# Облікова картка ДіР

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0211U001860

**Державний реєстраційний номер:** 0110U006991

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 09-02-2011

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Перегляд "Інструктивних вказівок про організацію контролю рейок, ремонту та обслуговування дефектоскопних засобів в колійному господарстві метрополітену"

**Початок етапу:** 02.2010

**Закінчення етапу:** 04.2010

**Вид звітного документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Українська державна академія залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту та зв'язку України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 771-46-83

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Комунальне підприємство "Харківський метрополітен"

**Код за ЄДРПОУ:** 04805918

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** (057)730-34-13

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

**Напрям фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

#### 7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

**Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.):** 29.966

## VII. Відомості про ДіР

### Назва роботи українською:

Перегляд "Інструктивних вказівок про організацію контролю рейок, ремонту та обслуговування дефектоскопних засобів в колійному господарстві метрополітену"

### Назва роботи англійською:

Revision of the "guidance directives on the organization of control of rails, repair and service facilities in the crack detector track facilities Kharkov underground "

### Реферат українською:

Проведено аналіз виходу рейок по дефектам та пошкодженням; розглянута робота рейкових підкладок як невід'ємної частини системи "рейка-підкладка"; розроблена математична модель по визначенню періодичності та на її підставі рекомендовані терміни проведення дефектоскопного контролю рейок в умовах Харківського метрополітену. Розроблено "Інструктивні вказівки про організацію контролю рейок, ремонту та обслуговування дефектоскопних засобів в колійному господарстві метрополітену"

### Реферат англійською:

The analysis of the output rails for defects and damage, review the work of rail pads as an integral part of the "rail-lining", developed a mathematical model to determine the frequency and on its basis the recommended dates for the control of rail crack detector in Kharkiv subway. Developed "Guidance on oversight of rails, repair and service facilities in the crack detector track facilities Kharkov underground"

**Індекс УДК:** 625.712; 625.4;625.45;625.46, 625.3-625.4

**Коди тематичних рубрик:** 73.43.11

### Керівники роботи

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Шраменко В.П.

**Науковий ступінь:**

**Вчене звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

**Назва НТП українською:** Інструктивні вказівки про організацію контролю рейок, ремонту та обслуговування дефектоскопних засобів в колійному господарстві метрополітену

**Назва НТП англійською:** Guidance on oversight of rails, repair and service facilities in the crack detector track facilities of Kharkov underground

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:** нормативно-технічна документація

**Галузь застосування:** колійне господарство метрополітенів

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Проведено аналіз виходу рейок по дефектам та пошкодженням; розглянута робота рейкових підкладок як невід'ємної частини системи "рейка-підкладка"; розроблена математична модель по визначенню періодичності та на її підставі рекомендовані терміни проведення дефектоскопного контролю рейок в умовах Харківського метрополітену. Розроблено "Інструктивні вказівки про організацію контролю рейок, ремонту та обслуговування дефектоскопних засобів в колійному господарстві метрополітену"

**Соціально-економічна спрямованість НТП:**

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 2010

**Закінчення етапу:**

**Споживачі продукції:** колійне господарство метрополітенів

**Перспективні ринки:** Україна, Росія

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

**Наявність бізнес-плану:**

**Техніко-економічне обгрунтування:**

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**

**Очікуваний термін окупності (років):**

**Додаткова інформація:**

## IX. Бібліографічний опис

## X. Заключні відомості

**Керівник юридичної особи** Ломотько Д В

**Перелік осіб-виконавців**

Вітольберг В.Г.

Овчинніков О.О.

Потапов Д.О

Шраменко В.П.

**Відповідальний за підготовку облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності**

