

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U006065

Державний реєстраційний номер: 0115U001610

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-03-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Провести дослідження щодо оцінки міцності нежорстких дорожніх одягів за параметрами їх деформації під дією динамічного навантаження та розробити відповідні рекомендації

Початок етапу: 06.2015

Закінчення етапу: 12.2017

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 700-38-76

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 662
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Провести дослідження щодо оцінки міцності нежорстких дорожніх одягів за параметрами їх деформації під дією динамічного навантаження та розробити відповідні рекомендації

Назва роботи англійською:

Carry out a study on the assessment of the strength of non-rigid road clothing according to the parameters of their deformation under the action of dynamic load and to develop appropriate recommendations.

Реферат українською:

В роботі виконано збір, аналіз та узагальнення світового досвіду щодо існуючих методів оцінки міцності та залишкового ресурсу нежорстких дорожніх конструкцій. Обґрунтовано перелік параметрів, що впливають на показники міцності дорожніх конструкцій. Проведено комплекс польових досліджень на діючій мережі автодоріг. Розроблено рекомендації щодо оцінки міцності нежорстких дорожніх одягів за параметрами їх деформацій під дією динамічного навантаження. Робота супроводжується розрахунком соціальної ефективності від впровадження розробки.

Реферат англійською:

In this work, the collection, analysis and generalization of world experience in relation to existing methods for assessing the strength and residual life of non-rigid road constructions have been made. The list of parameters influencing the parameters of the strength of road constructions is substantiated. A complex of field research has been conducted on the existing network of highways. Recommendations for assessing the strength of non-rigid road clothing by parameters of their deformations under the influence of dynamic loading have been developed. Work is accompanied by the calculation of social efficiency from the introduction of development.5481

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.7/8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кіяшко Ігор Володимирович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації щодо оцінки міцності нежорстких дорожніх одягів за параметрами їх деформацій під дією динамічного навантаження.

Назва НТП англійською: Recommendations for assessing the strength of non-rigid road clothing according to the parameters of their deformations under the action of dynamic loading.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: 72 Наукові дослідження та розробки

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: В роботі виконано збір, аналіз та узагальнення світового досвіду щодо існуючих методів оцінки міцності та залишкового ресурсу нежорстких дорожніх конструкцій. Обґрунтовано перелік параметрів, що впливають на показники міцності дорожніх конструкцій. Проведено комплекс польових досліджень на діючій мережі автодоріг. Розроблено рекомендації щодо оцінки міцності нежорстких дорожніх одягів за параметрами їх деформацій під дією динамічного навантаження.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає замовник

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Укравтодор

Перспективні ринки: дорожні підприємства України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолів Віктор Олександрович

Д. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Мінаков О.С.

Новаковський Д.М.

Смолянчук Р.В.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

