Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U101103

Державний реєстраційний номер: 0119U101798

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-02-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вибір та обґрунтування основних показників для оцінки енергоефективності метробусів з гібридною силовою установкою та обґрунтування номенклатури показників для оцінки придатності дорожнього одягу для руху метробусів.

Початок етапу: 04.2019

Закінчення етапу: 12.2019

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2805409

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 220 1020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 270

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Поліпшення експлуатаційних властивостей метробусів та оцінка придатності дорожнього одягу для їх руху

Назва роботи англійською:

Improving the performance of metro buses and assessing the suitability of road clothing for their movement

Реферат українською:

Розроблено математичні моделі для теоретичних досліджень експлуатаційних властивостей метробусів, складено перелік показників для оцінки придатності дорожнього одягу для руху метробусів, побудовано математичні моделі навантаження дорожніх конструкцій при русі метробуса. Результати роботи можуть бути використані виробниками автотранспортних засобів, організаціями, що будують та ремонтують дороги. Впровадження результатів досліджень сприятиме створенню системи метробуса в України, що призведе до істотного покращення ситуації з перевезенням пасажирів у великих містах та дозволить повністю відмовитись від маршрутних невеликих автобусів.

Реферат англійською:

Mathematical models for theoretical studies of the performance of metrobuses have been developed, a list of indicators for assessing the suitability of road clothing for the movement of metrobuses has been developed, mathematical models of loading of road structures during the movement of a metrobus have been constructed. The results of the work can be used by vehicle manufacturers, organizations that build and repair roads. Implementation of the research results will help to create a metro system in Ukraine, which will significantly improve the situation with passenger transportation in large cities and allow the full abandonment of small bus routes.

Індекс УДК: 625.7/.8, 656.13

Коди тематичних рубрик: 67.13.69, 73.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сахно Володимир Прохорович

Науковий ступінь:

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Основні показники для оцінки експлуатаційних властивостей, енергоефективності метробусів з гібридною силовою установкою та номенклатура показників для оцінки придатності дорожнього одягу для руху метробусів.

Назва НТП англійською: Key indicators for assessing performance, energy efficiency of hybrid powerplant metros, and nomenclature of indicators for assessing the suitability of road clothing for metro traffic.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Автомобілебудування, дорожнє будівництво

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проведено аналіз існуючих систем метробусів, визначено показники техніко-експлуатаційних властивостей триланкового метробусу за різними схемами приводу коліс. Проведено огляд інформаційних джерел щодо якостей дорожнього одягу і методів їх визначення. Визначено параметри метробусів і параметри навантаження, яке вони створюють на дорожній одяг. Визначено оптимальний розподіл потужності між різними енергетичними установками метробуса щодо оцінки його енергоефективності. Складено перелік показників для оцінки придатності дорожнього одягу для руху метробусів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Підвищення продуктивності праці, Поліпшення якості життя та здоров'я населення, ефективності діагностики та лікування хворих

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 04.2019

Закінчення етапу: 12.2019

Споживачі продукції: Виробники автотранспортних засобів, організації, що будують та ремонтують дороги

Перспективні ринки: Великі міста України та інших держав

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 5000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Спільні права на НТП

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 5000

Очікуваний термін окупності (років): 5

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Патент на корисну модель №130353 «Спосіб забезпечення керованого руху гібридного автопоїзда» / В. П. Сахно, В. М. Поляков, В.М. Босенко, М.М. Марчук, Р.М. Марчук, // Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на винаходи 10.12.2018, Бюл. №23.

2. Патент на корисну модель №130354 «Спосіб забезпечення керованого руху гібридного автопоїзда» /В. П. Сахно, В. М. Поляков, В.М. Босенко, М.М. Марчук, Р.М. Марчук, // Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на винаходи 10.12.2018, Бюл. №23.

3. Свідоцтво про реєстрацію авторських прав на твір № 89860. Методика визначення витрати енергії метробусів з гібридною силовою установкою при русі на маршруті / В.П. Сахно, В.М. Поляков, А.О. Корпач, О.М. Тімков, О.А. Корпач, Д.М. Ященко, В.М. Босенко; Національний транспортний університет. - Заявл. 04.06.2019; Зареєстр. 18.06.2019.

4. Свідоцтво про реєстрацію авторських прав на твір № 90023. Методика оптимізації системи «двигун-трансмісія» автомобілів та метробусів за умови мінімального часу розгону / В.П. Сахно, А.О. Корпач, О.А. Корпач; Національний транспортний університет. - Заявл. 31.05.2019; Зареєстр. 20.06.2019.

5. Свідоцтво про реєстрацію авторських прав на твір № 90025. Методика оптимізації системи «двигун-трансмісія» автомобілів та метробусів за умови мінімального шляху розгону / В.П. Сахно, А.О. Корпач, О.А. Корпач; Національний транспортний університет. - Заявл. 31.05.2019; Зареєстр. 20.06.2019.

6. Свідоцтво про реєстрацію авторських прав на твір № 90941. Оптимізація витрати енергії метробусів з гібридною силовою установкою при русі на маршруті / В.П. Сахно, В.М. Поляков, А.О. Корпач, О.М. Тімков, О.А. Корпач, Д.М. Ященко, В.М. Босенко; Національний транспортний університет. - Заявл. 08.07.2019; Зареєстр. 23.07.2019.

7. G.G Pivnyak. Method for determininghigh-speed vehicle contact for cesofthe ground transport / Pivnyak G.G., Sakhno V.P., Kravets V.V., Bas K.M / Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu , 2019.-№1.-pp.73-79. URL: http://nvngu.in.ua/index.php/ru/glavnaya/1727-ruscat/arkhiv-zhurnala/2019/soderzhanie-1-2019/geotekhnicheskaya-i-gornaya-mekhanika-mashinostroenie/4752-metod-opredeleniya-kontaktnykh-sil-skorostnogo-ekipazha-nazemnogo-transporta (науково метрична база Scopus).

8. Sakhno V. Road train motion stability in BRT system / V. Sakhno, Jur. Gerlici, V. Poliakov, A. Kravchenko, O. Omelnitcky, T. Lack // XXIII Polish-Slovak Scientific Conference «Machine Modelling and Simulations MMS 2018», September 4-7, 2018, Rydzyna, Poland. Book of Abstracts. Poznan, Publishing House of Poznan University of Technoiogy. – P. 49. ISBN 978-83-7775-508-2. Road train motion stability in BRT system// MATEC Web of Conferences 254, 03007 (2019) MMS 2018, DOI: https://doi.org/10.105

9. Volodymyr Sakhno, Igor Murovanyi, Victor Poliakov, Svitlana Sharai. Improving of transitway operating properties // ICCPT 2019: Current Problems of Transport: Proceedings of the 1st International Scientific Conference, May 28-29, Ternopil: TNTU, Ukraine, P.133-140. URL: http://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/28701 (науково метрична база Web of Science).

10. . Shuliak I.S. Developing a method of road constructions durability assessing towards track and production conditions testing / I.S. Shuliak // Scientific Letters of Academic Society of Michal Baludansky. – Košice : Academic Society of Michal Baludansky, 2019. – Volume 7, No. 6B/2019. – P. 108 – 112. (Словаччина), (науково метрична база Web of Science).

11. Сахно В.П., Савостін-Косяк Д.А., Кудашева В.О. До обґрунтування взаємозв'язку витрати палива та періоду експлуатації міських автобусів з дизелем – Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науково-технічний збірник. К.: НТУ, 2019. Вип. 1 (43) – С. 178-185.

12. Сахно В.П. До аналізу конструкцій транспортних засобів для міських перевезень пасажирів / В.П.Сахно, В.В.Біліченко, В.М.Поляков, В.М.Босенко, Є.М.Міський // Вісник машинобудування та транспорту: науковий журнал / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет. – Вінниця: ВНТУ, № 2(10), 2019. – С.108-119. URL: https://vmt.vntu.edu.ua/index.php/vmt/article/view/179

13. Сахно В.П. До вибору типа автомобіля-тягача для автопоїзда великої вантажопідйомності / В.П.Сахно, В.М.Поляков, І.С.Мурований, С.М.Шарай // Вісник машинобудування та транспорту: науковий журнал / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет. – Вінниця: ВНТУ, № 2(10), 2019. – С.120-125.

14. Сахно В.П. До вибору та обґрунтуванню компонувальної схеми метробуса особливо великої місткості / В.П.Сахно, В.М.Поляков, І.С.Мурований, С.М.Шарай // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцький НТУ, 2019. - №1. – С.146-153.

15. Сахно В.П. До порівняльної оцінки триланкових пасажирських автопоїздів за стійкістю руху / В.П.Сахно, І.С.Мурований, В.М.Поляков, Є.М.Міський // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцький НТУ, 2019. - №2(13). – С.146-155.

16. Сахно В.П. До питання щодо динамічного способу управління автомобілем / В.П.Сахно, В.В.Стельмащук, В.П.Онищук, Д.М.Попелиш, С.М.Томчук // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. – Луцький НТУ, 2019. - №2(13). – С.156-164.

17. Poliakov Viktor. Аналітичний огляд електронних систем управління гальмівними зусиллями на колесах транспортних засобів / Poliakov Viktor, Hirman Danil // Systemy i srodki transportu samochodowego. Badania, konstrukcja i technologia. Wybrane zagadnienia. – Monografia nr 16, Seria: Transport. – Rzeszow, 2019 – С. 33–41.

18. Sakno Olha. Math modeling of the stability of steady-state conditions for a road train / Sakno Olha, Moisia Dmytro, Kolesnikova Tatiana, Poliakov Viktor // Systemy i srodki transportu samochodowego. Badania, konstrukcja i technologia. Wybrane zagadnienia. – Monografia nr 16, Seria: Transport. – Rzeszow, 2019 – С. 51–60.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитрієв Микола Миколайович
д. т. н., 05.22.11

Перелік осіб-виконавців

Ігнатов Сергій Леонідович
(к. т. н.)

Босенко Володимир Миколайович

Гірман Данило Костянтинович

Денисенко Денис Віталійович

Корпач Анатолій Олександрович
(к. т. н.)

Корпач Олексій Анатолійович
(к. т. н.)

Лоза Ігор Андрійович
(д. ф.-м. н.)

Павлюк Дмитро Олександрович
(д. т. н.)

Поляков Віктор Михайлович
(к. т. н.)

Пустовіт Івіан Олегович

Разбойніков Олександр Олександрович

Сахно Володимир Прохорович
(д. т. н.)

Тищенко-Тишковець Людмила Костянтинівна

Тімков Олексій Миколайович
(к. т. н.)

Тісейко Павло Олександрович

Шадура Дмитро Олександрович

Шуляк Іван Станіславович
(к. т. н.)

Ященко Дмитро Миколайович
(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів Поляков В.М.

Телефон +38 (044) 280-42-52

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

