

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U001587

Державний реєстраційний номер: 0116U003750

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-03-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення технологій перевезень зернових вантажів та розробка вимог до інноваційних вагонів зерновозів

Початок етапу: 01.2016

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056)371-51-12

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1003.9

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення технічного забезпечення та технологій експортних перевезень зернових вантажів

Назва роботи англійською:

Improvement of logistics technology and technologies of export cargo transportations of com loads

Реферат українською:

Дослідження спрямоване на вирішення науково-прикладної проблеми підвищення ефективності перевезень зернових вантажів у морські порти на експорт, за рахунок створення інноваційного рухомого складу, розвитку інфраструктури залізничного транспорту і технологій перевезення. Удосконалена технологія перевезень зерна залізничним транспортом в морські порти передбачає – розбудову залізничної інфраструктури елеваторів для можливості навантаження відправницьких маршрутів та зменшення їх кількості на території країни; – розвиток залізничної інфраструктури припортових станцій для можливості формування маршрутів з порожніх вагонів; – організацію навантаження відправницьких маршрутів на елеваторах за календарним планом з обслуговуванням їх за розкладом закріпленими локомотивами. Комплексним вирішенням проблеми покращання функціональних властивостей покриттів елементів рухомого складу є модифікація металевої матриці частинками дисперсної фази з отриманням композиційних електролітичних покриттів на основі нікелю і застосування нестационарних режимів електролізу.

Реферат англійською:

The research is aimed at solving the scientific and applied problem of increasing the efficiency of transportation of grain cargoes to seaports for export, due to the creation of innovative rolling stock, the development of railway infrastructure and transportation technologies. Improved technology of transportation of grain by rail to seaports provides – development of the railway infrastructure of elevators for the possibility of loading loading routes and reducing their number on the territory of the country; – development of the railway infrastructure of the port stations for the possibility of forming routes from empty wagons ; – organization of loading of departure routes on elevators according to the schedule with maintenance of their scheduled locomotives. The complex solution of the problem of improving the functional properties of the coatings of the rolling stock is the modification of the metal matrix with the particles of the dispersed phase to obtain composite electrolytic coatings based on nickel and the application of non-stationary regimes of electrolysis.

Індекс УДК: 629.4.004; 629.4.004.67, 656.225.073:633.1:463.66-048.78

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мямлін Сергій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Конструкторська документація вагона-хопера для транспортування зерна

Назва НТП англійською: Design documentation car-hopper for grain transportation

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методика

Галузь застосування: 72.1 Дослідження й експериментальні розробки у сфері природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Вантажопідємність вагона-хопера складає 70,2 т; маса тари становить 23,8 т; об'єм кузова – 108 м³; максимальне навантаження на рейку від осі колісної пари не більше 23,5 тс. База вагона складає 10500 мм, а довжина по вісям зчеплення – 14720 мм. Вагон вписано в габарит 1 -ВМ. Конструкційна швидкість становить 120 км/год. Термін експлуатації – 30 років.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: до 2х років

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: агрохолдинги та зернотрейдери

Перспективні ринки: -

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

В.В. Титаренко, В.А. Заблудовский Влияние частиц ультрадисперсных алмазов на структуру и свойства электролитических никелевых покрытий // Металлофизика и новейшие технологии, 2016, т. 38, № 4, с. 519–529. В.О. Заблудовський, В.В. Титаренко Електроосадження нікелевих покриттів, модифікованих частинками ультрадисперсного алмазу // Фізика і хімія твердого тіла, 2016, т. 17, № 3, с. 435–440. Myamlin S. V. Mathematical model of wheelset oscillations with independent wheel rotation in the horizontal plane / S. V.

Myamlin, O. A. Kirilchuk, V. S. Metyzhenko // Наука та прогрес транспорту. - 2016. - № 4 (64). - С. 134-141. doi: 10.15802/stp2016/77999; Vakulenko, I. A. Influence voltage pulse electrical discharge in the water at the endurance fatigue of carbon steel / I. A. Vakulenko, A. G. Lisnyak // Mechanics, Materials Science & Engineering Journal. - 2016. - Vol. 2. - P. 14-22; Vakulenko, I. Investigation of slide mechanism of tread during operation of railway wheel / I. Vakulenko, S. Proidak, O. Perkov // Scientific journal of Silesian University of Technology. Series Transport. - 2016. - V. 90. - P. 185-193. Выносливость среднеуглеродистой стали при циклическом нагружении после обработки импульсами электрического разряда в жидкости / И. А. Вакуленко, А. Г. Лисняк, Х. Дыя, Ю. Л. Надеждин // Collective Monograph XVII International Scientific Conference. Series : Monographs. - Czestochowa, Poland : Politechniki Czestochowskiej, 2016. - № 56. - С. 476-479 Вплив температури самовідпуску на міцність диску залізничного колеса після прискореного охолодження/ Вакуленко Л.І., Болотова Д.М., Проїдак С.В., Грищенко М.А., Вакуленко І.О., Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. - 2016. - № 2. - С. 109-118 Reidemeister, O. H. Dependence of Air Spring Parameters on Throttle Resistance / O.H. Reidemeister, A. V. Kivisheva // Наука та прогрес транспорту. - 2016. - № 2 (62). - P. 157-164. - doi 10.15802/stp2016/67339 Горобец, В.Л. Исследование прочности валов с несовершенствами материала / В.Л. Горобец, С.В. Мямлин, Е. В. Горобец // Вісник Східноукраїнського нац. ун-ту ім. В. Даля. - 2016. - № 1 (225). - С. 50-54. Neduzha, L. O. Application of APM WinMachine Software for Design and Calculations in Mechanical Engineering / L. O. Neduzha, A. O. Shvets // Наука та прогрес транспорту. - 2016. - № 2 (62). - P. 129-147. - doi 10.15802/stp2016/67328. Oleksij Fomin, Determination of up-to-datedirections of development of domestic system of testing and certification of railways rolling stock / Nataliia Murashova,, Angela Shvets // Metallurgical and Mining Industry FOUNDER: "Ukrmetallurginform "ScientificandTechnicalAgency", Ltd./№ 10 2016.-P. 30-34. Окорочков, А. М. Річковий транспорт України: сучасний стан та перспективи використання / А. М. Окорочков, Р. В. Вернигора, П. С. Цупров // Транспортні системи та технології перевезень : зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. Лазаряна. - Дніпропетровськ, 2016. - Вип. 12. - С. 62-68. - doi: 10.15802/tstt2016/85886. Папахов, А. Ю. Доставка грузов по сети железных дорог с учетом пропускной способности перегонов как задача векторной оптимизации / А. Ю. Папахов, Н. А. Логвинова // Транспортні системи та технології перевезень : зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. Лазаряна. - Дніпропетровськ, 2016. - Вип. 11. - С. 55-60. - doi: 10.15802/tstt2016/76833. Папахов, А. Ю. Математическая модель расчета плана формирования однопутных сквозных поездов с использованием теории множеств / А. Ю. Папахов, Н. А. Логвинова // Електрифікація транспорту. - 2016. - № 11. - С. 93-99.; <http://eadnurt.diit.edu.ua/jspui/handle/123456789/8836> Папахов, А. Ю. Использование метода функции множества при рациональной организации вагонопотоков / А. Ю. Папахов // Транспортні системи та технології перевезень : зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. Лазаряна. - Дніпропетровськ, 2016. - Вип. 12. - С. 69-74. - doi: 10.15802/tstt2016/85887. Сагиров, Г. В. Основные критерии и задания ИТ-системы в логистике 5PL провайдера / Г. В. Сагиров, Г. Я. Мозолевич, А. М. Окорочков // Транспортні системи та технології перевезень : зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. Лазаряна. - Дніпропетровськ, 2016. - Вип. 12. - С. 75-79. - doi: 10.15802/tstt2016/85888

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пшінько Олександр Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Березовий Микола Віталійович
Болвановська Тетяна Валентинівна
Вакуленко Ігор Олексійович
Вернигора Роман Віталійович
Горобець Володимир Леонідович
Заблудовський Володимир Олександрович
Згребная Світлана Миколаївна
Кебал Юрій Вікторович
Козаченко Дмитро Миколайович
Коробйова Руслана Геннадіївна
Малашкін Вячеслав Віталійович
Надеждін Юрій Льович
Недужа Лариса Олександрівна
Окороков Андрій Михайлович
Пройдак Світлана Вікторівна
Титаренко Валентина Василівна
Тьокотев Олександр Миколайович
Харченко Олеся Іванівна
Шатов Віктор Анатолійович
Штапенко Едуард Пилипович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

