопецкая Л.Ф. Повышение эффективности работы морского порта за счет рационального использования транспорта. Проблеми розвитку транспортних систем і логістики: матеріали VI міжнародної науково-практичної конференції. 4-7 травня, 2015.- Северодонецьк - Кременчук: СХУ ім. В.Даля, КНУ ім. М. Остроградського.-С.50-53. 6) Лысый А.А. Возможности уменьшения безопасного тормозного пути судна в условиях интенсивного плавания на магистральных каналах Азовского моря. Актуальні питання освіти, підготовки та працевлаштування фахівців морської галузі: матеріали науково-технічної конференції.- Маріуполь: АМІ ОНМА, 2015.- С. 58-62. 7) Перепечаев С.Н. О классификации аварийных происшествий на море. Актуальні питання освіти, підготовки та працевлаштування фахівців морської галузі: матеріали науково-технічної конференції.- Маріуполь: АМІ ОНМА, 2015.- С. 75-78. 8) Кротенко В.Е. Навигационные особенности подхода к побережью и плавание в прибрежных водах, узостей и стесненных водах. Актуальні питання освіти, підготовки та працевлаштування фахівців морської галузі: матеріали науково-технічної конференції.- Маріуполь: АМІ ОНМА, 2015.- С. 96-101. 9) Ткаченко В.Б., Кротенко В.Е. Допустимая точность в расчетах приливо-отливных явлений. Актуальні питання освіти, підготовки та працевлаштування фахівців морської галузі: матеріали науково-технічної конференції.- Маріуполь: АМІ ОНМА, 2015.- С. 108-112.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Лисий Олександр Пилипович

Перелік осіб-виконавців

Берестовой Анатолій Михайлович

Корніюк Володимир Яковлевич

Лисий Андрій Олександрович

Перепечаев Сергій Миколайович

Ткаченко Валерій Борисович

Хлопецька Лариса Федорівна

Черниш Артур Андрійович

Янчецкій Олександр Витальйович

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

