Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U006370

Державний реєстраційний номер: 0105U000596

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-03-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка математичних моделей та програмних засобів для прогнозування перегріву букс типу ПОНАБ-3 і ДИСК-Б

Початок етапу: 01.2005

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 591-51-64

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3101030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 80

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка математичних моделей та програмних засобів для прогнозування перегріву букс типу ПОНАБ-3 і ДИСК-Б

Назва роботи англійською:

Development of mathematical models and software tools for predicting overheating boxes PONAB-3 and DISC-B type

Реферат українською:

Предмет дослідження - рухомий склад залізниць. Мета роботи - розробка методики і програмно-апаратних засобів високоточного прогнозування перегріву букс вантажних вагонів. Метод дослідження - математичний аналіз, синтез електронних схем, комп'ютерне моделювання. Теоретичні і практичні результати - розроблені математичні моделі та алгоритми високоточного прогнозування перегріву букс вантажних вагонів. Ефективність впровадження - застосування таких систем дає можливість запобігати аварійним ситуаціям, які можуть виникнути у випадках підвищених швидкостей у різних частинах рухомого складу. Галузь застосування - залізничний транспорт України.

Реферат англійською:

Subject of research - railway rolling stock. Purpose - to develop methods and software and hardware precision forecasting overheating axle boxes of freight cars. The method of research - mathematical analysis, synthesis of electronic circuits and computer modeling. Theoretical and practical results - mathematical models and algorithms for high-precision prediction of overheating axle boxes of freight cars. The effectiveness of implementation - the use of such systems makes it possible to prevent emergency situations that may arise in cases of high speeds in different parts of the rolling stock. Areas of Application - Railway Transport of Ukraine.

Індекс УДК: 656.001.5; 656.001.57; 656:51-7; 656:007, 656.25:621.317

Коди тематичних рубрик: 73.01.77

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Тимченко Л.І.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Програмні засоби для прогнозування перегріву букс типу ПОНАБ-3 і ДИСК-Б вантажних вагонів

Назва НТП англійською: Software to predict overheating boxes PONAB type-3 and B-DISC Wagons

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: програмно-технологічна документація

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблені програмні засоби для прогнозування перегріву букс типу ПОНАБ-3 і ДИСК-Б, які дають можливість підвищити ефективність управління та контролю рухомого складу Укрзалізниці, за рахунок запобігання перегріву букс залізничних вагонів. Застосування таких систем дає можливість запобігати аварійним ситуаціям, які можуть виникнути у випадках підвищених швидкостей у різних частинах рухомого складу. Своєчасне виявлення і прогнозування аварійних ситуацій на залізниці може бути реалізоване тільки за допомогою застосування автоматизованих засобів з використанням комп'ютерної техніки, яка дає можливість зберігання та необхідної обробки інформації.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Міністерство інфраструктури України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

7. Л.І. Тимченко, С.М. Білан, М.М. Білан. Розпізнавання динамічних плямових зображень на прикладі лазерних трас для забезпечення ефективного лазерного зв'язку. / Тези доповідей міжнародної науково-технічної

конференції "Інтегровані комп'ютерні технології в машинобудуванні ІКТМ - 2004" - Харків: Національний аерокосмічний університет "Харківський авіаційний інститут" - 2004 - 436 с. - стор.259.; 8. Л.І. Тимченко, С.М. Білан, Н.І. Кокряцька, Ю.Ф. Кутаєв. Моделювання методу прогнозування координат енергетичних центрів плямистих зображень лазерних пучків із застосуванням фільтрів Калмана. / Тези доповідей міжнародної науково-технічної конференції "Інтегровані комп'ютерні технології в машинобудуванні ІКТМ - 2004" - Харків: Національний аерокосмічний університет "Харківський авіаційний інститут" - 2004 - 436 с. - стор.260.; 26. Тимченко Л.И. Многоэтапная параллельно-иерархическая сеть как модель нейроподобной схемы вычислений // Кибернетика и системный анализ. - 2000. - №2. - С. 114-134.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Данилевський Володимир Ілліч

Перелік осіб-виконавців

Білан С.М.

Кокряцька Н.І.

Моторнюк Р.Л.

Піневич Т.О.

Тимченко Л.І.

Федоренко Л.В.

Шевченко О.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

