Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U001403

Державний реєстраційний номер: 0111U002235

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-02-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення досліджень та надання пропозицій щодо роз-роблення Державної цільової програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів на 2011-2020 роки.

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 730-10-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3101030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 80

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Проведення досліджень та надання пропозицій щодо розроблення Державної цільової програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів на 2011-2020 роки.

Назва роботи англійською:

Conduct research and provide suggestions for the development of the national target program to ensure security of dangerous goods for 2011-2020.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - ПРОЦЕС ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ. Предмет дослідження - ТЕХНОЛОГІЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ. Мета роботи - розробка Державної цільової програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів. Методи досліджень - аналіз фактичного стану інфраструктури морських і річкових портів і залізниць по перевезенню небезпечних вантажів.

Реферат англійською:

Object of study - TRANSPORTATION OF DANGEROUS GOODS. The subject of study - TECHNOLOGY OF DANGEROUS GOODS TRAFFIC SAFETY GUARANTEE. Purpose - Development of the State Target program of dangerous goods traffic safety guarantee. Research methods - Analysis of the actual state of sea and river ports and railway infrastructure of dangerous goods transportation.

Індекс УДК: 625.1, 656.073:502,5

Коди тематичних рубрик: 73.29.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Запара Віктор Мефодійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Державна цільова Програма забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів на 2011-2020 роки.

Назва НТП англійською: The State target program to ensure safe transport of dangerous goods for 2011-2020.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: На підприємствах залізничного транспорту,морських та річкових портах України,а також для розробки Державної цільової програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів на 2011-2020 роки

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Державна цільова програма забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів сприяє запровадженню новітніх технологій перевезення вантажів залізницями України, переулаштуванню морських та річкових портів, планам розвитку економіки та повному задоволенню потреб в перевезені небезпечних вантажів і надійному транспортному обслуговуванні промислових підприємств, залученню транзитних перевезень небезпечних вантажів територією України та через порти, забезпеченню екологічної безпеки України, збільшенню прибутків від транзитних перевезень небезпечних вантажів. Тому розробка Державної цільової програми забезпечення безпеки перевезення небезпечних вантажів є, безперечно, справою державного значення.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства Міністерства інфраструктури України та Укрзалізниця

Перспективні ринки: Україна, Росія

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 20000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 20000

Очікуваний термін окупності (років): 2 роки

Додаткова інформація: технічна документація

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Ломотько Денис Вікторович

Перелік осіб-виконавців

Запара В.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

