

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U003927

Державний реєстраційний номер: 0121U108151

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-07-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Науково-методологічні аспекти формування інституціонально-економічного механізму реалізації конкурентних переваг діяльності водного транспорту на міжнародних ринках транспортних послуг

Початок етапу: 01.2023

Закінчення етапу: 07.2023

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державна установа "Інститут ринку і економіко-екологічних досліджень Національної академії наук України"

Код за ЄДРПОУ: 01209765

Місцезнаходження: Французький бульвар, буд. 29, м. Одеса, Одеська обл., 65044, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380487262542, 380482227057, 380482227027

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, буд. 54, м. Київ, 01601, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442343243

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1250.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Інституціонально-економічні механізми забезпечення конкурентоспроможності водного транспорту України

Назва роботи англійською:

Institutional and economic ensure mechanisms of the water transport competitiveness in Ukraine

Реферат українською:

Об'єкт дослідження: процеси розвитку конкурентоспроможності водного транспорту України. Мета роботи: розробка наукових підходів щодо формування інституціонально-економічного механізму діяльності та розвитку вод транспорту як чинника посилення його конкурентних переваг в сучасних умовах перетворень в галузі. М дослідження: головні положення економічної теорії, наукові роботи вітчизняних та закордонних вчених, нормативно- правове забезпечення функціонування водного транспорту та процесів його трансформації, статистична Методологічною основою роботи є системний підхід, системно-структурний аналіз та синтез, методи порівняння та логічного узагальнення, аналогії та групування, економіко-статистичні та економіко-математичні методи, а саме, теорії прогнозування, теорії оптимізації, статистичний та графічний методи ретроспективного та порівняльного аналі трансформації та екстраполяції трендів. Результат роботи: розроблено і верифіковано гіпотезу неад характеристик ризиків діяльності судноплавних компаній як специфічно притаманних цій сфері; теор обґрунтовано організаційно-економічний механізм фінансування реалізації конкурентних стратегій водного транспорту України; розроблено методологічні принципи формування інституціонально-економічного механізму збережен конкурентоспроможності водного транспорту України, структуровані за критерієм забезпечення національної безпеки та міжнародної інтеграції; висунуті гіпотези щодо інституціонально-економічного регулювання портової діяльно сформовано концептуально-методичний підхід щодо оцінювання конкурентоспроможності морської інфраструктури України; запропоновано теоретичне обґрунтування концептуальної моделі формування національного судноплавного ринку України у післявоєнний період; виявлені закономірності розвитку світового судноплавства як визначальні тренди формування конкурентоспроможної сфери водного транспорту України.

Реферат англійською:

Object of research: processes of development of competitiveness of water transport of Ukraine. The purpose of the work: the development of scientific approaches to the formation of the institutional and economic mechanism of activity and development of water transport as a factor of strengthening its competitive advantages in modern conditions of transformations in th industry. Research methods: the main provisions of economic theory, scientific works of domestic and foreign scientist regulatory and legal support for the functioning of water transport and the processes of its transformation, statistical base. The methodological basis of the work is a systematic approach, system-structural analysis and synthesis, methods of comparison and logical generalization, analogies and grouping, economic-statistical and economic-mathematical methods, nam forecasting theories, optimization theories, statistical and graphic methods of retrospective and comparative analys transformation and extrapolation of trends. The result of the work: the hypothesis of non-additive risk characteristics shipping companies as specifically inherent in this field was developed and verified; the organizational and economic mechanism of financing the implementation of competitive strategies of water transport of Ukraine is theoretically substantiated; developed methodological principles for the formation of an institutional and economic mechanism for preserving the competitiveness of water transport of Ukraine, structured according to the criterion of ensuring national security and international integration; proposed hypotheses regarding the institutional and economic regulation of port activity; a conceptual and methodological approach to assessing the competitiveness of the maritime infrastructure of Ukraine was formed; a theoretical justification of the conceptual model of the formation

of the national shipping market of Ukraine in the post-war period is proposed; revealed regulari

Індекс УДК: 338.47

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ільченко Світлана Віталіївна

Науковий ступінь: д. е. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Моделі оптимізації вантажних перевезень водного транспорту на підставі його конкурентних переваг

Назва НТП англійською: Models for the optimization of freight transportation by water transport based on its competitive advantages

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Методичні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: перевезення вантажів водним транспортом

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Запропоновано та обґрунтовано прикладні засади оптимізації вантажних перевезень водного транспорту на підставі його конкурентних переваг

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення рівня конкурентоспроможності водного транспорту України

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Економічне обґрунтування профілю конкурентних стратегій ввнутрішнього водного транспорту

Назва НТП англійською: Economic justification of the profile of competitive strategies of inland water transport

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Методичні документи

Галузь застосування: ринок послуг водного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Пропозиції щодо формування профілю конкурентних стратегій водного транспорту України, що може сприяти розробленню системи стратегічних напрямів у формуванні загальнонаціональної конкурентної стратегії, яка дозволить позиціонувати водний транспорт України на Європейському ринку транспортних послуг в умовах Євроінтеграції

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення рівня конкурентоспроможності водного транспорту

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2022

Закінчення етапу: 12.2022

Споживачі продукції: Департамент морегосподарського комплексу, транспортної інфраструктури та зв'язку Одеської обласної державної адміністрації

Перспективні ринки: ринок перевезень вантажів водним транспортом

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Науково-прикладні засади діагностики рівня конкурентоспроможності підприємств водного транспорту України

Назва НТП англійською: Scientific and applied principles of diagnosing the level of competitiveness of water transport enterprises of Ukraine

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Методичні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: ринок послуг водного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Запропоновано методику діагностики рівня конкурентоспроможності підприємств водного транспорту, яка може бути інструментом моніторингу конкурентоспроможності підприємств водного транспорту як ключового показника ефективності розвитку всієї сфери

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення рівня конкурентоспроможності водного

транспорту України

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2022

Закінчення етапу: 12.2022

Споживачі продукції: Одеська обласна державна адміністрація, управління транспортно – комунікаційної інфраструктури

Перспективні ринки: ринок вантажних перевезень водним транспортом

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Концептуальні положення побудови механізму досягнення конкурентних переваг водним транспортом України

Назва НТП англійською: Conceptual provisions for building a mechanism for achieving competitive advantages by water transport of Ukraine

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Методичні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: ринок перевезень вантажів водним транспортом

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Пропозиції щодо стратегічних та операційних заходів досягнення конкурентних переваг морським і внутрішнім водним транспортом, які можуть бути доцільними у використанні під час реалізації вітчизняних та міждержавних проєктів в рамках реалізації Національної стратегії розвитку

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення рівня конкурентоспроможності водного транспорту України

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2022

Закінчення етапу: 12.2022

Споживачі продукції: Одеська обласна державна адміністрація, управління транспортно - комунікаційної інфраструктури

Перспективні ринки: ринок вантажних перевезень водним транспортом

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Інституціонально-економічний механізм повоєнного відновлення конкурентоспроможності водного транспорту України

Назва НТП англійською: Institutional and economic mechanism of post-war restoration of competitiveness of water transport of Ukraine

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, Методичні документи

Галузь застосування: ринок послуг водного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Пропозиції застосування розробленого інституціонально-економічного механізму повоєнного відновлення конкурентоспроможності компанії, чинники організації ринку світового судноплавства та їх вплив на функціонування та розвиток ТОВ

Соціально-економічна спрямованість НТП: Зростання конкурентоспроможності водного транспорту України

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2023

Закінчення етапу: 06.2023

Споживачі продукції: Товариства з обмеженою відповідальністю «Одіс Марін груп»

Перспективні ринки: ринок послуг водного транспорту

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Конкурентоспроможність водного транспорту України: теорія, методологія, практика : монографія / [С.В. Ільченко та ін.] ; за наук. ред. С.В. Ільченко ; НАН України, ДУ «Ін-т ринку та екон.-екол. дослідж. НАН України». – Одеса : ДУ «ІРЕЕД НАНУ», 2023. – 339 с. (27,90 ум. друк. арк.), 300 прим. ISBN 978-617-14-00-78-8

«Транспорт та логістика: сучасні виклики та перспективи розвитку (Transport & Logistics: Current Challenges Prospects) : матеріали Міжнародної науково-практичної конференції, м. Одеса, 18 листопада 20221 р. / під наук. ред Ільченко С.В.; НАНУ, МОНУ та ін. – Одеса : ДУ «ІРЕЕД НАН України», 2021. – 156 с.

Ilchenko S., Kostiuk Yu. Modern management technologies: monograph. Przeworsk, Poland. 2022. P. 7–36 (378 p.). ISBN 978-83- 966547-0-0. (1,99 ум.д.а.).

Skoptsov K. Modernization of Transport Infrastructure in the Context of Sustainable Development of the National Economy: European Practice and Ukrainian Realities: Collective Monograph. Ljubljana School of Business. 2022. C. 242–264 (1,2 ум.д.а.) https://www.vspv.si/uploads/visoka_sola/datoteke/mono_2022_-_slovenia_13.06_cover_added3_final_1.pdf

Ilchenko S., Khumarova N., Maslii N., Demianchuk M., Skribans V. Instruments for ensuring the balanced development of inland waterway and maritime transport in Ukraine. E3S Web of Conferences: Sustainable, Circular Management and Environmental Engineering: International Conference. (Odesa, April 16, 2021). Odesa (Ukraine), 2021. T. 255. Article Number 01021. D <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202125501021> (1,19 д.а.) (Scopus).

Maslii N., Skribans V. Assessment of transportation impact on regional development: case study of Ukraine. Economic science for rural development: Proceedings of the 2021 International Conference. (Jelgava, LLU ESAF, 11-14 May 2021). Jelgava, 2021. P. 161–170. DOI: <https://doi.org/10.22616/ESRD.2021.55.016> (1,0 д.а.) (Web of Science).

Demianchuk, M., Bezpartochnyi, M., Filipishyna, L., & Živitere, M. The model of achieving a balanced balance between economic efficiency and ecological-social responsibility of digitalized enterprise. Journal of Optimization in Industrial Engineering. 2021. Vol. 14, Is. 1. P. 63–70. DOI: <https://doi.org/10.22094/JOIE.2020.677817> (0,64 д.а.) (Scopus) (Q3).

Kotenko, S., Nitsenko, V. Bazaluk, O., (2021). Entropy as an Objective Function of Optimization Multimodal Transportations. Entropy, 23(8), 946; <https://doi.org/10.3390/e23080946>,entropy-1272200 (1,9 д.а.) (Scopus).

Gryshchenko V. F., Gryshchenko I. V. The impact of changes in the volume of freight and passenger transportation by water on the GDP of Ukraine. E3S Web of Conferences. 2021. Vol. 255. <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202125501036> (0,90 д.а.) (Scopus).

Ilchenko S., Gryshchenko V., Gryshchenko I. Definition of the concept of "competitiveness" and "competitive advantages" of water transport in the conditions of digital transformation of Ukraine. Intellectual systems and information technology International Conference. September 13–19, 2021. Odesa (Ukraine), 2021. http://isit.odeku.edu.ua/files/ISIT_2021_PROCEEDINGS_RO.pdf (0,6 д.а.) (Scopus).

Kotenko S., Ilchenko S., Kasianova V., Diakov V., Mashkantseva S., Nitsenko V. Determination of the Expected Value of Losses Caused by the Cargo Transportation Insurance Risks by Water Transport. Inventions. 2022. Том 7, Вип. <https://doi.org/10.3390/inventions7030081>. (Scopus).

Burkynskyi B.V., Ilchenko S.V., Gryshchenko V.F., Gryshchenko, I.V. The competitive strategy profile of Ukrainian inland water transport: economic justification. Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu. 2023. No 1. С. <https://doi.org/10.33271/nvngu/2023-1/169> (Scopus).

Laiko O.I., Khumarova N.I., Ilchenko S.V., Gryshchenko V.F., Gryshchenko I.V. Conceptual model of maritime trans competitive potential using in the system of economic security. Science and Innovation. 2023. Vol. 19 No 2. Kyiv: Publishing House “Akadempriodyka”. P. 31–43. <https://doi.org/10.15407/scine19.02.031> (Scopus).

Laiko O. I., Ilchenko S. V., Maslii N. D., Demianchuk M. A. A scientific and applied approach to the interdependence of production and transportation of products based on intermodality and multimodality. Science and Innovation, 2023. Vol. 19 No 2. Kyiv Publishing House “Akadempriodyka”. P. 86–98. <https://doi.org/10.15407/scine19.01.086> (Scopus).

Kotenko S.V., Ilchenko S.V., Kasianova V.A., Kens A.V. Risk assessment of water transport enterprises by modeling direct and indirect threats. Economic. Ecological. Socium. 2023. Vol. 7, No 1, P. 15–25 <https://doi.org/10.31520/2616-7107/2023.7.1-> (Scopus).

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Буркинський Борис Володимирович
д. е. н., 08.00.21

Перелік осіб-виконавців

Аніскова Олена Миколаївна

Грищенко Ірина Володимирівна
(к. е. н., 08.00.06)

Грищенко Вадим Федорович
(к. е. н., 08.00.06)

Дем'янчук Марина Афанасіївна
(доктор економічних наук, 08.00.04)

Котенко Сергій Володимирович
(к. т. н.)

Левін Дмитро Анатоліївич

Маслій Наталія Дмитрівна
(доктор економічних наук, 08.00.04)

Павлова Ірина Юріївна

Саленко Сергій Дмитрович

Скопцов Костянтин Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Ільченко Світлана Віталіївна

Телефон

+38 (063) 604-08-68

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

