

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005595

Державний реєстраційний номер: 0112U005789

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-07-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Кластери міської логістики.

Початок етапу: 09.2012

Закінчення етапу: 06.2013

Вид звітного документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (629) т. 44-61-45, 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Кластери міської логістики.

Назва роботи англійською:

Clusters of municipal logistic.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - кластери транспортної системи муніципальних районів. Мета роботи полягає в пошуку безпрограшного варіанту взаємодії бізнес структур і муніципальних органів управління транспортом, тим самим забезпечуючи оптимальне обслуговування виробництва і населення великих промислових районів при одночасному зниженні екологічного впливу, забруднення повітря викидами, зменшення споживання енергії та заторів на дорогах.. Метод дослідження - сучасні методи розв'язання прикладних задач сітілогістики із застосуванням відомих ідей та концепцій оптимізації рішень транспортної мережі стосовно таких великих транспортно-промислових центрів металургії і вугілля як Маріуполь та Донецьк. Уточнена сутність, функції і цілі "City logistics" в разрізі економічної та екологічної безпеки транспортних систем в умовах крупного промислового регіону. Запропоновано механізми гармонізації процесів економіки і екології, які вважаються антагоністичними, за рахунок того, що місто звільняється від великої кількості транспорту, і в той же час підвищується продуктивність транспортних засобів. Розроблено методи і технології розробки логістичних мереж, ланцюгів та їхніх ланок в таких суміжних галузях економіки, як сільське господарство, енергетика і транспорт. Запропоновано спосіб рішення науково-технічної проблеми - звільнення міста від великої кількості транспорту, із збереженням історично сформованого просторового порядку.

Реферат англійською:

The object of study - the clusters of the transport system of municipal districts. The purpose of the work is to find a win-win business cooperation structures and municipal traffic management, thereby ensuring optimal production and maintenance of the population of large industrial areas while reducing the environmental impact of air pollution emissions, reducing energy consumption and traffic congestion .. The method of investigation - modern methods of solving applied problems sitilogistiky using known ideas and concepts of the transport network optimization solutions for these large transport and industrial centers of metallurgy and coal as Mariupol and Donetsk. The refined essence, functions and objectives of "City logistics" in razrizi economic and environmental security of transportation systems in the context of a large industrial region. The mechanisms of the process of harmonization of economy and ecology, which are considered antagonistic, due to the fact that the city is released from a large number of vehicles, and at the same time improving the performance of vehicles. The methods and technologies of supply chains, chains and links to related industries such as agriculture, energy and transport. The way of solving scientific and technical problems - the liberation of the city from the large number of vehicles, with the preservation of historic spatial order.

Індекс УДК: 656(094), 656.073.7

Коди тематичних рубрик: 73.01.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Губенко Володимир Костянтинович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Метод формування структури транспортного кластера сітілогістики.

Механізм забезпечення ефективності організації транспортного кластера. Механізм, що дозволяє вирішувати проблему управління транспортними системами в сітілогістичному середовищі. Механізми, які ґрунтуються на стратегічному підході в організації діяльності підприємства. Механізми модернізації транспортної інфраструктури регіону з виявленням шляхів підвищення якості, безпеки транспортного забезпечення і локальної доступності на регіональному рівні.

Назва НТП англійською: The method of forming the structure of the transport cluster sitilogistiks.

Mechanisms to ensure effective organization of the transport cluster determines the effect sitilogistiks. The mechanism that allows you to solve the problem of traffic management systems in the sitilogistiks environment. Mechanisms based on a strategic approach to the organization of the company. This approach may be methods of evaluation and re-evaluation of suppliers in supply chain management of industrial enterprises, such as a motor. Mechanisms of modernization of the transport infrastructure in the region, identifying ways to improve the quality, safety, vehicle security and local availability at the regional level.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: I.60.10. – I.60.23.

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Мета кластера – реалізація конкурентних переваг. В умовах глобалізації високу конкурентоспроможність можуть забезпечити не окремі фірми, а кластери господарюючих суб'єктів, зв'язаних між собою тісними економічними взаєминами. Кластер як стійке партнерство взаємозв'язаних організацій може мати потенціал, який перевищує суму потенціалів окремих складових. Транспортний кластер сітілогістики, як системний продукт, ґрунтується на базових положеннях структури, організації та гармонізації. Природа ТКС описується на основі формальних структурно-функціональних зв'язків між видами транспорту, об'єктами, логістичними ланцюгами і ланками. Транспортні засоби, станції і порти, транспортні комунікації і коридори, термінали і паркінги, системи управління транспортом утворюють структуру транспортного кластера сітілогістики.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014 – 2015 роки

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: органи самоврядування

Перспективні ринки: муніципальні транспортні системи

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 100

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:Так

Техніко-економічне обґрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 150

Очікуваний термін окупності (років): 3

Додаткова інформація: по співголосованню

ІХ. Бібліографічний опис

1. Губенко В.К. К вопросу разработки транспортно-логистического кластера Донецкой области / В.К. Губенко, А.А. Лямзин, Б.П. Макогон // Логістика промислових регіонів: III Міжнародна науково-практична конференція. Донецьк, 23-25 квітня 2012 р. - Донецьк: ДААТ, 2012. - С.180-183.
2. Губенко В.К. Городская логистика / В.К. Губенко, А.А. Лямзин // Вісник Приазов.держ. техн. ун-ту: Зб. наук. пр./ ПДТУ. - Маріуполь, 2009. - Вип.19. - С. 271-275.
3. Николаенко И.В. Структуризация городской транспортной системы / И.В. Николаенко // Логістика промислових регіонів: III Міжнародна науково-практична конференція. Донецьк, 6-9 квітня 2011 р. - Донецьк: ДААТ, 2011. - С.155 - 158.
4. Губенко В.К. Безопасность дорожного движения в системе городской логистики / В.К. Губенко, А.А. Лямзин, Е.А. Украинский // Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти: VI Міжнародна науково-практична конференція. Донецьк, 17-18 листопада 2011 р. - Донецьк: ДААТ, 2011. - С.178-180.
5. Губенко В.К. Логістика ресурсозберігаючої технології роботи автосамоскидів в гірничо-металургійному комплексі: Монографія: / В.К. Губенко, А.А. Лямзін, М.В. Помазков. - Маріуполь: ДВНЗ "Приазов. держ. тех. універ." -2012. - 220 с.
6. Губенко В.К. Логистическая централизация материальных потоков: теория и методология логистических распределительных центров. Монография. / В.К. Губенко. - НАН Украины, Институт экономики промышленности. -- Донецк: 2007. - 495 с.

Керівник юридичної особи

K. T. H.

Цумаєва Аліна Спартаківна

Реєстратор