Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U005762

Державний реєстраційний номер: 0112U000963

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-03-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Теоретичні засади стратегічного управління розвитком підприємств морського транспортного комплексу

Початок етапу: 01.2013

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048) 732-17-35 , (048) 732-16-21

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки

Код за ЄДРПОУ: 37536162

Місцезнаходження: пр-т Перемоги, 10, м. Київ, Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-82-00, 406-83-80

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 125

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретичні засади управління розвитком підприємств морського транспортного комплексу

Назва роботи англійською:

The theoretical foundations of management of the development of enterprises of sea transport complex

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - процес управління розвитком підприємств морського транспортного комплексу. Мета роботи - підвищення ефективності розвитку підприємств морського транспортного комплексу шляхом розробки теоретичних засад управління цим розвитком. Методи - теоретичні та емпіричні методи: аналізу-синтезу результатів і ретроспективи, логіко-аналітичний, економіко-математичного моделювання і т. ін. Результати - розроблені методичні основи побудови системи показників для оцінки ефективності розвитку підприємств МТК. Запропоновані методологічні підходи до розробки функціональних стратегій підприємств МТК: стратегія маркетингу, фінансової стратегії, інвестиційної та інноваційної стратегій, виробничої стратегії, соціальної та екологічної стратегій на прикладі судноплавних компаній, портів, сервісних підприємств. Запропонована оптимізаційна модель побудови інвестиційної стратегії порту, яка дозволяє знайти максимально можливе для певного підприємства МТК значення грошового потоку та оптимальні обсяги інвестицій та відповідний їх розподіл за напрямками. Визначений зміст процесу управління інвестиціями у розвиток підприємств МТК, досліджені фактори, що впливають на процес управління інвестиціями. Розроблені підходи до управління інвестиційним капіталом підприємств морського транспорту при борговому фінансуванні інвестицій. Розроблені методологічні основи управління ризиками і методичні основи оцінки ризиків у розвиток інфраструктури підприємств МТК. Результати НДР рекомендуються для використання Міністерством інфраструктури України, Укрморрічфлотом, Адміністрацією морських портів України, підприємствами морського транспортного комплексу, а також у навчальному процесі при підготовці та підвищенні кваліфікації фахівців водного транспорту. Галузь застосування - морський транспортний комплекс.

Реферат англійською:

Object of research - management process of sea transport complex development enterprises; the purpose - increase of sea transport complex enterprises development efficiency by working out of theoretical bases of management by this development. Methods - theoretical and empirical methods: the analysis-synthesis, results and a retrospective show, logiko-analytical, economic-mathematical modelling, etc. Results - methodical bases construction of system indicators for an estimation of sea transport complex enterprises development efficiency. Branch - a sea transport complex.

Індекс УДК: 656.6, 330.3:656.6

Коди тематичних рубрик: 73.34

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Махуренко Геннадій Сергійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Теоретичні засади стратегічного управління розвитком підприємств морського транспортного комплексу

Назва НТП англійською: Theoretical basis of strategic development management of sea transport complex enterprises

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 61 Діяльність водного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методичні основи побудови системи показників для оцінки ефективності розвитку підприємств морського транспортного комплексу; методологічні підходи до розробки функціональних стратегій підприємств морського транспортного комплексу; оптимізаційна модель побудови інвестиційної стратегії; методологічні засади і методичні підходи до класифікації та оцінки ризиків, які враховують специфіку діяльності судноплавних і стивідорних компаній

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014 рік

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства морського транспорту, Укрморрічфлот, Міністерство інфраструктури України, Міністерство освіти і науки України

Перспективні ринки: Ринки транспортних послуг

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Махуренко Г.С. Основы проектного анализа, оценка эффективности инвестиционных проектов / Г.С. Махуренко, О.Б. Гирина: Учебное пособие. - Одесса: ОНМУ, 2013. - 52 с. Махуренко Г.С. О механизмах

управления транспортно-экспедиторской компании / Г.С. Махуренко, В.Ю. Коротницкий // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. праць. - Одеса: ОНМУ, 2013. - Вип. 2(43). - С.132-150. Малаксиано М.А. Моделирование обслуживания судов в порту при помощи многослойного персептрона / М.А. Малаксиано // Економіка: реалії часу. Науковий журнал. - 2013. - № 3 (8). - С. 202-208. Степанов В.В. Некоторые вопросы методологии анализа экономического потенциала порта / В.В. Степанов, О.Б. Гирина // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. праць. - Одеса: ОНМУ, 2013. - Вип. 1(42). - С.82-96. Холоденко А.М. Системна оптимізація інвестицій у сферу виробництва матеріальних благ та транспортну галузь / А.М. Холоденко, Н.Ю. Степанок // Вісник Дніпропетровської державної фінансової академії: Економічні науки. - Дніпропетровськ: ДДФА, 2013. - № 2 (30). - С.182-194. Степанок Н.Ю. Рівновага макроекономічної системи фірм і домогосподарств / А.М. Холоденко, Н.Ю. Степанок // Вісник Запорізького національного університету: Економічні науки. - Запоріжжя: ЗНУ, 2013. - № 2 (18). - С. 154-165. Шпак Н.Г. Модельне обгрунтування доцільності створення митного союзу // Вісник Донецького національного університету: Науковий журнал / Н.Г. Шпак. - Донецьк: ДНУ, 2013. - Вип. 2. - С.119-124. Щербина В.В. Економічні аспекти визначення ефективного розміру контейнерного терміналу / В.В. Щербина // Сборник научных трудов SWorld. - Вып. 4. Том 31. - Одесса: КУПРИЕНКО СВ, 2013. - С. 41-46. Kholodenko A. Optimal decisions in marketing practice of shipping company, operating bulk carriers / A. Kholodenko, A. Gorb, N. Roshchina // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. праць. - Одеса: ОНМУ, 2013. - Вип. 1 (42). - С.31-44. Makhurenko G. Development problems the port of Ust-Dunajsk / G. Makhurenko, V. Korotnitskiy // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. праць. - Одеса: ОНМУ, 2013. - Вип. 1(42). - С.19-30. Ryabovolenko N.V. Controlling. Necessity for implementation in the companies / N.V. Ryabovolenko, N.V. Yarovaya // Сборник научных трудов SWorld. - Вып. 3. Том 1. - Иваново: МАРКОВА АД, 2013. - С. 14-22. Zhikhareva V.V. About establishing of the International Shipping Register of Ukraine / V.V. Zhikhareva // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті: Зб. наук. праць. - № 1 (42). - Одеса: ОНМУ, 2013. - С. 8-18. Жихарева В.В. Международная регистрация судов: перспективы для Украины / В.В. Жихарева // Порты Украины. - № 2 (124). - 2013. - С. 38-40. Жихарева В.В. К вопросу о создании международного реестра судов Украины / В.В. Жихарева // Транспорт. - № 8. - 2013. - С. 65-66. Жихарєва В.В. Підходи до зниження ризиків стивідорних підприємств / В.В. Жихарєва // Транспортний комплекс України: економічні умови ефективного розвитку (Проблеми управління, економіки, екології та права щодо розвитку транспортного комплексу України): Тези доповідей третьої Всеукраїнської науково-практичної конференції. - Одеса: ІПРЕЕД НАН України, 2013. - С. 30-31 (Севастополь, 7-8 травня 2013 р.). Воєвудський Ю.С. Розвиток нафтового ринку у XX-XXI сторіччі / Ю.С. Воєвудський, В.В. Жихарєва // "Сучасні порти - проблеми та рішення": Тези доповідей п'ятої міжнародної науково-практичної конференції. - Іллічівськ: ТОВ "Гратек", 2013. - С. 101-103 (Будва, Чорногорія, 2-9 червня 2013 р.). Жихарєва В.В. Якісна оцінка ризиків у діяльності стивідорних підприємств / В.В. Жихарєва // "Сучасні порти - проблеми та рішення": Тези доповідей п'ятої міжнародної науково-практичної конференції. - Іллічівськ: ТОВ "Гратек", 2013. - С. 108-110 (Будва, Чорногорія, 2-9 червня 2013 р.). Малаксіано М.О. Про економічну ефективність використання інноваційного портового устаткування [Електронний ресурс]: / М.О. Малаксіано // "Сучасні проблеми моделювання соціально-економічних систем": Тези доповідей V міжнародної науково-практичної конференції. - Х: Харківський національний економічний університет, 2013. - Режим доступу: http://konfecon.com.ua/files/ april_2013/5_10_malaksiano.pdf (Харків, 11-12 квітня 2013 р.). Малаксіано М.О. Оцінка тривалості стоянки суден в порту за допомогою нейронних мереж / М.О. Малаксіано // "Інформаційні управляючі системи та технології": Тези доповідей міжнародної науково-практичної конференції (ІУСТ-Одеса-2013)]. - Одеса: "Видавінформ" ОНМА, 2013. - С. 350-352. (Одеса, 8-10 жовтня 2013 р.). Махуренко Г.С. Моделирование механизмов управления транспортно-экспедиторской компании / Г.С. Махуренко // "Проблемы развития транспортной логистики" Интер-ТРАНСЛОГ'2013: Тезисы докладов Пятой научно-практической конференции. - Одесса: Аспровальта, 2013 - С. 23-24. Рудов Т.А. Перспективи розвитку контейнерних перевезень в Україні / Т.А. Рудов // Транспортний комплекс України: економічні умови ефективного розвитку (Проблеми управління, економіки, екології та права щодо

розвитку транспортного комплексу України): Тези доповідей третьої Всеукраїнської науково-практичної конференції. - Одеса: ІПРЕЕД НАН України, 2013. - С. 66-67 (Севастополь, 7-8 травня 2013 р.).

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Руденко Сергій Васильович
д. т. н., 05.13.22

Перелік осіб-виконавців

Ільків Є.В.

Абгаш М.О.

Боу-Торган Д.І.

Воєвудський Ю.С.

Гребенник Н.Г.

Дубовик Н.В.

Дімов А.С.

Жихарєва В.В.

Коротницький В.О.

Латій М.Ф.

Малаксіано М.О.

Матвієнко М.В.

Наврозова Ю.О.

Озаринська В.В.

Рудов Т.А.

Рябоволенко Н.В.

Степанов В.В.

Степанок Н.Ю.

Тихоненко К.О.

Холоденко А.М.

Шпак Н.Г.

Щербина В.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

