

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0208U004773

Державний реєстраційний номер: 0108U009166

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-12-2008

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження, розробка та впровадження технології і засобу післяремонтного балансування дизельних двигунів

Початок етапу: 09.2008

Закінчення етапу: 12.2008

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Центр трансферу високих технологій IMiC

Код за ЄДРПОУ: 26345274

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 292-93-73

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): НДТІ Харківського національного університету сільського господарства ім. Василенка

Код за ЄДРПОУ: 00493741

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство промислової політики України

Код за ЄДРПОУ: 00013942

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03035, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 246-33-20

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 – договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження, розробка та впровадження технології і засобу післяремонтного балансування дизельних двигунів

Назва роботи англійською:

Research, development and introduction of technology and method of after repair balancing of diesel engines

Реферат українською:

Розроблено та впроваджено технологію та засіб балансування дизельних двигунів, що дасть можливість подовжити ресурс дизелів не менше ніж на 30 %, скоротити простої техніки внаслідок відмов, заощадити кошти на утримання, капітальний ремонт за заміну техніки, покращити умови праці

Реферат англійською:

It is developed and inculcated technology and mean of balancing of diesel engines and enables to prolong the resourece of diesels no less than on 30 %, to reduce simple technique as a result of refuses, to economize facilities on maintenance, major repairs and replacement of technique, to improve the terms of working

Індекс УДК: 621.43, 621.795; 621.436

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сторожук Володимир Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

-

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Тонкоголосюк Віктор Олексійович

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

