

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U001249

Державний реєстраційний номер: 0123U101516

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-01-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аналіз відомих на сьогодні запланованих заходів та визначити найбільш реалістичні варіанти комбінації консервативного та інноваційного сценаріїв енергетичного переходу

Початок етапу: 01.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дунайський інститут Національного університету "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 22515785

Місцезнаходження: вул. Фанагорійська, буд. 9, м. Ізмаїл, Ізмаїльський р-н., Одеська обл., 68600, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380487116101, 380484161166

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дунайський інститут Національного університету "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 22515785

Місцезнаходження: вул. Фанагорійська, буд. 9, м. Ізмаїл, Ізмаїльський р-н., Одеська обл., 68600, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380487116101, 380484161166

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.7 - інше

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення ефективності експлуатації морських суден та суден внутрішнього плавання

Назва роботи англійською:

Increasing Operational Efficiency of Marine and Inland Navigation Vessels

Реферат українською:

Транспортна галузь сьогодення функціонує в нових умовах, що характеризуються чітко регламентованими на законодавчому рівні міжнародними вимогами щодо екологічності, економічної ефективності та енергозбереження. Практика використання систем моніторингу дизельних двигунів демонструє значні переваги постійного технічного нагляду за основними та допоміжними агрегатами. Особливо важливим є своєчасне виявлення та усунення несправностей паливної системи, а також належне налаштування паливної апаратури та газорозподільного механізму. Ефективність такого підходу підтверджується результатами діагностики циліндрів головного двигуна на судах ПрАТ "Українське Дунайське пароплавство" під час передрейсової підготовки. Дослідження показали, що безперервний контроль робочих параметрів суднового двигуна внутрішнього згоряння, зокрема показників паливоподачі та газорозподілу, є ключовим фактором для забезпечення надійної та безаварійної експлуатації дизельної енергетичної установки судна. Такий комплексний підхід до технічного обслуговування дає змогу досягти суттєвої економії палива, подовжити міжремонтні інтервали завдяки точному регулюванню паливної системи та механізму газорозподілу, зменшити експлуатаційні витрати та підвищити рівень безпеки. Більше того, системне застосування розрахункових показників ефективності наявних суден створює можливості для одночасного покращення енергоефективності флоту, зниження його впливу на довкілля та оптимізації економічних показників роботи судноплавної компанії.

Реферат англійською:

Modern transport industry operates under new conditions characterized by clearly regulated international requirements regarding environmental sustainability, economic efficiency, and energy conservation at the legislative level. The practice of using diesel engine monitoring systems demonstrates significant advantages of continuous technical supervision of main and auxiliary engines. Particularly important is the timely detection and elimination of fuel system malfunctions, as well as proper adjustment of fuel equipment and the gas distribution mechanism. The effectiveness of this approach is confirmed by the results of diagnostics of the main engine cylinders on vessels of Ukrainian Danube Shipping Company during pre-voyage preparation. Studies have shown that continuous monitoring of operating parameters of marine internal combustion engines, particularly fuel supply and gas distribution indicators, is a key factor in ensuring reliable and trouble-free operation of the vessel's diesel power plant. This comprehensive approach to maintenance enables significant fuel savings, extends maintenance intervals through precise regulation of the fuel system and gas distribution mechanism, reduces operating costs, and increases safety levels. Moreover, the systematic application of calculated efficiency indicators for existing vessels creates opportunities for simultaneous improvement of fleet energy efficiency, reduction of its environmental impact, and optimization of economic performance of the shipping company.

Індекс УДК: 378, 621.436.004, 656.6.072/.073, 656.6:338.47; 656.6:338.26; 656:658.012; 656.001.18, 656.6:621.436:378

Коди тематичних рубрик: 14.35, 55.42.29.31, 73.34.61, 73.34.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Тарасенко Тетяна Владиславівна

Науковий ступінь:к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Аналіз відомих запланованих заходів та визначення найбільш реалістичних варіантів комбінації консервативного та інноваційного сценаріїв енергетичного переходу

Назва НТП англійською: Analysis of known planned measures and determination of the most realistic options for conservative and innovative energy transition scenarios

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: 50.10 Пасажирський морський транспорт, 50.20 Вантажний морський транспорт, 50.30 Пасажирський річковий транспорт, 50.40 Вантажний річковий транспорт, 85.4 Вища освіта

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: На основі комплексного дослідження розроблені методологічні засади аналізу запланованих заходів та обґрунтовані теоретичні підходи до визначення найбільш реалістичних комбінацій консервативного та інноваційного сценаріїв енергетичного переходу, виявлені основні чинники, що впливають на їх ефективність та раціональне використання ресурсів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Варбанець Р.А., Мінчев Д.С., Залож В.І., Тарасенко Т.В., Абросімов В.Г. Підхід до неруйнівної діагностики системи впорскування палива суднового двигуна з використанням вібродатчиків. Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування СЕУТТОО-2023 : матеріали 14-ї Міжнародної науково-практичної конференції, 16-18 березня 2023 р. Херсон: Херсонська державна морська академія, 2023. С. 109-113.
2. Тарасенко Т. В. Актуальні питання оцінки енергоефективності суден в умовах енергетичного переходу на внутрішньому водному транспорті. Інноваційні підходи до розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення: матеріали VII Міжн.наук.-практ. конф. Ізмаїл, 21-22 квітня 2023 р. - Запоріжжя: АА ТанDEM, 2023. С. 83-88. <https://dinuoma.com.ua/wp-content/uploads/2023/05/zbyrnyk210423.pdf>
3. Герганов Л., Желясков В, Турлак Л. Формування освітніх компонентів суднових інженерів у закладах вищої морської освіти в умовах воєнного стану. Педагогічна освіта: теорія і практика: Збірник наукових праць «Педагогічна освіта: теорія і практика» Кам'янець – Подільський національний університет імені І. Огієнка. 2023. С. 251- 258. DOI: <https://doi.org/10.32626/2309-9763.2023-34-235-248>
4. Залож В. Аналіз заходів щодо скорочення шкідливих викидів з суден. Інноваційні підходи до розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення : матеріали VII Міжн. наук.-практ. конф. Ізмаїл, 21-22 квітня 2023 р. – Запоріжжя : АА ТанDEM, 2023. с. 155-158.
5. Ракитська Н. Проектування трубопроводів суднових систем за допомогою графічних програм. Інноваційні підходи до розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення : матеріали VII Міжн. наук.-практ. конф. Ізмаїл, 21-22 квітня 2023 р. – Запоріжжя : АА ТанDEM, 2023. с. 178-182.
6. Ракитська Н. Переваги та недоліки дистанційного навчання в закладах вищої морської освіти. Сучасні аспекти модернізації науки: стан, проблеми, тенденції розвитку : матеріали XXXIV міжнародної науково-практичної конференції (м. Салонікі, 7 липня 2023 р.). Салонікі, 2023. С. 93-98
7. Ракитська Н. Онлайн навчання в закладах вищої морської освіти: переваги та недоліки. Науковий вісник Ізмаїльського державного гуманітарного університету. 2023. Вип. (62). С. 217-224. URL: <http://visnyk.idgu.edu.ua/index.php/nv/article/view/734>
8. Ярмачі А.Х. Запровадження діджитал технологій в закладах професійно-технічної освіти. Information and innovative technologies in education in modern conditions : матеріали XXIV міжнародної науково-практичної конференції (м. Варна, 20-23 червня 2023 р.). Варна, 2023. С. 247-249.
9. Ярмачі А.Х. Явище помпажу та засоби його виявлення на суднових двигунах внутрішнього згоряння. Сучасні аспекти модернізації науки: стан, проблеми, тенденції розвитку : матеріали XXXIV міжнародної науково-практичної конференції (м. Салонікі, 7 липня 2023 р.). Салонікі, 2023. С. 166-170
11. Єсєв А.І. Аналіз використання електровимірювальних приладів в суднових електро-енергетичних установках. Znanstvena misel (Slovenia). № 75/2023. С. 93-97. DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.7669196>
12. Денисова Г.С. Шкідливі виробничі фактори при роботі суднових механізмів та їх вплив на здоров'я моряка. Information and innovative technologies in education in modern conditions : матеріали XXIV міжнародної науково-практичної конференції (м. Варна, 20-23 червня 2023 р.). Варна, 2023. С. 284-287
13. Ширкова О.А. Fleet modernization and measures to reduce air pollution from inland navigation Information and innovative technologies in education in modern conditions : матеріали XXIV міжнародної науково-практичної конференції (м. Варна, 20-23 червня 2023 р.). Варна, 2023. С. 318-319
14. Берестовой І. Особливості використання електроімпульсної технології очищення димових газів від оксидів азоту Znanstvena misel journal. The journal is registered and published in Slovenia. Volume 79, Slovenia.

15. Гудь В, Берестовой І. Оцінка взаємозв'язку геометричних параметрів циліндро-поршневої групи та енергетичних показників суднового малообертового двигуна // Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування. 14-а Міжнародна науково-практична конференція: 16-18 березня 2023 р. – Херсон: ХДМА, 2023. – С. 348-350.
16. Тарасенко Т. В. Окремі питання енергоефективності роботи суден-штовхачів з караванами на Дунаї. Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту: матеріали XIV Міжн.наук.-практ.конф. (м. Ізмаїл, 8-9 грудня 2023 р.). Запоріжжя, 2023. с. 170-175. DOI: <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.33864.49928>
17. Суворов П. С., Тарасенко Т. В., Залож В. І. Деякі питання оцінки енергоефективності суден в умовах енергетичного переходу у внутрішньому судноплаванні. Двигуни внутрішнього згоряння. 2023. Вип. № 2(2023). С 37-45. DOI: <https://doi.org/10.20998/0419-8719.2023.2.05>
18. Суворов П.С., Тарасенко Т.В., Залож В.І. Аналіз трансформації оцінки енергоефективності суден в умовах енергетичного переходу у внутрішньому водному транспорті. Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій. – К.: ДУІТ, 2023. – Випуск 1(37). – с. 161-170. DOI: <https://doi.org/10.33298/2226-8553.2023.1.37.18>
19. Суворов П. С., Тарасенко Т. В. Оцінка основних критеріїв вибору альтернативного пального для суден внутрішнього плавання в експлуатації. ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2023: Матеріали IV міжнародної науково-практичної конференції м. Київ, 7 грудня 2023 р. – Київ: вид-во Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Державного університету інфраструктури та технологій, реєстр. УкрІНТЕІ № 87 від 25.01.2023. – С. 95-99.
20. Суворов П.С., Тарасенко Т.В., Залож В.І. Особливості оцінки енергоефективності суден у внутрішньому судноплаванні. XXVIII – міжнародний конгрес двигунобудівників: Тези доповідей. – Харків: Нац. аерокосмічний ун-т «Харк. авіац. ін-т», 2023. С. 43-44.
21. Герганов Л. Д. Використання сучасних інформаційних та цифрових технологій у процесі підготовки судових механіків: проблеми впровадження. XIV Міжн. наук. – практ. конф. Ізмаїл, 8-9 грудня 2023р. – Запоріжжя: АА ТанDEM, 2023. С. 268-272. DOI: 10.13140/RG.2.2.33864.49928
22. Герганов Л.Д., Дімоглова О. В. Освітній коучинг як педагогічна технологія для сучасної освітньої підготовки фахівців з транспортних технологій. Збірник наукових праць «ОСВІТА І СУСПІЛЬСТВО VIII» Педагогічний факультет Пряшівського університету в Пряшеві (Словацька Республіка). 2023. Вип. VIII. С. 135-142. URL: <https://www.pulib.sk/web/pdf/web/viewer.html?file=/web/kniznica/elpub/dokument/Bernatova18/subor/9788055>
23. Залож В. І. Розробка інноваційної технології знезараження і очищення водного баласту суден. Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту : матеріали XIV Міжн. наук.-практ. конф. Ізмаїл, 8-9 грудня 2023 р. – Запоріжжя : АА ТанDEM, 2023. с. 150-156. DOI: 10.13140/RG.2.2.33864.49928
24. Мінчев Д.С., Варбанець Р.А., Залож В.І., Агєєв М.С., Псарюк С.П. Удосконалення моделі згоряння палива дизельного двигуна при застосуванні її в цифровому двійнику. Розвиток транспорту. 2023. Вип. №4(19). С. 108-124. DOI: <https://doi.org/10.33082/td.2023.4-19.09>
25. D. Minchev, R. Varbanets, O. Shumylo, V. Zalozh, N. Aleksandrovska, P. Bratchenko, Thanh Hai Truong. Digital twin test-bench performance for marine diesel engine applications. Polish Maritime Research. 2023. Vol. 30 no. 4 (120). pp. 81-91. DOI: <https://www.doi.org/10.2478/pomr-2023-0061>
26. Сорока О. М., Бажак О. В. Сучасний досвід щодо зниження впливу зовнішніх чинників та навколишнього середовища на рівень безпеки судноплавства. Наука і техніка сьогодні. 2023. № 14(28). С. 629–636. URL: [https://doi.org/10.52058/2786-6025-2023-14\(28\)-629-636](https://doi.org/10.52058/2786-6025-2023-14(28)-629-636)

27. Максимов С.Б. Принципи стратегічного планування в умовах сучасних ринкових трансформацій. Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту : матеріали XIV Міжн. наук.-практ. конф. Ізмаїл, 8-9 грудня 2023 р. – Запоріжжя : АА ТанDEM, 2023. с. 423-426. DOI: 10.13140/RG.2.2.33864.49928
28. Денисова Г. С. Довговічність металевих корпусів суден підвищується при застосуванні інноваційних методів його захисту від обростання. Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту : матеріали XIV Міжн. наук.-практ. конф. Ізмаїл, 8-9 грудня 2023 р. – Запоріжжя : АА ТанDEM, 2023. с. 177-181. DOI: 10.13140/RG.2.2.33864.49928
29. Берестовой І.О. Вплив реагентів знезараження на патогенні включення мікроорганізмів у водному баласті / І.О. Берестовой, І.М. Смирнова, І.З. Маслов // Znanstvena misel. – Ljubljana. – 2023. – Vol. 85. – P. 44-48. – ISSN 3124-1123. – URL: <http://www.znanstvena-journal.com/archiv/>
30. Берестовой І.О. Мікробіологічне забруднення баластних вод та їх шлам / І.О. Берестовой, І.З. Маслов, А.І. Найдьонов // Innovative development of science, technology and education. Proceedings of the 3rd International scientific and practical conference. – Vancouver: Perfect Publishing, 2023. – P. 429-433. – URL: <https://sci-conf.com.ua/iii-mizhнародna-naukovo-praktichna-konferentsiya-innovative-development-of-science-technology-and-education-14-16-12-2023-vankuver-kanada-arhiv/>

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Чимшир Валентин Іванович
д. т. н., 05.13.22

Перелік осіб-виконавців

Єсєв Андрій Іванович

Берестовой Іван Олегович
(к. т. н., 05.05.03)

Герганов Леонід Дмитрович
(д.пед.н., 13.00.04)

Дімоглова Ольга Володимірівна
(д.філософ, 011)

Залож Віталій Іванович
(к. т. н., 05.22.20)

Максимов Сергій Борисович
(д.філософ, 073)

Разінкін Роман Олександрович

Ракитська Наталія Михайлівна

Тарасенко Тетяна Владиславівна
(к. т. н., 05.22.20)

Ярмак Анатолій Христофорович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Залож Віталій Іванович

Телефон

+38 (067) 755-47-25

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

