

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U103727

Державний реєстраційний номер: 0118U006270

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-11-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Інструкція з пожежної безпеки у вагонах пасажирських поїздів

Початок етапу: 11.2017

Закінчення етапу: 07.2018

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577301921, 380577322067

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Філія "Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту" акціонерного товариства "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 40081293

Місцезнаходження: вул. І. Федорова, 39, м. Київ, Київська обл., 03038, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444656892

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 87.5

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Інструкція з пожежної безпеки у вагонах пасажирських поїздів

Назва роботи англійською:

Instruction on fire safety in passenger wagons

Реферат українською:

Стандарт призначений для забезпечення пожежної безпеки в пасажирських вагонах, вагонах-ресторанах, багажних вагонах, вагонах-електростанціях, службово-технічних вагонах, вагонах для перевезення легкових автомобілів, вагонах зчленованого типу та в інших вагонах, що експлуатуються у ПАТ «Укрзалізниця». Даний стандарт не розповсюджується на поїзди категорії «Інтерсіті +». В стандарті визначені основні вимоги по забезпеченню пожежної безпеки, наведені правила відключення джерел електричного струму за допомогою пульта управління вагона, вимоги пожежної безпеки при експлуатації вагонів-клубів, вагонів технічної пропаганди, вагонів з кабельним телебаченням та Інтернетом. Також в стандарті розглянуто основні причини виникнення пожеж у вагонах пасажирських поїздів, обов'язки обслуговуючого персоналу при виявленні пожежі, а також оснащеність вагонів засобами пожежогасіння та індивідуального захисту.

Реферат англійською:

The standard is designed to ensure fire safety in passenger cars, restaurant cars, luggage cars, power cars, service cars, railcars for cars, articulated cars and other cars operated in the Public Joint Stock Company "Ukrzaliznytsia". This standard does not apply to "Intercity+" trains. The standard defines the basic requirements for fire safety, rules for disconnecting power by car control panel, fire safety requirements for the operation of club cars, technical propaganda cars, cars with cable TV and the Internet. The standard also considers the main causes of fires in cars of passenger trains, duties of service personnel when fire is detected, as well as equipping the cars with fire extinguishing and personal protection equipment.

Індекс УДК: 614.84, 614.84:629.45

Коди тематичних рубрик: 81.92.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мартинов Ігор Ернстович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Нормативно-технічна документація щодо забезпечення пожежної безпеки в пасажирських поїздах.

Назва НТП англійською: Regulatory and technical documentation for fire safety in passenger trains.

Очікувані результати

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Забезпечення пожежної безпеки у структурних підрозділах АТ “Укрзалізниця”

Галузь застосування: Залізничний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Стандарт уведено вперше (у зв'язку зі скасуванням інструкції ЦЛ-0056 «Інструкція з пожежної безпеки у вагонах поїздів», затвердженої Наказом Державної адміністрації залізничного транспорту від 03.02.06 № 043-Ц). Стандарт визначає вимоги до пасажирських вагонів в частині пожежної безпеки, вимоги до обслуговуючого персоналу, відповідальність персоналу за порушення вимог пожежної безпеки; заходи пожежної безпеки при підготовці вагонів у рейс; заходи пожежної безпеки на шляху прямування, дії працівників поїзної бригади при виникненні несправностей електрообладнання та систем пожежної сигналізації на шляху прямування; основні причини виникнення пожеж у пасажирських вагонах та методи їх попередження; обов'язки та дії членів поїзної бригади та інших працівників у разі виникнення пожежі; норми оснащення пасажирських вагонів пожежною технікою, інвентарем, установками пожежної сигналізації та пожежогасіння; принцип роботи та правила застосування вогнегасників, правила безпеки праці при застосуванні вогнегасників; порядок експлуатації установок пожежної сигналізації та пожежогасіння в залежності від типу установок; правила використання засобів захисту органів дихання.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Забезпечення пожежної безпеки в пасажирських поїздах

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 11.2017

Закінчення етапу: 07.2018

Споживачі продукції: Структурні підрозділи АТ “Укрзалізниця”

Перспективні ринки: Ринок транспортних послуг

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

ДСТУ 4049-2001 Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги. Вимоги безпеки

Правила технічної експлуатації залізниць України

Правила пожежної безпеки України

ЦУО 0038 Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті

ЦУО 0023 Норми оснащення об'єктів і рухомого складу залізничного транспорту пожежною технікою та інвентарем

ЦУО 0022 Інструкція про порядок дій працівників залізничного транспорту при виявленні та гасінні пожеж у рухомому складі залізничного транспорту

ЦУО 0033 Настанова з організації і проведення пожежно-профілактичної роботи на залізничному транспорті

ДСТУ 7773:2015 Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги

ЦУО-0039 Технічні вимоги щодо забезпечення пожежної безпеки пасажирських вагонів

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ватуля Гліб Леонідович

д. т. н., 05.23.01

Перелік осіб-виконавців

Бондаренко В'ячеслав Володимирович

(к.т.н., 05.22.07)

Ловська Альона Олександрівна

(к.т.н., 05.22.07)

Труфанова Альона Володимирівна

(к.т.н., 05.22.07)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Ловська Альона Олександрівна

Телефон

+38 (057) 730-10-35

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

